



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.5.2023  
Warszawa, 06 kwietnia 2023

Pani  
**Ewa Jurkowska-Kawałko**  
Wójt Gminy Stare Juchy

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że petycja z dnia 13 grudnia 2022 r. złożona przez Wójta Gminy Stare Juchy, dotycząca podjęcia działań legislacyjnych w zakresie zmiany rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 roku w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328) została rozpatrzona negatywnie.

## UZASADNIENIE

10 lutego 2023 r. do Ministra Infrastruktury została wniesiona ww. petycja za pomocą poczty tradycyjnej. W ślad za złożoną petycją w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury wpłynęła korespondencja nawiązująca do treści wniesionej petycji, tj. pismo Pana Roberta Andrzeja Kozłowskiego, Przewodniczącego Rady Gminy Stare Juchy, o sygn. RG.0052.XLIV.2023 z 28 lutego 2023 r.

Po zapoznaniu się z treścią petycji, jak też z głosem przedstawicieli władzy uchwałodawczej i wykonawczej szczebla samorządowego podjęto analizę dotyczącą wprowadzenia zmian w rozporządzeniu. Należy jednak wskazać, że rozporządzenie zawiera Plan Transportowy pozostający instrumentem służącym do efektywnego i przewidywalnego zarządzania regulowanym rynkiem kolejowych przewozów pasażerskich oraz usługami świadczonymi na tym rynku. Jest dokumentem określającym pożądany stan docelowy w zakresie transportu publicznego. Obejmuje planowany dalszy rozwój sieci połączeń w perspektywie roku 2030 i uwzględnia obsługę dodatkowych odcinków sieci kolejowej, a zatem dodatkowych punktów postojów planowanych do obsługi w ramach przewozów dalekobieżnych, o ile pozwalają na to możliwości oferowane przez zrealizowane inwestycje.

Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad

dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów w planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których minister właściwy do spraw transportu zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W oparciu o aktualnie obowiązujący plan - minister właściwy do spraw transportu, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o czym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666) w związku z art. 15 ust. 1. pkt 9 tej ustawy podpisał z operatorem kolejowym PKP Intercity S.A. umowę ramową o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich na lata 2021-2030. Zatem organizacja kolejowego publicznego transportu zbiorowego odbywa się w oparciu o aktualnie obowiązujący plan określający sieć połączeń mających charakter połączeń użyteczności publicznej.

Podstawą opracowania aktualnie obowiązującego Planu Transportowego były zachodzące i spodziewane zmiany warunków funkcjonowania dalekobieżnych kolejowych przewozów pasażerskich, w tym m.in.:

- zakończone, trwające i planowane inwestycje w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej i osiągnięte w ich wyniku poprawy jej parametrów techniczno-eksploatacyjnych, co ma wpływ na możliwość uruchamiania przewozów pasażerskich;
- sytuacja społeczno-gospodarcza, która wpływa na rynek kolejowych przewozów pasażerskich, w tym na poziom przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych;
- zapotrzebowanie na przewozy kolejowe finansowane przez ministra właściwego do spraw transportu, wynikające ze zweryfikowanych prognoz przewozowych, uwzględniających zrównoważony rozwój transportu,
- kolejna perspektywa finansowa UE na lata 2021-2027, która będzie mieć wpływ na przyszłe uwarunkowania krajowe związane z publicznym transportem zbiorowym.

Jednocześnie, mając na uwadze kontynuację działań zmierzających do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego, funkcją Planu Transportowego pozostaje określenie potrzeb w zakresie przewozów pasażerskich w celu planowanego objęcia dofinansowaniem przez ministra właściwego do spraw transportu wskazanych połączeń zwłaszcza tam, gdzie występuje dostrzegalny popyt na przewozy międzywojewódzkie, którego wielkość nie uzasadnia jednak uruchamiania przewozów o charakterze komercyjnym.

Relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności Starych Juch, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwego marszałka województwa.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.

Załącznik:  
Informacja o przetwarzaniu danych osobowych.