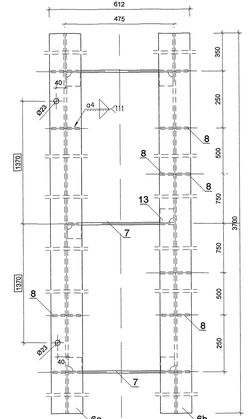
OCZEP PODPORY I GŁOWICA PALI

1:20

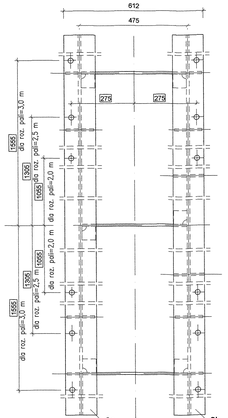
Belka oczepu nr1

1:10

Widok z góry

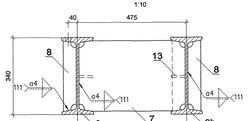


Widok z dołu



Widok z boku

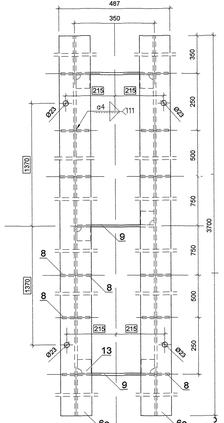
1:10



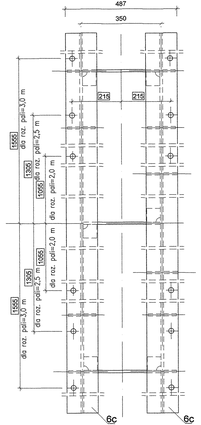
Belka oczepu nr2

1:10

Widok z góry

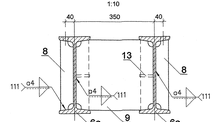


Widok z dołu



Widok z boku

1:10

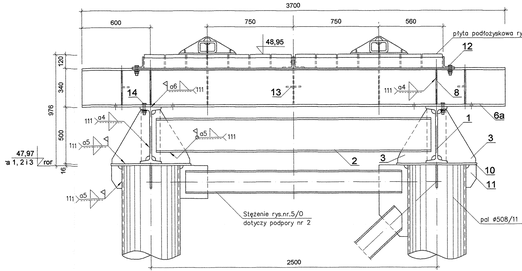


OCZEP PODPORY

1:20

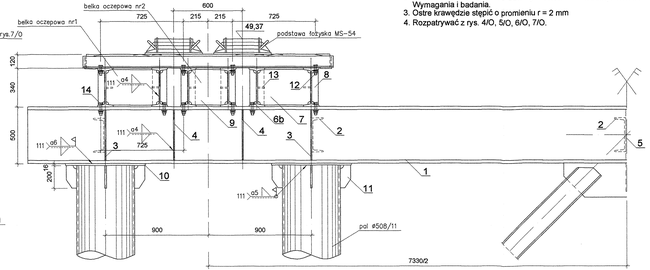
Widok z boku

1:20



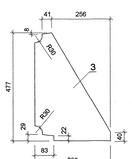
Widok z przodu

1:20



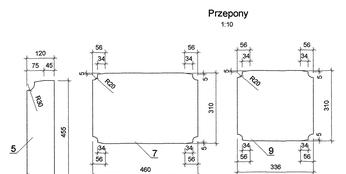
Żebra

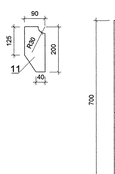
1:10



Przepony

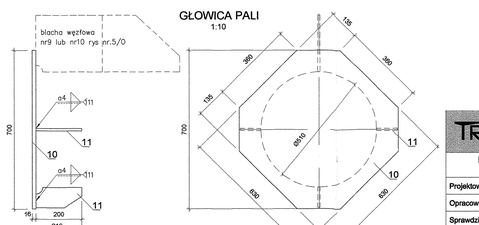
1:10





GŁOWICA PALI

1:10



Stal	St3S
Elektrody	EA 1.46

1. Klasa wadliwości spoin W2
2. Odbiór wg PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
3. Ostre krawędzie stępić o promieniu r = 2 mm
4. Rozpatrywać z rys. 4/O, 5/O, 6/O, 7/O.

WYKONAĆ 24 GŁOWICE PALA (24 x 55,0 = 1320 kg)

		OGÓŁEM NA 1 GŁOWICĘ PALA				55,0	
		Dodatek na spoiny 1,5 %				0,9	
					Razem	54,1	
11	3	bl. 10x90	200	7,07	1,41	4,3	St3S
10	1	bl. 16x630	630	79,10	49,83	49,8	St3S

WYKONAĆ 6 BELEK OCZEPU NR2 (6 x 565,5 = 3393 kg)

		OGÓŁEM NA BELKĘ OCZEPU NR2				565,5	
		Dodatek na spoiny 1,5 %				8,6	
					Razem	556,9	
13	6	bl. 10x60	60	4,71	0,28	1,7	
9	3	bl. 10x310	336	24,36	8,18	24,5	St3S
8	20	bl. 10x55	310	4,32	1,34	26,8	
6c	2	IP340	3700	68,10	251,97	503,9	

WYKONAĆ 12 BELEK OCZEPU NR1 (12 x 569,0 = 6828 kg)

		OGÓŁEM NA BELKĘ OCZEPU NR1				569,0	
		Dodatek na spoiny 1,5 %				8,3	
					Razem	560,7	
13	6	bl. 10x60	60	4,71	0,28	1,7	
8	16	bl. 10x55	310	4,32	1,34	21,4	
7	3	bl. 10x310	460	24,36	11,20	33,6	
6b	1	IP340	3700	68,10	251,97	252,0	St3S
6a	1	IP340	3700	68,10	251,97	252,0	

WYKONAĆ 3 OCZEPY (3 x 3839,0 = 11517 kg)

		OGÓŁEM NA 1 OCZEP				3839,0	
		Dodatek na spoiny 1,5 %				56,5	
					Razem	3782,5	
14	24	M20 z podkl. klin	90	-	0,48	11,5	
12	16	M20 z podkl. klin	75		0,40	6,4	
5	2	bl. 10x120	455	9,42	4,29	8,6	
4	16	bl. 10x75	455	5,89	2,68	42,9	St3S
3	16	bl. 10x330	477	25,90	12,35	197,7	
2	5	C300	2400	46,20	110,88	554,4	
1	2	IP500	10500	141,00	1480,50	2961,0	
Poz.	Ilość	Element	Długość mm	Masa jedn. kg	Masa 1 szt. kg	Masa całkowita kg	Gat. stali

1

TRAB	**MOSTY** Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34	Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6	

REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZ. DRWĘCĘ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W M. LUBICZ

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 102/1/0/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 102/1/0/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Data: 08.2007 r.
Sprawdził	inż. Bernard Glapiak	upr. nr 102/1/0/94 w spec. konst.-inż. w zakresie mostów		Podziałka: 1:10, 1:20

BUDOWA I ROZBIÓRKA MOSTU OBJAZD. WRAZ Z DOJAZDAMI
OCZEP PODPORY I GŁOWICA PALI

Nr rys. **6/O**