



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 11 września 2023 r.

K-2.431.1.37.2023.6.ML-J

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Realizacja zadań wynikających z art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami ¹ oraz art. 83a ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym ² .
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres podmiotu kontrolowanego	Starosta Pyrzycki, zwany dalej <i>Starostą</i> , ul. Lipiańska 4, 74-200 Pyrzyce.
Osoba pełniąca funkcję Starosty w okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli	Pan Stanisław Stępień
Okres objęty kontrolą	od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 5 lipca 2023 r.
Kontrolujący	Pani Monika Leńczuk-Janus – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , Pan Dawid Kasprzyk – starszy inspektor w Wydziale Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, Pan Grzegorz Dzik – starszy inspektor w Wydziale Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.
Nr upoważnienia	Nr 69/23 z dnia 3 lipca 2023 r.
Podstawy prawne przeprowadzenia kontroli	- art. 122 ust. 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami, - art. 44 ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców ³ , w związku z art. 83 ust. 2 i art. 83a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Rodzaj kontroli	planowa, tryb zwykły
Termin kontroli	6-7, 11-13 lipca 2023 r.
USTALENIA KONTROLI:	
Organizacja wewnętrzna	Zasady funkcjonowania Starostwa Powiatowego w Pyrzycach, zwanego dalej <i>Starostwem</i> , w okresie objętym kontrolą określał Regulamin Organizacyjny

¹ Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622).

² Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).

³ Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r., poz. 221).

Starostwa Powiatowego w Pyrzycach, będący załącznikiem do uchwały Nr 36/2023 Zarządu Powiatu Pyrzyckiego z dnia 26 kwietnia 2023 r.⁴
(dowód: akta kontroli, str. 26-42)
 Pracownicy Wydziału posiadali szczegółowo opracowane zakresy czynności, w których przedstawiono realizowane przez nich zadania. Ponadto, w trakcie kontroli przedłożono imienne upoważnienia Starosty dla ww. pracowników w przedmiocie załatwiania spraw, do wydawania decyzji w indywidualnych sprawach dotyczących zakresu kontroli oraz prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów⁵.
(dowód: akta kontroli, str. 43-53)

Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli
 Pani Beata Bartczak – Dyrektor Wydziału Komunikacji (zwana dalej *Dyrektorem Wydziału*).

Obszar kontroli Nr 1: realizacja zadań w zakresie wydawania, dokonywania wpisów w dokumentach dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami.

1. Wydawanie praw jazdy

Podstawa prawna realizacji zadania
Art. 10 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: *Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą.*

W okresie objętym kontrolą wydano 1461 praw jazdy. Szczegółowej kontroli poddano **akta ewidencyjne 20 kierowców**, których numery ujęte zostały w Tabeli Nr 1.

Tabela Nr 1

Lp.	Numer karty kierowcy	Lp.	Numer karty kierowcy
1.	00017/22	11.	00164/23
2.	00367/22	12.	00183/23
3.	00439/22	13.	00180/23
4.	00349/22	14.	00160/23
5.	00412/22	15.	00185/23
6.	00158/22	16.	00107/23
7.	00121/22	17.	00108/23
8.	00078/22	18.	00109/23
9.	00069/21	19.	00189/23
10.	00042/22	20.	00186/23

Ustalono, iż:

- wnioski o wydanie prawa jazdy złożone zostały na formularzach zgodnych ze wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia⁶;
- osoby, którym wydano prawo jazdy spełniały wymogi określone w art. 11 ustawy o kierujących pojazdami;
- wysokość pobranych opłat za wydanie dokumentu stwierdzającego nabyte uprawnienie oraz

⁴ Wcześniej obowiązywał Regulamin Organizacyjny będący załącznikiem do uchwały nr 24/2021 z dnia 25 marca 2021r. oraz nr 97/2019 z dnia 13 grudnia 2019 r.

⁵ Zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy Prawo przedsiębiorców.

⁶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 231 z późn. zm.), zwane dalej *rozporządzeniem*.

opłaty ewidencyjnej odpowiadała zapisom odpowiednio: § 1 pkt 1 rozporządzenia ws. opłat⁷ i § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej⁸ obowiązującej na dzień dokonania wpłaty.

Zauważono jednak, że opłaty administracyjne i ewidencyjne w przypadku 19 spraw (ujętych w Tabeli Nr 1 pod poz. 1-12, 14-20) pobrano łącznie, a następnie nie wyodrębniono tych kwot na dowodzie wpłaty, co było niezgodne z § 3 ust. 2 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej. Z wyjaśnień złożonych przez Dyrektora Wydziału wynika, że we wskazanych przypadkach *opłaty te są wyodrębniane przez Wydział Finansowy, który w każdym czasie może je wygenerować.*

Kontrolujący przyjęli powyższe wyjaśnienia.

(dowód: akta kontroli, str. 54)

– w aktach ewidencyjnych kierowców znajdowały się każdorazowo:

- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK),
- zgoda rodziców/opiekunów (w przypadku osób niepełnoletnich), o której mowa w art. 11 ust. 2 i art. 21 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami.

(dowód: akta kontroli, str. 72-77)

Do realizacji przedmiotowego zadania uwag nie wniesiono.

2. Wydawanie wtórników/nowych dokumentów praw jazdy

Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 18 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Na wniosek osoby uprawnionej w przypadkach, o których mowa w ust. 1, starosta wydaje, za opłatą, o której mowa w art. 10 ust. 1 lub w art. 16 ust. 1:</i>
	<i>1) wtórnik dokumentu pod warunkiem: a) złożenia oświadczenia o utracie dokumentu, (...), b) zwrotu zniszczonego dokumentu; 2) nowy dokument pod warunkiem zwrotu dokumentu wymagającego zmiany danych.</i>

W kontrolowanym okresie Starosta wydał 75 wtórników praw jazdy w związku z utratą lub zniszczeniem dokumentu oraz 116 nowych dokumentów z uwagi na zmianę danych. Szczegółowej kontroli poddano **ogółem 30 spraw**, o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami. Numery kart kierowców, których akta zostały poddane kontroli w przedmiotowym zakresie ujęte zostały w Tabeli Nr 2.

Tabela Nr 2

Lp.	Nr karty kierowcy	Lp.	Nr karty kierowcy	Lp.	Nr karty kierowcy	Lp.	Nr karty kierowcy
Wydawanie wtórników praw jazdy (art. 18 ust. 2 pkt 1 ustawy)							
1.	00374/21	5.	00248/19	9.	01448/02	13.	00795/06
2.	00818/02	6.	00421/17	10.	00197/22	14.	00095/99
3.	00406/17	7.	00581/07	11.	00123/22	15.	00168/22
4.	00345/12	8.	00454/21	12.	00220/18		

⁷ Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2013 r., poz. 83), zwane dalej *rozporządzeniem ws. opłat.*

⁸ Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2546) w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zmienione w dniu 2 kwietnia 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 738) oraz 26 sierpnia 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1857), zwane dalej *rozporządzeniem ws. opłaty ewidencyjnej.* **Zgodnie z art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, z dniem 1 lipca 2023 r. opłata ewidencyjna została zniesiona.**

Wydawanie nowych dokumentów na skutek zmiany danych (art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy)

16.	00392/11	20.	00095/14	24.	00742/10	28.	00305/09
17.	00469/13	21.	00139/10	25.	00079/22	29.	00551/19
18.	00131/21	22.	00268/12	26.	00514/13	30.	00297/22
19.	00350/99	23.	00599/09	27.	00243/08		

Na podstawie przedłożonych do analizy dokumentów stwierdzono, że:

- wnioski złożone zostały na formularzach zgodnych ze wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia,
- wysokość pobranych opłat za wydanie dokumentu stwierdzającego nabyte uprawnienie oraz opłaty ewidencyjnej odpowiadała zapisom odpowiednio: § 1 pkt 1 rozporządzenia ws. opłat oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 2 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej⁹ obowiązującej w dniu dokonania wpłaty;

Zauważono jednak, że opłaty administracyjne i ewidencyjne w przypadku spraw ujętych w Tabeli Nr 2 pobrano łącznie, a następnie nie wyodrębniono tych kwot na dowodzie wpłaty, co było niezgodne z § 3 ust. 2 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej. Z wyjaśnień złożonych przez Dyrektora Wydziału wynika, że we wskazanych przypadkach *opłaty te są wyodrębniane przez Wydział Finansowy, który w każdym czasie może je wygenerować.*

Kontrolujący przyjęli powyższe wyjaśnienia.

