



Znak sprawy: DDP-2.0530.1.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z 10 lutego 2022 r. dotycząca sfinansowania ze środków budżetu państwa budowy Drogi Czerwonej w Gdyni została rozpatrzona pozytywnie.

Głównym założeniem budowy Drogi Czerwonej w Gdyni jest poprawa dostępu drogowego do gdyńskiego portu morskiego. Biorąc pod uwagę powyższe należy wyjaśnić, że inwestycja ta nie mogła zostać ujęta w projekcie „Rządowego programu budowy dróg krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, ponieważ założenia programu koncentrują się, przede wszystkim, na inwestycjach w infrastrukturę drogową zarządzaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz dotyczą budowy ciągów dróg stanowiących docelową krajową sieć autostrad i dróg ekspresowych.

Niemniej jednak realizacja Drogi Czerwonej została uznana za priorytet, z uwagi na jej powiązanie z portem w Gdyni. Tym samym, w lutym 2022 r. Minister Infrastruktury zatwierdził program inwestycji, w którym zabezpieczono środki finansowe na rozpoczęcie prac przygotowawczych obejmujących budowę Drogi Czerwonej w Gdyni.

Rozpoczęcie tych prac pozwoli m.in. na określenie przybliżonego przebiegu inwestycji oraz podstawowych parametrów, jak klasa techniczna czy prędkość projektowa. Dokumentacja zostanie opracowana przez GDDKiA Oddział w Gdańsku, a finansowanie nastąpi na podstawie porozumienia GDDKiA z spółką Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., która przeznaczy na ten cel ok. 20 mln zł.

Jednocześnie należy wskazać, że w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o portach i przystaniach morskich oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1716), ustawodawca określił już maksymalny limit wydatków budżetu państwa na realizację tej inwestycji.

Realizacja jakiegokolwiek inwestycji, a przede wszystkim nowej, w zakresie infrastruktury drogowej jest przedsięwzięciem złożonym i długotrwałym, poprzedzonym m.in. analizą wielokryterialną, obejmującą aspekty techniczne, środowiskowe i ekonomiczne. Wynikiem m.in. takiej analizy jest ustalenie kilku wariantów usytuowania drogi, z których jeden zostaje, następnie, rekomendowany właściwemu terytorialnie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

niepodlega

POLSKA
STRULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI