



Rzeczpospolita Polska  
**GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

BTM.33.1.2019.0875/4351

Warszawa, dnia 15 kwietnia 2019 r.

Pan  
**Marek Zagórski**  
Minister Cyfryzacji  
Przewodniczący  
Komitetu Rady  
Ministrów do spraw Cyfryzacji

Szanowny Panie Ministrze,

w załączeniu przekazuję raport za I kwartał 2019 r. z postępu rzeczowo-finansowego projektu pn. *Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego*.

z  
[Red stamp: GŁÓWNY INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO z up.]  
[Handwritten signature: Krzysztof Fajczek]  
[Red stamp: Krzysztof Fajczek Dyrektor Generalny]

Załącznik (1 szt.):

1. Raport z postępu rzeczowo-finansowego za I kwartał 2019 r. projektu KREPTD.

**Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego  
za I kwartał 2019 roku**

<b>Tytuł projektu</b>	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego
<b>Wnioskodawca</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Beneficjent</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Partnerzy</b>	Brak
<b>Źródło finansowania</b>	Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18-00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”.  Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport
<b>Całkowity koszt projektu</b>	Wartość projektu brutto: 18 103 795,64 PLN
<b>Okres realizacji projektu</b>	– data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2018 r. – data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r.

## 1. Otoczenie prawne

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia Parlamentu i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE każde państwo członkowskie prowadzi krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego, którzy od wyznaczonego przez to państwo właściwego organu uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Ponadto, ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym z dnia 4 listopada 2016 r., która została opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 30 listopada 2016 r., wprowadzono przepisy o utworzeniu KREPTD z terminem wejścia w życie w dniu 30 listopada 2017 r. Wskazana ustawa dała podstawy do utworzenia samego rejestru jak i e-usług związanych z jego obsługą.

## 2. Postęp finansowy

<b>Czas realizacji projektu</b>	<b>Wartość środków wydatkowanych</b>	<b>Wartość środków zaangażowanych</b>
Wartość % - 41,5%	Wartość % - 53,73%	Wartość % - 73,40%

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.		03-2017	03-2017	Osiągnięty
Wdrożenie wersji podstawowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.		03-2018	04-2018	Osiągnięty (aneks zmieniający terminy realizacji prac Wykonawcy)
Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej		11-2018	11-2018	Osiągnięty
Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych		05-2019		Planowany
Wdrożenie hurtowni danych.		10-2019		Planowany
Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”		12-2020		Planowany
Zakończenie projektu		2020-12-31		Planowany

#### Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przebieg dyskowy serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	09-2017	20
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne	osoby	Wartość docelowa - 10	12-2020	0

<sup>1</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osłabienia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - kobiety				
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni	osoby	Wartość docelowa - 15	12-2020	0
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	szt.	Wartość docelowa - 1	12-2020	0
Moc obliczeniowa serwerowni	teraflops	Wartość docelowa - 5	09-2017	5
% poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU	%	Wartość docelowa - 98%	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna - 99,78%
Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU	Sek.	Wartość docelowa - 60 sekund do dnia 30 stycznia 2019 r., później 10 sekund	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna - 60 sekund
% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w Polsce, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	03-2018	Wartość aktualna - 90,86%
% osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna - 70,83%
% poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna <sup>2</sup> - 93,04%
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	09-2017	Wartość aktualna - 1
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych	Szt.	Wartość docelowa - 4	05-2019	Wartość aktualna - 3

<sup>2</sup> Od uruchomienia systemu

Nazwa	Jednostki miary	Wartość docelowa	Planowany termin osłabienia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
(A2A)				
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa – 2	11-2017	Wartość aktualna – 2
Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną.	Szt.	Wartość docelowa 5 000 rocznie (pomiar będzie możliwy od momentu uruchomienia aplikacji raportowej)	12-2020	Wartość aktualna – 53945

#### 4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego	09-2017	09-2017	Zrealizowane
2. A2B/A2C Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletnych danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy pomocy dedykowanego formularza.	09-2017	09-2017	Zrealizowane
3. A2A Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
4. A2A Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami Open-BTM/Transbit i ST CEN.	05-2019		Planowane do realizacji
6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.	11-2018	11-2018	Zrealizowane

#### 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
-------	--------------------------	----------------------------	------------

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

## 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego – wersja docelowa.	05-2019		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ePUAP2: Komplementarność projektu KREPTD z projektem ePUAP2 występuje w zakresie wykorzystania mechanizmów uwierzytelniania Profilu Zaufanego oraz formularzy elektronicznych.</li> <li>2. Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej: Komplementarność projektu KREPTD z projektem Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w CEIDG do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</li> <li>3. System Informacyjny Statystyki Publicznej (SISP): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</li> <li>4. System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 (SISP2): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. Projekt SISP 2 stanowi kontynuację projektu SISP 1 (rozbudowa systemu, modernizacja i udostępnienie dodatkowych danych).</li> </ol>

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych.	Umiarkowana	Wysokie	Plan działania: W odniesieniu do członków zespołu projektowego, prowadzenie odpowiedzialnej polityki kadrowej, przekazanie wiedzy na temat projektu większej grupie pracowników.
Aktualnie ITS nie posiada interfejsu wymiany danych, z którego mógłby skorzystać system KREPTD. Interfejs taki będzie musiał zostać wytworzony przez ITS. Powstaje ryzyko czy ITS będzie w stanie wytworzyć interfejsy, aby można było wykonać jego implementację i testy	Duża	Średnie	Systematyczne prowadzenie rozmów z ITS, dokonywanie analizy zagadnienia.

integracyjne przed zakończeniem projektu KREPTD.			
Powstaje ryzyko, związane z przedłużającymi się procedurami przetargowymi, co będzie miało wpływ na rozpoczęcie prac nad systemem OpenBTM.	Duża	Średnie	Przeprowadzenie dialogu technicznego z wyspecjalizowanymi podmiotami posiadającymi wiedzę w przedmiocie tworzenia systemów oraz określania ich właściwości funkcjonalnych.

#### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Nie dotyczy			

#### 8. Dane kontaktowe:

Tomasz Jankowski – Specjalista, Główny Inspektorat Transportu Drogowego,  
**tomasz.jankowski@gitd.gov.pl**  
 Tel.: 22 220 4858

sponyduł  
 15.04.2015  
 GŁÓWNY INSPEKTOR  
 TRANSPORTU DROGOWEGO  
 z up.  
*T. Jankowski*  
 Tomasz Jankowski  
 Specjalista