



DZIENNIK URZĘDOWY

Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2022 r.

Poz. 18

ZARZĄDZENIE NR 17/2022

GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO

z dnia 31 sierpnia 2022 r.

w sprawie powołania Komisji do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania

Na podstawie art. 5 ust. 1 pkt 2 oraz art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164) w związku z art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się Komisję do dokonania oceny i wydzielenia dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do brakowania, o której mowa w załączniku nr 3 do zarządzenia nr 36/2014 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie wykonywania czynności kancelaryjnych oraz zasad i trybu postępowania z materiałami archiwalnymi i dokumentacją niearchiwalną w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego (Dz. Urz. GITD poz. 22, z 2018 r. poz. 14 oraz z 2020 r. poz. 2), zwaną dalej „Komisją”.

2. W skład Komisji wchodzi:

- 1) Klaudia Koprowska – Biuro Dyrektora Generalnego – Przewodniczący Komisji;
- 2) Barbara Bijata – Biuro Dyrektora Generalnego – Zastępca Przewodniczącego Komisji;
- 3) Adam Suchenek – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 4) Paulina Pudło – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 5) Sylwia Stachowiak – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 6) Iwona Eliaszuk – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 7) Ewa Rygalska – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 8) Weronika Pietrzak – Biuro Dyrektora Generalnego – członek Komisji;
- 9) Marta Mirosz – Biuro Teleinformatyki – członek Komisji;
- 10) Marek Różański – Biuro Teleinformatyki – członek Komisji;
- 11) Rafał Wiśniewski – Biuro Teleinformatyki – członek Komisji;
- 12) Magda Karwat – Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego – członek Komisji;

- 13) Karolina Kierska – Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – członek Komisji;
- 14) Grażyna Wągradzka – Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym – członek Komisji;
- 15) Rafał Zdun – Biuro Finansowe – członek Komisji;
- 16) Monika Danaj – Biuro Nadzoru Inspekcyjnego – członek Komisji;
- 17) Paulina Polak – Biuro Prawne – członek Komisji;
- 18) Anna Ziemińska - Puculek – Biuro Informacji i Promocji – członek Komisji;
- 19) Olga Barszczewska – Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej – członek Komisji;
- 20) Monika Pastuszuk – Biuro Kontroli Opłaty Elektronicznej – członek Komisji;
- 21) Sabina Żurawska – Gabinet Głównego Inspektora – członek Komisji;
- 22) Dorota Franus – Gabinet Głównego Inspektora – członek Komisji.

§ 2. 1. Pracami Komisji kieruje Przewodniczący Komisji, a w przypadku jego nieobecności Zastępca Przewodniczącego Komisji.

2. Do obowiązków Przewodniczącego Komisji należy w szczególności:

- 1) organizowanie prac Komisji;
- 2) reprezentowanie Komisji na zewnątrz;
- 3) czuwanie nad sprawnym wypełnianiem zadań i wydawanie wiążących poleceń pozostałym członkom Komisji.

3. Przewodniczący Komisji do pracy Komisji związanej z brakowaniem dokumentacji na nośnikach informatycznych może włączyć innych pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, zwanego dalej „GITD”, lub pracowników firm współpracujących z GITD, posiadających wiedzę specjalistyczną w dziedzinie informatyki.

4. Przewodniczący Komisji lub jego zastępca jest zobligowany do uczestniczenia w czynnościach archiwalnych dotyczących przeprowadzania kwalifikacji akt do brakowania.

§ 3. Wskazani przez Przewodniczącego Komisji Członkowie Komisji, będący przedstawicielami komórek organizacyjnych, z których akta będą podlegały brakowaniu dokonają do dnia 31 grudnia 2022 r. kwalifikacji dokumentacji do wybrakowania, mając na względzie dalszą jej przydatność praktyczną w GITD. Prace kwalifikacyjne i sporządzanie wniosków do Archiwum Akt Nowych o wydanie zgody na brakowanie akt mogą być wykonywane etapami.

§ 4. Członkowie Komisji, o których mowa w § 3, po dokonaniu przez tę Komisję oceny przydatności dokumentacji niearchiwalnej, sporządzą w dwóch egzemplarzach, dla każdego etapu,

protokół oceny oraz spis dokumentacji niearchiwalnej przeznaczonej do przekazania na makulaturę lub zniszczenie, nieprzydatnej do celów praktycznych, dla której upłynął okres przechowywania.