(dowód: akta kontroli, str. 54)

- do wniosków każdorazowo dołączane były dokumenty określone w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia oraz w art. 18 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami.

(dowód: akta kontroli, str. 78-96)

Niemniej jednak w toku czynności kontrolnych ustalono, że:

- w sprawach ujętych w poz. 1, 5, 6, 12, 15, 17 organ, wydając nowy dokument bądź wtórnik prawa jazdy, jednocześnie dokonał zmian w datach ważności posiadanych uprawnień do kierowania pojazdami.

Szczegółowy opis stwierdzonej nieprawidłowości został ujęty w części pt.: *Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości niniejszego obszaru.*

3. Wydawanie międzynarodowych praw jazdy

Podstawa prawna realizacji zadania	<p>Art. 10 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy. Międzynarodowe prawo jazdy zgodne ze wzorem określonym w:</i></p> <p><i>1) Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 321 i 324) jest wydawane na okres roku, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy;</i></p> <p><i>2) Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40 i 41) jest wydawane na okres 3 lat, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa.</i></p>
---	--

W analizowanym okresie Starosta wydał 25 międzynarodowych praw jazdy. Kontroli poddano **akta ewidencyjne 13 kierowców**, których numery kart ujęte zostały w Tabeli Nr 3.

Tabela Nr 3

Lp.	Numer karty kierowcy	Lp.	Numer karty kierowcy	Lp.	Numer karty kierowcy
1.	02397/06	6.	00455/10	10.	00214/14

⁹ Patrz przypis nr 7.

2.	00186/01	7.	00304/00	11.	00651/00
3.	00212/11	8.	00079/13	12.	00180/04
4.	00303/00	9.	00026/17	13.	00288/00
5.	00487/03				

Ustalono, że:

- wnioski zostały złożone na formularzach odpowiadających wzorowi określone w załączniku do rozporządzenia;
- wysokość pobranej opłaty za wydanie dokumentu stwierdzającego nabyte uprawnienie odpowiadała przepisom § 1 pkt 2 rozporządzenia ws. opłat;
- we wszystkich aktach ewidencyjnych kierowców znajdowały się załączniki (dokumenty) wskazane w § 19 ust. 1 rozporządzenia;
- sposób przekazania prawa jazdy osobom uprawnionym odbywał się w trybie przewidzianym w § 11 rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 97-106)

W trakcie czynności sprawdzających zwrócono uwagę, że:

- we wszystkich skontrolowanych sprawach międzynarodowe prawa jazdy wydane zostały w formie decyzji administracyjnej w części H wniosku, co było niezgodne z art. 10 ust. 2 ustawy.

Szczegółowy opis stwierdzonej nieprawidłowości został ujęty w części pt.: *Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości* niniejszego obszaru.

4. Dokonywanie wpisów w prawach jazdy dotyczących kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego

Podstawa prawna realizacji zadania *Art. 15 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: Starosta dokonuje w prawie jazdy wpisu potwierdzającego odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.*

Podmiot kontrolowany w okresie objętym kontrolą dokonał w prawach jazdy 1327 wpisów dotyczących kwalifikacji wstępnej, wstępnej przyspieszonej, wstępnej uzupełniającej, wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego. Szczegółowej kontroli poddano **26 wniosków**. Numery kart kierowców poddanych analizie ujęte zostały w Tabeli Nr 4.

Tabela Nr 4

Lp.	Numer karty kierowcy	Lp.	Numer karty kierowcy	Lp.	Numer karty kierowcy
1.	00165/07	10.	00422/13	19.	00213/00
2.	00077/00	11.	02545/06	20.	00040/02
3.	00570/06	12.	00251/02	21.	00798/06
4.	00577/09	13.	02056/04	22.	00069/10
5.	00415/13	14.	00290/12	23.	00036/99
6.	01473/06	15.	01571/04	24.	00057/99
7.	00454/00	16.	00510/99	25.	02553/06
8.	00215/00	17.	01423/03	26.	00096/01
9.	00533/08	18.	00344/00		

Stwierdzono, iż:

- wnioski złożone zostały na formularzach zgodnych ze wzorem określonym w załączniku do rozporządzenia;
- wysokość wniesionych opłat odpowiadała zapisom § 1 pkt 1 rozporządzenia ws. opłat oraz § 2 ust. 1 pkt 1 lit. g rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej¹⁰;

Zauważono jednak, że opłaty administracyjne i ewidencyjne w przypadku spraw ujętych w Tabeli Nr 4 pobrano łącznie, a następnie nie wyodrębniono tych kwot na dowód wpłaty, co było niezgodne z § 3 ust. 2 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej. Z wyjaśnień złożonych przez Dyrektora Wydziału wynika, że we wskazanych przypadkach *opłaty te są wyodrębniane przez Wydział Finansowy, który w każdym czasie może je wygenerować.*

Kontrolujący przyjęli powyższe wyjaśnienia.

(dowód: akta kontroli, str. 54)

- wpisów dokonano na podstawie przedłożonych:
 - kopii świadectwa kwalifikacji zawodowej lub informacji zawartej w profilu kierowcy zawodowego potwierdzających uzyskanie omawianych kwalifikacji (art. 15 ust. 2 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami),
 - kopii orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (art. 15 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami),
 - kopii orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (art. 15 ust. 2 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami).

(dowód: akta kontroli, str. 107-127)

W toku kontroli ustalono, że we wpisach kwalifikacji zawodowych realizowanych do dnia 7 maja 2022 r.¹¹, podmiot kontrolowany dokonując wpisu daty ważności kwalifikacji zawodowych (uwidocznionych w kolumnie 12 blankietu prawa jazdy), dokonywał jednocześnie weryfikacji i zmian dat ważności posiadanego uprawnienia¹² w zakresie tych kategorii prawa jazdy, których dana kwalifikacja zawodowa dotyczyła (kolumna 11 blankietu prawa jazdy).

Dyrektor Wydziału wyjaśniła, że przyjęty tryb postępowania wynikał z realizacji zapisów § 10 ust. 4 oraz 5 rozporządzenia, które (...) *zgodnie z art. 20 cyt. ustawy stanowi akt wykonawczy do ustawy określający m.in. szczegółowe warunki wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (...).*

(dowód: akta kontroli, str. 61)

W opinii kontrolujących, na podstawie obowiązujących do dnia 7 maja 2022 r. przepisów prawa, brak było podstaw do przyjęcia omawianego trybu postępowania (por. wyrok NSA z dnia 10 listopada 2021 r., sygn. akt II GSK 2030/21).

W dniu 7 maja 2022 r. ustawodawca wprowadził zmianę do rozporządzenia, dodając w § 29 ust. 3: *Przepisu ust. 1 nie stosuje się w przypadku osób, którym po dniu wejścia w życie ustawy data ważności uprawnienia została zmieniona w związku z przedłożeniem nowego orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy.* Natomiast zgodnie ze zmianą wprowadzoną w dniu 23 kwietnia 2022 r. w § 10 ust. 4 oraz 5 rozporządzenia, we wpisie potwierdzającym uzyskanie kwalifikacji w układzie "95.DD.MM.RRRR" - (...) *Data ważności wpisu jest przypadająca najwcześniej data przeprowadzenia ponownych badań lekarskich lub psychologicznych w zakresie określonej kategorii prawa jazdy albo data ukończenia pierwszego albo następnego szkolenia okresowego. Dokonując wpisu, o którym*

¹⁰ Patrz przypis nr 7.

¹¹ Dzień wejścia w życie § 1 pkt 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2022 r., poz. 874).

¹² Dotyczy kierowców, którzy przed dniem 19 stycznia 2013 r. otrzymali bezterminowe uprawnienia do kierowania pojazdami.

mowa w ust. 4, w pozycji "data ważności uprawnienia" wpisuje się datę ważności uprawnienia w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy zgodną z datą ważności wpisu.

W związku ze zmianą obowiązujących przepisów oraz prawidłowym realizowaniem przedmiotowego zadania przez podmiot kontrolowany w obecnym stanie prawnym – odstępuje się od sformułowania zalecenia w powyższym zakresie.

Do realizacji przedmiotowego zadania uwag nie wniesiono.

5. Wydawanie karty kwalifikacji kierowcy

Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 15a ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Każdy starosta wydaje kartę kwalifikacji kierowcy i dokonuje w tej karcie wpisu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w przypadku kiedy osoba posiada ważne zagraniczne krajowe prawo jazdy, ale nie spełnia warunku do wydania polskiego krajowego prawa jazdy, o którym mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o kierujących pojazdami.</i>
---	--

W analizowanym okresie Starosta wydał 7 kart kwalifikacji kierowcy. Szczegółowej kontroli poddano **100 % postępowań**, których numery kart zawodowych kierowców ujęte zostały w Tabeli Nr 5.

Tabela Nr 5

Lp.	Numer karty zawodowego kierowcy	Lp.	Numer karty zawodowego kierowcy	Lp.	Numer karty zawodowego kierowcy
1.	001/23	4.	004/22	6.	002/22
2.	006/22	5.	003/22	7.	001/22
3.	005/22				

Stwierdzono, że:

- wnioski złożone zostały na formularzach zgodnych ze wzorem określonym w rozporządzeniu ws. wydania karty kwalifikacji kierowcy¹³;
- wysokość wniesionych opłat odpowiadała zapisom § 15 rozporządzenia ws. wydania karty kwalifikacji kierowcy oraz § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej¹⁴;

Zauważono jednak, że opłaty administracyjne i ewidencyjne w przypadku spraw ujętych w Tabeli Nr 5 pobrano łącznie, a następnie nie wyodrębniono tych kwot na dowodzie wpłaty, co było niezgodne z § 3 ust. 2 rozporządzenia ws. opłaty ewidencyjnej. Z wyjaśnień złożonych przez Dyrektora Wydziału wynika, że we wskazanych przypadkach *opłaty te są wyodrębniane przez Wydział Finansowy, który w każdym czasie może je wygenerować.*

Kontrolujący przyjęli powyższe wyjaśnienia.

(dowód: akta kontroli, str. 54)

- karty kwalifikacji kierowców wydano na podstawie przedłożonych:
 - kopii świadectwa kwalifikacji zawodowej lub informacji zawartej w profilu kierowcy zawodowego potwierdzających uzyskanie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo ukończenie szkolenia okresowego (art. 15a ust. 2 pkt 1 ustawy

¹³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2022 r. w sprawie wydawania karty kwalifikacji kierowcy (Dz. U. z 2022 r., poz. 742), zwane dalej *rozporządzeniem ws. wydawania karty kierowcy*.

¹⁴ Patrz przypis nr 7.

- o kierujących pojazdami),
- kopii orzeczenia lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (art. 15a ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami),
- kopii orzeczenia psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami (art. 15a ust. 2 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami).

(dowód: akta kontroli, str. 128-134)

Do realizacji przedmiotowego zadania uwag nie wniesiono.

6. Wydawanie, przedłużanie i rozszerzanie zezwoleń do kierowania pojazdem uprzywilejowanym

Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 109 ust. 1-3 ustawy o kierujących pojazdami: Starosta wydaje zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, osobie, która spełnia wymagania określone w art. 106 ust. 1 pkt 1-4 (...).
	Art. 109 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami: Starosta przedłuża ważność zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą, o której mowa w ust. 1, na okres, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, po przedstawieniu orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego wydanych na podstawie badań, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 6 oraz art. 82 ust. 1 pkt 6.
	Art. 109 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami: Starosta rozszerza zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, w drodze decyzji, za opłatą, o której mowa w ust. 1, odpowiednio do przedstawionego zaświadczenia o ukończeniu kursu uzupełniającego dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi.

W okresie objętym kontrolą wydano 26 zezwoleń na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, 13 decyzji w przedmiocie przedłużenia ważności zezwolenia oraz 1 decyzję rozszerzającą zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym.

Szczegółowym badaniem objęto **19 spraw**, których sygnatury ujęte zostały w Tabeli Nr 6.

Tabela Nr 6

Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy
art. 109 ust. 1 ustawy - wydawanie zezwoleń					
1.	KOM.5430.1660.2.2022.BB	5.	KOM.5430.470.2.2022.BB	8.	KOM.5430.7.2.2022.BB
2.	KOM.5430.471.2.2022.BB	6.	KOM.5430.997.2.2022.BB	9.	KOM.5430.698.2.2023.BB
3.	KOM.5430.159.2.2023.BB	7.	KOM.5430.164.2.2023.BB	10.	KOM.5430.161.2.2023.BB
4.	KOM.5430.158.2.2023.BB				
art. 109 ust. 3 ustawy - przedłużenie ważności zezwoleń					
11.	KOM.5430.1187.2.2022.BB	14.	KOM.5430.1644.2.2022.BB	17.	KOM.5430.472.2.2022.BB
12.	KOM.5430.409.2.2022.BB	15.	KOM.5430.621.2.2022.BB	18.	KOM.5430.604.2.2023.BB
13.	KOM.5430.602.2.2023.BB	16.	KOM.5430.750.2.2023.BB		
art. 109 ust. 4 ustawy – rozszerzenie zakresu zezwolenia					

W toku kontroli stwierdzono, iż:

- wnioski złożone zostały na formularzach odpowiadających wzorowi określonemu w załączniku Nr 3 do rozporządzenia ws. kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych¹⁵;
- wysokość pobranych opłat odpowiadała zapisom § 16 rozporządzenia ws. kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych;
- do wniosków dołączone zostały:
 - orzeczenia lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych (art. 109 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o kierujących pojazdami),
 - zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi (art. 109 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami);
- zezwolenia wydawane były:
 - z datą ważności do 5 lat nieprzekraczającą okresu ważności orzeczenia lekarskiego i psychologicznego (art. 109 ust. 2 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami),
 - z uwzględnieniem rodzaju ukończonego kursu oraz zakresu badań lekarskich i psychologicznych (art. 109 ust. 2 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami),
 - w terminach określonych w art. 35 § 3 Kpa¹⁶.

(dowód: akta kontroli, str. 135-139)

Niemniej jednak zwrócono uwagę, iż w przypadku jednej sprawy (poz. 14 w Tabeli Nr 6) organ wydając decyzję administracyjną orzekł o wydaniu zezwolenia do kierowania pojazdem uprzywilejowanym w zakresie kategorii prawa jazdy B, a w wydanym na podstawie § 10 ust. 6 rozporządzenia zezwoleniu, dopisał uprawnienia w zakresie prawa jazdy kategorii: D1, D1+E, D i D+E.

(dowód: akta kontroli, str. 140-144)

Pismem z dnia 17 lipca 2023 r. Dyrektor Wydziału wyjaśnił, że wydając zezwolenie nr 25/2022 (...) organ wypełniając druk popełnił oczywistą omyłkę polegającą na niewykreśleniu w zezwoleniu (...) ostatniego wiersza uwzględniającego kategorie „D, D1+E, D i D+E”, na które strona nie wniosowała jak również te, na które decyzją tegoż organu zezwolenia ww. kierowca nie otrzymał. Dodatkowo informuję, iż w dniu 17 lipca 2023 r. na prośbę tegoż organu zgłosił się do siedziby Starostwa Pan (...) z błędnie wypełnionym drukiem, w którym organ dokonał zmian zgodnych z wydaną decyzją nr 25/2022. W załączeniu kopia zezwolenia nr 25/2022.

(dowód: akta kontroli, str. 66-71)

Uwzględniając złożone wyjaśnienie, rekomenduje się dołożenie większej staranności w wydawaniu zezwoleń, tak by zawsze były one zgodne z treścią wydanej w przedmiotowym zakresie decyzji.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zgodnie z art. 109 ust. 1 i 3 ustawy Starosta wydaje zezwolenie/przedłuża ważność na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w drodze decyzji administracyjnej, w której określa m.in. zakres zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym, o którym mowa w art. 108 ust. 1 ustawy. Wydane zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym winno być tożsame z wydaną decyzją, m.in. w zakresie wskazanych kategorii prawa jazdy uprawniających do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

¹⁵ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392), zwane dalej *rozporządzeniem ws. kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych*.

¹⁶ Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), zwana dalej *Kpa*.

Do prowadzenia przedmiotowych postępowań uwag nie wniesiono.

7. Wydawanie decyzji administracyjnych o skierowaniu na badania lekarskie

Podstawa prawna realizacji zadania

Art. 99 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: *Starosta wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na: 2) badanie lekarskie (...).*

W analizowanym okresie – na podstawie art. 99 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami – wydane zostały 3 decyzje w sprawie skierowania na badania lekarskie. Szczegółowej kontroli poddano **100% postępowań**, wymienionych w Tabeli Nr 7.

Tabela Nr 7

Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy
1.	KOM.5430.438.4.2023	2.	KOM.5430.622.4.2023	3.	KOM.5430.183.4.2023

Na podstawie analizy dokumentów dotyczących ww. postępowań administracyjnych stwierdzono, że:

- organ prowadził postępowania zgodnie z przypisanymi kompetencjami;
- wydane rozstrzygnięcia zawierały wszystkie elementy wskazane w art. 107 Kpa;
- postępowania prowadzone były terminowo, zgodnie z dyspozycją art. 35 Kpa oraz z zasadami ogólnymi Kpa.

(dowód: akta kontroli, str. 145-158)

Do prowadzenia przedmiotowych postępowań uwag nie wniesiono.

8. Wydawanie decyzji administracyjnych o zatrzymaniu prawa jazdy

Podstawa prawna realizacji zadania

Art. 102 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami stanowi, iż: *Starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem (...).*

W okresie objętym kontrolą Starosta wydał 70 decyzji w przedmiocie zatrzymania prawa jazdy. Analizie poddano **12 postępowań** prowadzonych w ww. zakresie, których sygnatury ujęte zostały w Tabeli Nr 8.

Tabela Nr 8

Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy
1.	KOM.5430.409.2023.BB	5.	KOM.5430.580.2023.AWR	9.	KOM.5430.1499.2021.BB
2.	KOM.5430.54.2023.BB	6.	KOM.5430.1215.2021.BB	10.	KOM.5430.1267.2021.BB
3.	KOM.5430.230.2023.BB	7.	KOM.5430.1260.2021.BB	11.	KOM.5430.1455.2021.BB
4.	KOM.5430.521.2023.BB	8.	KOM.5430.1500.2021.BB	12.	KOM.5430.1454.2021.BB

Ustalono, iż:

- organ prowadził postępowania zgodnie z przypisanymi kompetencjami;
- sprawy prowadzone były terminowo, zgodnie z dyspozycją art. 35 Kpa oraz z zasadami ogólnymi Kpa;
- decyzje zawierały wszystkie elementy wskazane w art. 107 Kpa;
- decyzje wydane zostały w wyniku zaistnienia przesłanek określonych w art. 102 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami.

(dowód: akta kontroli, str. 159-189)

Do prowadzenia przedmiotowych postępowań uwag nie wniesiono.

9. Wydawanie decyzji administracyjnych o cofnięciu uprawnień do kierowania

Podstawa prawna realizacji zadania

Art. 103 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: Starosta wydaje decyzję administracyjną o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami (...).

W wyniku kontroli ustalono, iż podmiot kontrolowany wydał 178 decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami. Szczegółowej kontroli poddano **20 spraw**, których sygnatury ujęte zostały w Tabeli Nr 9.

Tabela Nr 9

Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy
1.	KOM.5430.356.2022.BB	8.	KOM.5430.52.2022.BB	15.	KOM.5430.318.2023.BB
2.	KOM.5430.464.2022.BB	9.	KOM.5430.346.2022.BB	16.	KOM.5430.122.2023.BB
3.	KOM.5430.560.2022.BB	10.	KOM.5430.865.2022.BB	17.	KOM.5430.433.2023.BB
4.	KOM.5430.284.2022.BB	11.	KOM.5430.274.2023.BB	18.	KOM.5430.668.2023.BB
5.	KOM.5430.1161.2022.BB	12.	KOM.5430.335.2022.BB	19.	KOM.5430.499.2023.BB
6.	KOM.5430.1249.2021.BB	13.	KOM.5430.341.2023.BB	20.	KOM.5430.225.2023.BB
7.	KOM.5430.268.2022.BB	14.	KOM.5430.1155.2022.BB		

Wyniki kontroli wykazały, iż:

- organ prowadził postępowania zgodnie z przypisanymi kompetencjami;
- na podstawie art. 61 Kpa, Starosta każdorazowo informował stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnienia do kierowania pojazdami;
- wydane rozstrzygnięcia zostały podpisane przez osoby upoważnione;
- decyzje wydane zostały w wyniku zaistnienia przesłanek określonych w art. 103 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami.

Niemniej w toku kontroli ustalono, że w wydanych decyzjach administracyjnych Starosta nie wskazywał terminu końcowego na jaki prawo jazdy zostaje stronie cofnięte.

