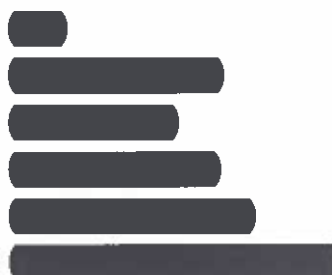




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 08-03-2024 r.

DZS.WZP.630.33.2024.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

W „Informacji o Warunkach Przetargu” wpisali Państwo orientacyjną powierzchnię dzierżawy dla aut osobowych dla wszystkich MOP o wartości 14 m2. Zakładając, że jeden standardowy punkt ładowania ma wymiary 2,5m x5m to sama powierzchnia punktu ładowania/miejsca postojowego to 12,5 m2 plus miejsce na ładowarkę i złącze kablowe. Czy zakładają Państwo tylko 1 punkt ładowania dla aut osobowych na każdym MOP?

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 6.4 IWP „w przypadku terenu pod budowę stacji ładowania dla pojazdów osobowych infrastruktura ładowania powinna być zlokalizowana w ramach już istniejącej infrastruktury, w obrębie skrajnych miejsc postojowych w danej zatoce na danym MOP”. Oznacza to, że teren 14 m2 obejmuje jedynie miejsce pod posadowienie

stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zaś miejsca postojowe dedykowane do infrastruktury ładowania pojazdów osobowych zostaną udostępnione przez Wydzierżawiającego i nie będą stanowiły przedmiotu dzierżawy.

Pytanie nr 2:

Jak powyższe ma się do zakładanego przedmiotu dzierżawy dla aut osobowych, gdzie większości przypadków jest min. Moc 400kW i min 1 punkt ładowania dla roku 2025 oraz min moc 600kW dla min. 2 punktów ładowania po 150 kW.

Lokalizacja	nazwa MOP	pojazdy osobowe			
		2025	2027	2030	2035
1	Gorzelenka Wschód	stacja/e 400 kW minimum 1 punkt 150 kW	stacja/e 600 kW minimum 2 punkty po 150 kW	nie dotyczy	nie dotyczy
	Gorzelenka Zachód	stacja/e 400 kW minimum 1 punkt 150 kW	stacja/e 600 kW minimum 2 punkty po 150 kW	nie dotyczy	nie dotyczy
2	Starcza Wschód	stacja/e 400 kW minimum 1 punkt 150 kW	stacja/e 600 kW minimum 2 punkty po 150 kW	nie dotyczy	nie dotyczy
	Starcza Zachód	stacja/e 400 kW minimum 1 punkt 150 kW	stacja/e 600 kW minimum 2 punkty po 150 kW	nie dotyczy	nie dotyczy

Odpowiedź:

W nawiązaniu do odpowiedzi na Pytanie nr 1 oraz zgodnie z § 2 ust. 3 wzoru Umowy „Wydierżawiający przewiduje, że liczba punktów i miejsc parkingowych przeznaczona dla pojazdów osobowych będzie nie większa niż 4 (cztery)”. Wydierżawiający przewiduje, że powierzchnia jednego miejsca parkingowego będzie odpowiadać powierzchni stanowiska przeznaczonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Pytanie nr 3

Zakładając, że najczęściej 1 stacja ładowania ma wyprowadzone złącza dla co najmniej 2 punktów prośba o wyjaśnienie powyższego oraz czy możemy założyć więcej niż 14 m² do ładowania aut osobowych i wybudować więcej punktów ładowania dla aut osobowych? Jeśli to to ile?

Odpowiedź:

Odpowiedź na przedmiotowe pytanie została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 1 i 2 powyżej.

Jednocześnie Wyzierżawiający wskazuje, że w przypadku rozszerzenia zakresu Umowy i rozszerzenia Przedmiotu Dzierżawy zastosowanie znajdzie § 8 Umowy.

Z poważaniem

Grzegorz Dziejzina