§ 5. 1. Dwóch członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej, przekaże akta na nośniku papierowym zgromadzone w magazynie archiwum, wskazane w jednym lub wielu etapach kwalifikacji, do zniszczenia podmiotowi zewnętrznemu. Procedura niszczenia akt może odbywać się wielokrotnie, stosownie do etapów przekazywania akt.

2. Przewodniczący Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej, zleci kierującemu Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym zniszczenie dokumentacji na nośniku papierowym zgromadzonej u przechowawcy, wskazanej do brakowania w jednym lub wielu etapach kwalifikacji. Procedura niszczenia akt może odbywać się wielokrotnie, stosownie do etapów przekazywania akt. Po wykonaniu zniszczenia akt pracownik wskazanej komórki organizacyjnej sporządzi potwierdzenie zniszczenia akt, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do zarządzenia.

3. Co najmniej dwóch członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji na każdym etapie niszczenia dokona sprawdzenia wybrakowania dokumentacji oraz sporządzi protokół brakowania, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 6. Trzech członków Komisji wskazanych przez Przewodniczącego Komisji, dokona na podstawie protokołu, którego wzór stanowi załącznik nr 3, odbioru od Zespołu Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych dokumentacji oznaczonej klauzulą „Tajemnica skarbową”, wyłączonej z akt spraw wybrakowanych lub przeznaczonych do brakowania, objętych zgodą Archiwum Akt Nowych na brakowanie i przeprowadzi mechaniczne jej zniszczenie. Z procesu brakowania dokumentacji, członkowie Komisji sporządzą protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 4.

§ 7. 1. Przewodniczący Komisji, po uzyskaniu zgody Archiwum Akt Nowych na brakowanie dokumentacji niearchiwalnej na nośnikach informatycznych, zleci kierującemu Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym usunięcie z nośników informatycznych dokumentacji przewidzianej do brakowania z systemu Centrum Przetwarzania Danych Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, zwanego dalej „CPD CANARD”. Po wykonaniu brakowania akt pracownik wskazanej komórki organizacyjnej sporządzi potwierdzenie usunięcia dokumentacji z systemu CPD CANARD, którego wzór stanowi załącznik nr 5, potwierdzając wykonanie wskazanych czynności przez pracowników GITD lub pracowników firm współpracujących z GITD, posiadających wiedzę specjalistyczną w dziedzinie informatyki.

2. Usunięcie dokumentacji, o której mowa w ust. 1, polega na usunięciu zapisu obrazów i danych w sposób trwale uniemożliwiający ich odtworzenie. Usunięcie obrazów i danych może również nastąpić przez fizyczne zniszczenie nośnika danych w sposób trwale uniemożliwiający odtworzenie obrazów i danych na nim zawartych.

3. Co najmniej trzech członków Komisji, w tym Przewodniczący Komisji, dokona sprawdzenia usunięcia brakowanej dokumentacji z systemu CPD CANARD oraz sporządzi protokół z brakowania, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do zarządzenia.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

z up. p.o. Główny Inspektor Transportu Drogowego: *J. Smolińska*

Załączniki do zarządzenia nr 17/2022
Głównego Inspektora Transportu Drogowego
z dnia 31 sierpnia 2022 r.

Załącznik nr 1

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

**Potwierdzenie
zniszczenia dokumentacji**

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- uwagi
-

na zlecenie z dnia kierującego Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, w dniu pracownicy firmy

.....
zniszczyli dokumentację określoną powyżej.

.....
czytelny podpis pracownika CANARD

Załącznik nr 2

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

Protokół brakowania dokumentacji

W dniu Członkowie Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

na podstawie:

I. decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- ilość j. a.
- ilość metrów bieżących
- uwagi:
-

II. otrzymanego Potwierdzenia zniszczenia dokumentacji określonej w pkt

III. po dokonany m w dniu sprawdzeniu poprawności zniszczenia dokumentacji przechowywanej w, zniszczonej przez

.....
.....

stwierdzają wybrakowanie akt określonych w punkcie

Uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.

Załącznik nr 3

Warszawa, dn.