(dowód: akta kontroli, str. 190-198)

Dyrektor Wydziału poinformował, że działając zgodnie z treścią § 17 ust. 1 rozporządzenia (...) w rozstrzygnięciu decyzji administracyjnej cofającej uprawnienia do kierowania pojazdami organ nie określa terminu ważności tej decyzji. W uzasadnieniu decyzji (§ 17 ust. 2 rozporządzenia) organ wskazuje termin rozpoczęcia i zakończenia biegu okresu orzeczonego wyrokiem sądu zakazu kierowania pojazdami. Terminem rozpoczęcia okresu zakazu jest: zgodnie z art. 42 § 2 k.k. dzień uprawomocnienia się wyroku bądź dzień zatrzymania prawa jazdy zgodnie z art. 63§ 4 k.k. (w przypadku zaliczenia na poczet orzeczonego środka karnego okresu zatrzymania prawa jazdy przez sąd). Z uwagi na treść art. 43 § 2a k.k., który stanowi, że „okres na który orzeczono zakazy, nie biegnie w czasie odbywania kary pozbawienia wolności, chociażby orzeczonej za inne przestępstwo”, który to wstrzymuje bieg środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów – organ w uzasadnieniu decyzji informuje stronę, iż zakończenie zakazu nastąpi wówczas, gdy od daty rozpoczynającej bieg zakazu minie okres na jaki zakaz orzeczono, pod warunkiem że skazany będzie przebywał na wolności. W przypadku otrzymania informacji o odbywaniu kary pozbawienia wolności przez skazanego, która wstrzymuje bieg środka karnego organ wydaje korektę zawiadomienia o wykonaniu środka karnego, w której ponownie wskazuje okres obowiązywania zakazu uwzględniający okres pozbawienia wolności. Korektę zawiadomienia otrzymuje skazany oraz sąd. Prawomocna natomiast decyzja Starosty cofająca uprawnienia do kierowania pojazdami nie ulega zmianie i nadal jest wykonalna.

(dowód: akta kontroli, str. 60)

Kontrolujący uwzględnili wniesione wyjaśnienia.

Do prowadzenia przedmiotowych postępowań uwag nie wniesiono.

10. Wydawanie decyzji administracyjnych o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami

Podstawa prawna realizacji zadania

Art. 103 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami: *Starosta wydaje decyzję administracyjną o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami po ustaniu przyczyn, które spowodowały jego cofnięcie.*

W analizowanym okresie Starosta prowadził 37 postępowań w zakresie przywrócenia uprawnień do kierowania pojazdami. Szczegółowej kontroli poddano **10 spraw**, których sygnatury ujęte zostały w Tabeli Nr 10.

Tabela Nr 10

Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy	Lp.	Sygnatura sprawy
1.	KOM.5430.1616.2.2022.BB	5.	KOM.5430.380.6.2022.BB	8.	KOM.5430.769.4.2022.AWR
2.	KOM.5430.1276.3.2022.BB	6.	KOM.5430.726.5.2021	9.	KOM.5430.1630.5.2022
3.	KOM.5430.830.2.2023	7.	KOM.5430.66.2.2023	10.	KOM.5430.1086.6.2021
4..	KOM.5430.194.4.2022				

Na podstawie analizy przedłożonych do kontroli dokumentów stwierdzono, że:

- organ prowadził postępowania zgodnie z przypisanymi kompetencjami;
- wydane rozstrzygnięcia zawierały wszystkie elementy wskazane w art. 107 Kpa i zostały podpisane przez osoby upoważnione,
- sprawy prowadzone były terminowo, zgodnie z dyspozycją art. 35 Kpa oraz z zasadami ogólnymi Kpa.

(dowód: akta kontroli, str. 199-210)

Do prowadzenia przedmiotowych postępowań uwag nie wniesiono.

Na podstawie informacji przekazanych w trakcie kontroli ustalono, iż w okresie objętym kontrolą Starosta nie prowadził postępowań dotyczących:

- wydania polskiego prawa jazdy wskutek wymiany prawa jazdy wydanego przez państwo członkowskie UE (art. 97 ust. 1 ustawy);
- wydania decyzji w przedmiocie:
 - przedłużenia okresu próbnego (art. 92 ust.1 ustawy),
 - pozwolenia na kierowanie tramwajem (art. 16 ust. 1 ustawy),
 - skierowania kierowcy na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (art. 99 ust. 1 pkt 1 ustawy),
 - skierowania na badania lekarskie w 2022 r. (art. 99 ust. 1 pkt 2 ustawy).

(dowód: akta kontroli, str. 54-59)

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia

Pismami z dnia 5, 6, 12, 17 lipca 2023 r. Dyrektor Wydziału złożył wyjaśnienia i oświadczenia w obszarze realizacji zadań w zakresie wydawania oraz dokonywania wpisów w dokumentach dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami.

(dowód: akta kontroli, str. 54-64, 66-71)

Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości:

Analizie poddano **akta 160 spraw** dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami. Na podstawie przedłożonych do kontroli dokumentów stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- we wszystkich skontrolowanych sprawach ujętych w Tabeli Nr 3 Starosta wydał **międzynarodowe prawo jazdy** w formie decyzji administracyjnej, co było niezgodne z art. 10 ust. 2 ustawy;

Pismem z dnia 17 lipca 2023 r. Dyrektor Wydziału wyjaśnił, że *sama konstrukcja wniosku o wydanie prawa jazdy, stanowiąca załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz.U. z 2016, poz. 231, ze zm.) będącego aktem wykonawczym do ustawy o kierujących pojazdami przesądza, że również wydanie międzynarodowego prawa jazdy powinno nastąpić w drodze decyzji administracyjnej (tak jak w przypadku krajowego prawa jazdy).*

W części H wniosku o wydanie prawa jazdy ustawodawca jednoznacznie wskazał – poprzez przytoczenie podstawy prawnej wydanego rozstrzygnięcia organu – konkretne przepisy ustawy o kierujących pojazdami tj. art. 10 ust. 1-3, tym samym przesądził o tym, iż wszystkie trzy ustępy przepisu art. 10 ustawy i sprawy w nich uregulowane są załatwiane w drodze decyzji administracyjnej.

Część H wniosku nazwana została przez ustawodawcę decyzją i zawiera wszystkie elementy tego aktu określone w art. 107 kpa, tj. rozstrzygnięcie, uzasadnienie, pouczenie, datę wydania, nazwę organu. Również z treści art. 4 ww. ustawy wynika, iż równorzędnym dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami są wydane w kraju: prawo jazdy, pozwolenie wojskowe i międzynarodowe prawo jazdy. Z tego wywieść należy, że tożsamy powinien być tryb wydawania tych dokumentów.

Z uwagi na powyższe, niezasadne jest twierdzenie, iż do wydania międzynarodowego prawa jazdy wystarczająca jest jedynie czynność materialno-techniczna. Wydanie międzynarodowego prawa jazdy rozstrzyga o uprawnieniu strony, która wnioskuje o jego posiadanie i jako istotna kwestia dla wnioskodawcy powinna być załatwiona w drodze decyzji podobnie jak inne rozstrzygnięcia co do uprawnień obywatelskich.

(dowód: akta kontroli, str. 66)

Zespół kontrolny nie przyjął złożonych wyjaśnień.

W opisywanym przypadku podstaw do wydania decyzji administracyjnej należy szukać w ustawie o kierujących pojazdami. Art. 10 ust. 2 tej ustawy¹⁷ nie wskazuje, aby ustawodawca zobligował Starostę do wydawania międzynarodowego prawa jazdy w drodze decyzji administracyjnej, tak jak jest to chociażby wskazane w art. 10 ust. 1 ustawy¹⁸, który dotyczy wydawania decyzji administracyjnej w przypadku wydawania uprawnienia do kierowania pojazdami. W opinii zespołu kontrolnego, doszukiwanie się podstawy prawnej do wydania decyzji administracyjnej we wzorze wniosku stanowiącego załącznik do rozporządzenia jest nieprawidłowe. Wskazuje na to chociażby fakt, że pomimo nowelizacji ustawy, wzór wniosku nie został uaktualniony, co skutkuje nieaktualnym publikatorem powoływanej podstawy prawnej w części H wniosku.

