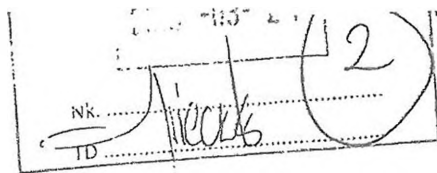


dnia 15.03.2018r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Dotyczy: pisma z dnia 22.01.2018r. znak DTD.2.4401.289.2017.TW.2; NK:14289/18

W nawiązaniu do pisma Ministerstwa Infrastruktury Departament Transportu Drogowego z dnia 22.01.2018r. znak DTD.2.4401.289.2017.TW.2; NK:14289/18, ponownie i w trybie *ustawy dnia 11 lipca 2014r. o petycjach*,

zwraca uwagę, że wniosek o zmianę *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, nie został rozpatrzony przez Ministerstwo Infrastruktury, ponieważ jego istotą było **wprowadzenie jego nowego brzmienia wskazującego na uprawnienie do stosowania w strefie ruchu znaków średnich**, gdy warunki drogowe na to pozwalają i nie pogorszają warunków widoczności pieszych na przejściach dla pieszych lub rowerzystów na przejazdach dla rowerzystów.

Ponownie podkreślamy, że powyższy wniosek wynika z faktu, że zapis w/w *Rozporządzenia* (załącznik nr 1 pkt.5.2.57.) dot. stosowania w strefach ruchu znaków z grupy wielkości małych lub mini koliduje z zapisem tego *Rozporządzenia* dot. stosowania znaków z grupy wielkości średnich, gdy warunki drogowe na to pozwalają (załącznik nr 1 pkt.1.2.1 ppkt.e), który nie zakazuje stosowania na drogach w obszarze zabudowanym znaków średnich, gdy warunki drogowe na to pozwalają i nie pogorszają warunków widoczności pieszych na przejściach dla pieszych lub rowerzystów na przejazdach dla rowerzystów.

W związku z powyższym wnosimy, aby adresat w terminie wynikającym z art.10 *ustawy dnia 11 lipca 2014r. o petycjach* powiadomił wnoszącego o sposobie załatwienia złożonego wniosku wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej.

Z poważaniem