**Główny Inspektorat
Transportu Drogowego
Gabinet Głównego Inspektora
Zespół Przygotowań Obronnych
i Ochrony Informacji Niejawnych**
Al. Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Protokół nr

W dniu, na podstawie § 4 ust. 2 i 3 Instrukcji postępowania z dokumentami oznaczonymi „Tajemnica skarbową” w GITD z dnia 9 grudnia 2021 r., w związku z § 26 ust. 1 Instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania Archiwum Zakładowego w GITD, stanowiącej załącznik do Zarządzenia Głównego Inspektora Transportu Drogowego nr 36/2014 z dnia 14 listopada 2014 r., Zespół Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych przekazuje do Archiwum Zakładowego niżej wymienioną dokumentację oznaczoną klauzulą „Tajemnica skarbową” przewidzianą do wybrakowania, zgodnie z decyzją Archiwum Akt Nowych w Warszawie nr z dnia

L.p.	Oznaczenie /znak sprawy otrzymanego dokumentu oznaczonego klauzulą „Tajemnica skarbową”	Data sporządzenia dokumentu	Oznaczenie nadawcy	Nazwa komórki organizacyjnej – adresata dokumentu	Opis dokumentu / ilości stron/ załączników	Numer z Dziennika Ewidencyjnego	Oznaczenie kancelarii, sekretariatu/ nr wpływu	Oznaczenie sprawy której dokument/y dotyczy/ą	Uwagi
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									

Razem : pozycji.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, dla każdej ze stron.

Przekazujący

Przyjmujący

.....
odcisk pieczęci, czytelny podpis

.....
odcisk pieczęci, czytelny podpis

Załącznik nr 4

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

**Protokół
zniszczenia dokumentacji**

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oraz Protokołu nr z dnia, dotyczącego przekazania przez Zespół Przygotowań Obronnych i Ochrony Informacji Niejawnych w dniu dokumentacji oznaczonej klauzulą „Tajemnica skarbowa” Członkom Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

została zniszczona przez Członków Komisji wskazana niżej dokumentacja. Zniszczenie wykonano w sposób mechaniczny.

L.p.	Oznaczenie/ znak sprawy otrzymaneg o dokumentu oznaczoneg o klauzulą „Tajemnica skarbowa”	Data sporządzeni a dokumentu	Oznaczenie nadawcy	Nazwa komórki organizacyj nej – adresata dokumentu	Opis dokumentu/ ilości stron/ załączników	Numer z Dziennika Ewidencyjn ego	Oznaczenie kancelarii, sekretariatu / nr wpływu	Oznaczenie sprawy której dokument/y dotyczy/ą	Uwagi
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									

Razem : pozycji.

Uwagi:

.....

.....
.....
.....

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.

Załącznik nr 5

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.

**Potwierdzenie
usunięcia dokumentacji z systemu CPD CANARD**

Na podstawie decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie dokumentacji oznaczonej:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki

- kategoria archiwalna

- sygnatura archiwalna

- lata skrajne

- hasło klasyfikacyjne dokumentacji

.....

- uwagi

na zlecenie z dnia kierującego Biurem Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, w dniu pracownicy

.....

.....

usunęli z systemu:

CPD CANARD

dokumentację określoną powyżej w ilości:

akta nr 1

..... spraw, o pojemności GB.

.....

czytelny podpis pracownika CANARD

Załącznik nr 6

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94

00-807 Warszawa

Warszawa, dn.....

Protokół brakowania dokumentacji

W dniu Członkowie Komisji powołanej zarządzeniem nr Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia w składzie:

1. reprezentująca/y
2. reprezentująca/y
3. reprezentująca/y
4. reprezentująca/y
5. reprezentująca/y

na podstawie:

1. decyzji Archiwum Akt Nowych nr z dnia, wyrażającej zgodę na brakowanie akt oznaczonych:

- akta nr 1

- znak sprawy/znak teczki
- kategoria archiwalna
- sygnatura archiwalna
- lata skrajne
- hasło klasyfikacyjne dokumentacji
-
- uwagi
-

2. otrzymanego Potwierdzenia usunięcia danych z systemu:

CPD CANARD

z dnia

3. po dokonaniu w dniu sprawdzenia poprawności usunięcia danych w systemie:

CPD CANARD

stwierdzają wybrakowanie akt określonych w punkcie

Komisja:

1.
2.
3.
4.
5.