Zaznaczyć również należy, że międzynarodowe prawo jazdy wydaje się w zakresie uprawnień ujętych w krajowym prawie jazdy. Zgodnie z art. 5 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami *międzynarodowe prawo jazdy jest ważne łącznie z krajowym prawem jazdy*. Międzynarodowe prawo jazdy jest jedynie uwidocznieniem posiadanych przez kierowcę uprawnień na druku przyjętym przez strony konwencji. Osoba ubiegająca się o wydanie omawianego dokumentu nie musi ponownie potwierdzać braku przeciwwskazań

¹⁷ Art. 10 ust. 2 ustawy brzmi: *Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy.(...).*

¹⁸ Art. 10 ust. 1 ustawy brzmi: *Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej.(...).*

zdrowotnych oraz udowadniać praktycznych umiejętności kierowania pojazdami określonych kategorii. Wobec powyższego należy uznać, że wydawanie międzynarodowego prawa jazdy w drodze decyzji administracyjnej jest bezprzedmiotowe.

- w 6 przypadkach (poz. 1, 5, 6, 12, 15, 17 w Tabeli Nr 2) Starosta, wydając nowy dokument bądź wtórnik prawa jazdy (na podstawie wniosku wypełnionego w części E), jednocześnie dokonał zmian w datach ważności posiadanych uprawnień poprzez przedłużenie ich na kolejnych 15 lat;

Dyrektor Wydziału wyjaśnił, że *po złożeniu przez kierowcę wniosku o wydanie wtórnika prawa jazdy (...) – tutejszy organ zgodnie z § 10 ust. 1 rozporządzenia rejestruje wniosek, przeprowadza weryfikację złożonych dokumentów w zakresie m.in. poprawności ich wypełnienia, zgodności danych z ujętymi w centralnej ewidencji kierowców, bazie danych oraz aktach ewidencyjnych kierowców danymi w zakresie posiadanych uprawnień i zakazów (...) – jeżeli osoba posiada wcześniej nadane uprawnienie. Wydając wtórnik prawa jazdy organ ma zatem obowiązek dokonania weryfikacji akt pod względem posiadanych orzeczeń określających termin zdolności do kierowania pojazdami (...). Podkreślić należy, iż w omawianej sprawie mamy do czynienia z utratą dokumentu prawa jazdy lub zmianą danych w dokumencie – którego termin ważności zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy to termin 15 lat od daty wydania prawa jazdy (termin administracyjny wynikający z bezterminowego orzeczenia lekarskiego złożonego do wniosku na okoliczność wydania uprawnień do kierowania pojazdami). (...) Uwzględniając zatem obowiązujący stan prawny, nie wpływając w żaden sposób na zakres uprawnień lub obowiązków wnioskodawcy – organ wydaje wtórnik dokumentu prawa jazdy, którego termin ważności ustala się na 15 lat licząc od daty wydania prawa jazdy, a termin ważności uprawnień na okres 15 lat – zgodnie ze znajdującym się w aktach kierowcy bezterminowym orzeczeniem lekarskim.*

(dowód: akta kontroli, str. 67)

Złożone wyjaśnienia nie zostały uwzględnione przez kontrolujących.

Mając na uwadze powyższe oraz orzecznictwo sądownoadministracyjne kontrolujący stwierdzają, że czynności dokonane przez Starostę, nie stanowiły odpowiedzi na wnioski kierowców, którzy w oparciu o art. 18 ustawy o kierujących pojazdami zwrócili się o wydanie wtórnika/nowego dokumentu. Weryfikacja poprawności złożonego wniosku oraz zgodności zawartych w nim zapisów z danymi w centralnej ewidencji kierowców, do czego zobowiązuje § 10 rozporządzenia, nie jest tożsama z uprawnieniem Starosty do wprowadzania zmian w nowo wydany dokumencie lub wtórniku, wykraczających poza żądanie strony. W opinii zespołu kontrolnego, organ podczas wydawania wtórnika/nowego dokumentu prawa jazdy jest ograniczony treścią złożonego wniosku i nie posiada kompetencji do weryfikowania „z urzędu” dat ważności posiadanych przez osobę uprawnień, a jedynie ze względu na art. 13 ust. 1 ustawy – datę ważności wydawanego dokumentu oraz dokonywania wpisów kategorii (B1, AM). Wobec powyższego, wtórnik/nowo wydany dokument udostępniany osobie wnioskującej o jego wydanie **powinien jedynie powtarzać zapisy zawarte w dokumencie poprzednim**. Kontrolujący zauważają, że zgodnie m.in. z wyrokiem WSA w Gdańsku z dnia 14 maja 2015 r. (sygn. akt III SA/Gd270/15) *organ dokonując w oparciu o art. 18 ust. 2 ustawy czynności materialno-technicznej wydania nowego prawa jazdy, może dokonać zmian wpisów w dokumencie jedynie w zakresie określonym treścią złożonego wniosku, a więc zmian dotyczących danych wnioskodawcy oraz, z uwagi na treść art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy, wpisu daty ważności wydawanego dokumentu (dokument prawa jazdy kategorii B w obecnym stanie prawnym wydawany jest na 15 lat). Dokonywane przez organ w tym trybie wpisy w nowym dokumencie prawa jazdy nie mogą natomiast dotyczyć posiadanego przez wnioskodawcę uprawnienia do kierowania pojazdami.*

Mając na uwadze powyższe, nie można się także zgodzić ze stanowiskiem prezentowanym przez podmiot kontrolowany, że: *nie wpływając w żaden sposób na zakres uprawnień lub obowiązków wnioskodawcy – organ wydaje wtórnik dokumentu prawa jazdy, którego termin ważności ustala się na 15 lat licząc od daty wydania prawa jazdy, a termin ważności uprawnień na okres 15 lat – zgodnie ze znajdującym się w aktach kierowcy bezterminowym orzeczeniem lekarskim.* W tym miejscu podkreślenia wymaga fakt, że w przedmiotowym zakresie Starosta nie posiada kompetencji do działania „z urzędu”. Zgodnie z art. 13

ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami <i>okres ważności prawa jazdy określonej kategorii jest przedłużany, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, o której mowa w art. 10 ust. 1, w formie wymiany prawa jazdy. Do wymiany prawa jazdy stosuje się przepisy ust. 1, 4 i 5 oraz art. 12 ust. 1-3.</i>	
Ocena obszaru kontroli Nr 1	Pozytywna z nieprawidłowościami
Obszar kontroli Nr 2: realizacja zadań w zakresie ośrodków szkolenia kierowców	
1. Rejestr ośrodków szkolenia kierowców	
Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 28 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Organem prowadzącym rejestr, o którym mowa w ust. 1, jest starosta właściwy ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców.</i>
<p>W trakcie kontroli ustalono, iż Starosta prowadził rejestr przedsiębiorców prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców (OSK) w formie elektronicznej. Przedmiotowa ewidencja zawierała wszystkie dane wymagane przepisem art. 28 ust. 7 ustawy o kierujących pojazdami i umożliwiała określenie liczby aktywnych oraz skreślonych i zawieszonych OSK.</p> <p>Wykaz ośrodków szkolenia kierowców został również opublikowany na stronie BIP Starostwa. <i>(dowód: akta kontroli, str. 211)</i></p> <p>Według stanu na dzień 6 lipca 2023 r. w przedłożonym do kontroli rejestrze, ujętych zostało 6 przedsiębiorców prowadzących OSK.</p> <p>Ustalono, iż w okresie kontrolowanym w przedmiotowym rejestrze nie dokonano wpisów, ani skreśleń.</p> <p>Do powyższego uwag nie wniesiono.</p>	
2. Ewidencja podmiotów, o których mowa w art. 29 ustawy	
Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 30 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Starosta, o którym mowa w art. 29 ust. 3 i 5, prowadzi ewidencję podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 29.</i>
<p>Ustalono, iż Starosta prowadził elektroniczną ewidencję podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 29 ustawy w formie rejestru przedsiębiorców prowadzących OSK. Przedmiotowa ewidencja zawierała wszystkie dane wymagane przepisem art. 30 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami.</p> <p>Według stanu na dzień 6 lipca 2023 r. w ewidencji ujęto 1 podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 29 ustawy.</p> <p>W analizowanym okresie nie dokonano wpisów i skreśleń w ww. ewidencji.</p> <p>Do powyższego uwag nie wniesiono.</p>	
3. Kontrole ośrodków szkolenia kierowców	
Podstawa prawna realizacji zadania	Art. 43 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Starosta, (...) sprawuje nadzór w zakresie zgodności prowadzenia szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do kierowania motorowerem lub pojazdami silnikowymi, kursu dla kandydatów na instruktorów i kandydatów na wykładowców oraz dla instruktorów i wykładowców, z wymaganiami określonymi w przepisach ustawy, w ramach którego:</i> <ol style="list-style-type: none"> 2) prowadzi kontrolę działalności ośrodka szkolenia kierowców; 3) wydaje zalecenia pokontrolne.

W myśl § 2 rozporządzenia w sprawie kontroli¹⁹ *Kontrola jest przeprowadzana zgodnie z rocznym planem kontroli.* W toku czynności kontrolnych przedłożono Plany kontroli ośrodków szkolenia kierowców na 2022 r. i 2023 r. zatwierdzone przez Starostę. (dowód: akta kontroli, str. 212-213)

Przedmiotowe plany zakładały przeprowadzenie w 2022 r. oraz w 2023 r. po 6 kontroli przedsiębiorców ujętych w rejestrze, o których mowa w art. 28 ustawy o kierujących pojazdami, co odpowiadało dyspozycji art. 44 ust. 1 ww. ustawy.

Ustalono, że w 2022 r. oraz I półroczu 2023 r.²⁰ przeprowadzono wszystkie z zaplanowanych kontroli. Szczegółowej analizie poddano **wszystkie zrealizowane kontrole.**

Tabela Nr 11

Lp.	Nr protokołu/ Sygnatura sprawy	Lp.	Nr protokołu/ Sygnatura sprawy	Lp.	Nr protokołu/ Sygnatura sprawy
1.	1/2022 KOM.5440.122.1.2022.AWR	4.	4/2022 KOM.5440.152.1.2022.AWR	7.	1/2023 KOM.5440.75.1.2023.AWR
2.	2/2022 KOM.5440.124.1.2022.AWR	5.	5/2022 KOM.5440.154.1.2022.AWR	8.	2/2023 KOM.5440.76.1.2023.AWR
3.	3/2022 KOM.5440.146.5.2022.AWR	6.	6/2022 KOM.5440.168.6.2022.AWR	9.	3/2023 KOM.5440.77.1.2023.AWR

Z analizy przedłożonej do kontroli dokumentacji wynikało, że:

- czynności kontrolne prowadzone były przez pracowników Wydziału w oparciu o przepisy Rozdziału 5 ustawy Prawo przedsiębiorców;
- każdorazowo przedsiębiorcy zostali zawiadomieni o zamiarze wszczęcia kontroli;
- czynności kontrolne prowadzone były przez pracowników Wydziału na podstawie upoważnienia stanowiącego załącznik Nr 2 do rozporządzenia ws. kontroli;
- ustalenia kontroli odnotowane zostały przez kontrolujących w protokołach sporządzonych zgodnie ze wzorem wskazanym w załączniku Nr 3 do rozporządzenia ws. kontroli. Wszystkie strony protokołów zparafowane zostały przez przedsiębiorcę oraz kontrolujących.

(dowód: akta kontroli, str. 214-227)

W toku kontroli ustalono, że upoważnienie do kontroli ujętej pod poz. 3 w Tabeli, wydane zostało na okres od 10 do 12 października 2022 r., z czego 10 - 11 października obejmowały okres przed upływem 7 dni, o których mowa w art. 48 ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców²¹. Przedsiębiorca odebrał zawiadomienie o kontroli w dniu 4 października 2022 r.

Dyrektor Wydziału wyjaśnił, że *pomimo, iż termin 10 października byłby już terminem do rozpoczęcia kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli, pozwala na to zapis art. 48 ustawy Prawo przedsiębiorców pod warunkiem zgody ze strony przedsiębiorcy. Gdyby kontrolowany nie wyraził takiej zgody, zakres czasowy wskazany w upoważnieniu na przeprowadzenie kontroli, pozwalał na przeprowadzenie kontroli z zachowaniem wymaganych 7 dni.*

Wniesione wyjaśnienia zostały uwzględnione przez kontrolujących.

(dowód: akta kontroli, str. 228)

Do powyższego uwag nie wniesiono.

¹⁹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324), zwane dalej *rozporządzeniem ws. kontroli.*

²⁰ W 2023 r., do dnia kontroli prowadzonej przez służby Wojewody Zachodniopomorskiego tj. 6 lipca br., Starosta przeprowadził 3 kontrole zaplanowane na I półroczu.

²¹ Art. 48 ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców brzmi: *Kontrolę wszczyna się nie wcześniej niż po upływie 7 dni i nie później niż przed upływem 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.*

4. Sporządzanie analiz statystycznych przez Starostę	
Podstawa prawna realizacji zadania	<p>Art. 44 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Analizę statystyczną, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a i b, sporządza starosta na podstawie danych uzyskanych:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>z wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego (...);</i> 2) <i>od administratora centralnej ewidencji kierowców (...).</i>
<p>Ustalono, że w Starostwie Powiatowym w Pyrzycach sporządzano analizę statystyczną na podstawie danych uzyskanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, w zakresie informacji o wynikach egzaminu uzyskiwanych przez osoby, które ukończyły szkolenie w danym ośrodku szkolenia, co odpowiadało dyspozycji art. 44 ust. 3 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami.</p> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 229-232)</i></p> <p>Do powyższego uwag nie wniesiono.</p>	
Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	<p>Pismem z dnia 6 lipca 2023 r. Dyrektor Wydziału złożył wyjaśnienia w zakresie ośrodków szkolenia kierowców oraz oświadczenia o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie wydawaniu poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców (art. 31 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami); - nie wydawania zakazu wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców (art. 45 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami); - nie wpłynięciu żadnej skargi dotyczącej prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców (art. 47 ust. 5 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami); - nie przeprowadzeniu kontroli ośrodków szkolenia kierowców wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców w innym powiecie, których infrastruktura zlokalizowana jest na obszarze starostwa (art. 44 ust. 5 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami). <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 228, 233-236)</i></p>
Ocena obszaru kontroli Nr 2	Pozytywna
Obszar kontroli Nr 3: Prowadzenie ewidencji instruktorów	
Podstawa prawna realizacji zadania	<p>Art. 33 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami: <i>Ewidencję instruktorów prowadzi starosta właściwy ze względu na miejsce ich zamieszkania, który:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>wpisuje do ewidencji, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, osobę spełniającą wymagania, o których mowa w ust. 1 pkt 2-8;</i> 2) <i>nadaje instruktorowi numer ewidencyjny;</i> 3) <i>odmawia wpisu do ewidencji, w drodze decyzji administracyjnej (...).</i>
<p>W trakcie kontroli ustalono, iż Starosta prowadził ewidencję instruktorów elektronicznie. Przedmiotowy rejestr zawierał wszystkie dane wymagane przepisem art. 33 ust. 3 ustawy. Według stanu na dzień 6 lipca 2023 r. w przedłożonej do kontroli ewidencji ujętych zostało 15 instruktorów.</p> <p style="text-align: right;"><i>(dowód: akta kontroli, str. 237-238)</i></p> <p>W kontrolowanym okresie dokonano 3 skreśleń (sygnatura sprawy: KOM.5441.6.1.2022.AWR; KOM.5441.7.1.2022.AWR; KOM.5441.6.1.2023.AWR). Szczegółowej kontroli poddano 100% spraw.</p>	

