



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.7.2024
Warszawa, 24 grudnia 2024

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 19 listopada 2024 roku w sprawie budowy wiaduktu nad przejazdem kolejowym w Ołtarzewie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Przejazd kolejowo-drogowy będący przedmiotem wystąpienia jest to skrzyżowanie kategorii B usytuowane w km 17,211 linii kolejowej nr 3, znajdujące się na przecięciu z drogą wojewódzką nr 718 w ciągu ul. Ceramicznej w Ołtarzewie.

W 2018 roku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawarła z Gminą Ożarów oraz Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie (dalej MZDW) porozumienie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej, zakładającej budowę dwóch bezkolizyjnych skrzyżowań nad torami linii kolejowej nr 3 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 718 (w ciągu ul. Ceramicznej) oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 701 (w ciągu ul. Konotopskiej/ul. Ożarowskiej) w Gminie Ożarów Mazowiecki.

Porozumienie zakładało wykonanie projektów budowlanych w czasie trwania poprzedniej perspektywy finansowej 2014-2020. W ramach zawartej umowy pomiędzy Gminą i wykonawcą dokumentacji, wykonawca miał obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji do końca 2019 r. Należy jednak zaznaczyć, że w związku z opóźnieniami w opracowaniu dokumentacji Gmina zawierała kolejne aneksy do umowy, przesuując terminy opracowania dokumentacji (ostatni termin opracowania dokumentacji został przesunięty do końca 2025 r.).

Z uwagi na niezrealizowanie postanowień porozumienia przez Gminę (tj. niewykonanie projektów budowlanych w czasie trwania poprzedniej perspektywy finansowej) PKP PLK S.A. podjęła działania dotyczące wyłączenia realizacji robót budowlanych w ramach projektu realizowanego w perspektywie finansowej 2014-2020.

MZDW i Gmina Ożarów Mazowiecki podjęły natomiast starania o wyłączenie Spółki z realizacji przedmiotowej inwestycji. Spółka w korespondencji z ww. podmiotami wskazała jednak, że jest zainteresowana dokończeniem przez Gminę zakresu dokumentacji projektowej zgodnie zawartym porozumieniem i kontynuacją wspólnej budowy obiektów w zamian za likwidację skrzyżowań w poziomie szyn.

Taka inwestycja nie mogłaby jednak zostać zrealizowana w ramach projektu realizowanego w poprzedniej perspektywie finansowej, wobec czego wskazano na możliwość aplikowania przez samorząd do nowego projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Do chwili obecnej PKP PLK S.A. nie otrzymała deklaracji ze strony Gminy lub MZDW dotyczącej przystąpienia do ww. projektu. Z ostatnich informacji otrzymanych od ww. podmiotów wynika, że MZDW rozważa kwestię realizacji inwestycji budowy wiaduktów bez udziału Spółki.

PKP PLK S.A. uzgodniła projekty koncepcyjne dla wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 701 i drogi wojewódzkiej nr 718. Strony są w trakcie uzgodnień pozostałej dokumentacji projektowej. Ostatnią wersję dokumentacji przekazano do PKP PLK S.A. w dniu 13 listopada 2024 r., do której Spółka zgłosiła uwagi i oczekuje na jej poprawienie oraz uzupełnienie.

Jednocześnie informuję, że istnieje również możliwość realizacji omawianej inwestycji w ramach ww. projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, finansowanego ze środków budżetu państwa.

W dniu 5 sierpnia 2024 r. PKP PLK S.A. uruchomiła nabór do I etapu projektu. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Postanowienia regulaminu projektu wskazują na konieczność włączenia nowo wybudowanego obiektu w lokalny układ komunikacyjny oraz przejęcia go w zarząd przez zarządcę drogi. Oznacza to, że zarządcy dróg muszą współuczestniczyć w zakresie realizacji zadania.

Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK SA zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł.

Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami można składać do dnia 5 lutego 2025 r. po czym nastąpi ocena, klasyfikacja i akceptacja listy rankingowej. Podstawą do złożenia przez podmioty samorządowe aplikacji konkursowej jest dokumentacja projektowa lub koncepcja programowo-przestrzenna opracowana przez wnioskodawcę.

Ogłoszenie wyników etapu I Projektu i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane jest na koniec 2025 r. Nabór wniosków do etapu II planowany jest od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A.:

<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.