<p>Stwierdzono, iż wykreśleń dokonano:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w związku z nieprzedłożeniem do dnia 7 stycznia 2022 r. (2 skreślenia) oraz do dnia 7 stycznia 2023r. (1 skreślenie) zaświadczenia stwierdzającego uczestnictwo w roku ubiegłym w warsztatach doskonalenia zawodowego (art. 46 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami); – w formie decyzji administracyjnych wydanych w terminach określonych w art. 35 Kpa. <p>Do powyższych postępowań uwag nie wniesiono.</p>	
Ocena obszaru kontroli Nr 3	<i>Pozytywna</i>
Obszar kontroli Nr 4: realizacja zadań w zakresie prowadzenia rejestru stacji kontroli pojazdów	
Podstawa prawna realizacji zadania	<p>Art. 83 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym: <i>Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów.</i></p> <p>Art. 83a ust. 1 ww. ustawy: <i>Organem właściwym do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów jest starosta właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.</i></p> <p>Art. 43 ust. 1 ustawy Prawo przedsiębiorców: <i>Jeżeli odrębne przepisy stanowią, że dany rodzaj działalności jest działalnością regulowaną, przedsiębiorca może wykonywać tę działalność, jeśli spełnia warunki określone tymi przepisami i po uzyskaniu wpisu do właściwego rejestru działalności regulowanej.</i></p>
<p>Zgodnie z przepisem art. 83 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy Prawo przedsiębiorców. Starosta w oparciu o przepis art. 83a ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w związku z art. 43 ustawy Prawo przedsiębiorców prowadzi rejestr przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.</p> <p>W trakcie kontroli ustalono, iż Starosta prowadził rejestr przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów (SKP) w formie elektronicznej. Przedmiotowa ewidencja zawierała wszystkie dane wymagane przepisem art. 83a ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym i umożliwiała określenie liczby aktywnych oraz skreślonych SKP.</p> <p>Według stanu na dzień 11 lipca 2023 r. w przedmiotowym rejestrze ujętych zostało 4 przedsiębiorców prowadzących aktualnie SKP. <i>(dowód: akta kontroli, str. 239-243)</i></p> <p>Wyniki kontroli wykazały, iż w analizowanym okresie do podmiotu kontrolowanego nie wpłynął żaden wniosek o dokonanie wpisu lub skreślenia w ww. rejestrze.</p> <p>Do realizacji powyższego zadania uwag nie wniesiono.</p>	
Ocena obszaru kontroli Nr 4	<i>Pozytywna</i>
Wpis do książki kontroli	1/23

<p>Podsumowanie ustaleń dokonanych w kontrolowanym podmiocie</p>	<p><u>Obszary kontroli:</u></p> <p>Nr 1: realizacja zadań w zakresie wydawania, cofania, dokonywania wpisów w dokumentach dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami oraz nadzór nad kierującymi:</p> <p><i>Nieprawidłowości:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - we wszystkich skontrolowanych sprawach ujętych w Tabeli Nr 3 Starosta wydał międzynarodowe prawo jazdy w formie decyzji administracyjnej, co było niezgodne z art. 10 ust. 2 ustawy; - w 6 przypadkach Starosta, wydając na podstawie art.18 ust. 2 ustawy nowy dokument bądź wtórnik prawa jazdy (część E wniosku), jednocześnie dokonał zmian w datach ważności posiadanych uprawnień do kierowania pojazdami. <p>Nr 2: realizacja zadań w zakresie ośrodków szkolenia kierowców</p> <p><i>Nieprawidłowości i uchybień nie stwierdzono.</i></p> <p>Nr 3: prowadzenie ewidencji instruktorów i wykładowców:</p> <p><i>Nieprawidłowości i uchybień nie stwierdzono.</i></p> <p>Nr 4: realizacja zadań w zakresie prowadzenia rejestru stacji kontroli pojazdów:</p> <p><i>Nieprawidłowości i uchybień nie stwierdzono.</i></p>
<p>Wnioski dotyczące uzyskanych efektów zrealizowanych zadań</p>	<p>W ocenie kontrolujących w okresie od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 5 lipca 2023 r. Starosta realizował powierzone zadania, które stanowiły przedmiot niniejszej kontroli, (poza wyżej wskazanymi odstępstwami) w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Zespół kontrolujący pozytywnie ocenił badany obszar w zakresie poprawnej weryfikacji przez podmiot kontrolowany składanych wniosków oraz załączników - wnioski składane były na właściwych formularzach, a także w przypadku, gdy przepis nakładał taki obowiązek, załączano do nich właściwą dokumentację.</p> <p>Wydawanie dokumentów dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami oraz prowadzenie postępowań administracyjnych wynikających z nadzoru nad kierującymi sprawowanego przez Starostę Pyrzyckiego, realizowane były terminowo, tj. zgodnie z przepisami ustawy o kierujących pojazdami oraz Kpa. Ewidencja ośrodków szkolenia kierowców, instruktorów, wykładowców oraz stacji kontroli pojazdów spełniała wymogi określone w obowiązujących aktach prawnych.</p> <p>Stwierdzona w toku czynności kontrolnych nieprawidłowość odnosząca się do wydawania międzynarodowego prawa jazdy w drodze decyzji administracyjnej pomimo braku do tego dyspozycji ustawowej, nie miała w okresie podlegającym sprawdzeniu negatywnych skutków wobec obywateli. Jednakże, dokonywanie zmian w terminach ważności uprawnień do kierowania pojazdami podczas wydawania wtórników/nowych dokumentów prawa jazdy, wykraczających poza żądanie strony wyrażone we wniosku, zarówno w orzecznictwie sądowoadministracyjnym, jak i w ocenie zespołu kontrolnego jest naruszeniem przepisów ustawy o kierujących pojazdami.</p>

Zalecenia	<ul style="list-style-type: none"> – wydawać decyzje administracyjne na podstawie przepisów ustawy o kierujących pojazdami, które bezpośrednio przypisują organowi kompetencje do podejmowania rozstrzygnięć w ww. formie; – wydając dokument, o którym mowa w art. 18 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami respektować zasadę, iż zawarte w nim dane w szczególności w zakresie dat ważności uprawnień winny być tożsame z zapisami zawartymi w poprzednim dokumencie prawa jazdy.
Pouczenie	<ul style="list-style-type: none"> – od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze, – o podjętych działaniach mających na celu realizację zaleceń pokontrolnych, proszę poinformować mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	<p style="text-align: center;">z upoważnienia WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO <i>Mateusz Wagemann</i> II WICEWOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI</p>