



Znak sprawy: DTK-5.0530.3.2021

**Pan**  
**Leszek Wójcik**

*Szanowny Panie,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia przekazanego do Prezesa Rady Ministrów pismem z 16 sierpnia 2021 roku w sprawie proponowanego przebiegu linii kolejowej w zakresie projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”, poniżej przedstawiam stosowne informacje. Jednocześnie, zwracam się z prośbą o przekazanie poniższego stanowiska pozostałym sygnatariuszom ww. wystąpienia.

Uprzejmie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w lipcu 2020 r. podpisała umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Nadrzędnym celem przywoływanego zadania jest rozbudowa układu torowego z Warszawy w kierunku północnym w celu zapewnienia przejazdu większej liczby składów pociągów. W ramach prac studialnych wykonawca wstępnie wytrasował przebiegi linii kolejowych, które zostały przedstawione stronie społecznej. Przy formułowaniu opisanych wariantów przebiegu wzięto pod uwagę aspekty społeczne i środowiskowe.

Pierwszy etap konsultacji, który został przeprowadzony na przełomie listopada i grudnia 2020 r., odbył się w formie udostępnienia materiałów na stronie internetowej [www.databout.pl/konsultacjespoleczne](http://www.databout.pl/konsultacjespoleczne) oraz spotkań on-line, z uwagi na sytuację epidemiczną oraz zalecenia Rządu RP dotyczące ograniczenia bezpośrednich kontaktów międzyludzkich. Wykonawca dokumentacji przedprojektowej przeanalizował uwagi oraz sugestie zgłaszane w ramach tego etapu konsultacji i w jego wyniku zostały zdefiniowane cztery dodatkowe korytarze przebiegu nowego odcinka linii kolejowej. Zgodnie z wolą mieszkańców wśród nowych propozycji jeden z korytarzy wytrasowano wzdłuż istniejących torów linii kolejowej nr 9, pomimo że nie spełnia jednego z założeń inwestycji, tj. budowy nowej linii kolejowej w taki sposób, aby na odcinku Warszawa Praga – Kątno/Świercze utrzymać stabilną prędkość eksploatacyjną 250 km/h.

Należy podkreślić, że nowe warianty zostały zaprezentowane lokalnej społeczności podczas kolejnych konsultacji prowadzonych od dnia 7 czerwca 2021 r. do dnia 7 lipca 2021 r., gdzie zostały udostępnione materiały dotyczące wszystkich 7 korytarzy. Odbyły się również spotkania on-line z mieszkańcami, podczas których każdy zainteresowany mógł zadać pytanie oraz wyrazić swoją opinię. Ponadto przez cały wskazany okres możliwe było przekazywanie do wykonawcy ankiet konsultacyjnych, zarówno drogą elektroniczną, jak i drogą tradycyjną.

Opinie społeczności lokalnej aktualnie są szczegółowo analizowane przez Wykonawcę dokumentacji, a wszystkie korytarze przebiegu nowej linii kolejowej zostaną ocenione według tych samych kryteriów. Wynikiem tych działań będzie rekomendacja jednej trasy przebiegu nowej linii kolejowej oraz wybór preferowanego wariantu, co planowane jest w III/IV kwartale 2021 r. Wybrany korytarz będzie podlegał dalszym analizom oraz będą opracowywane bardziej szczegółowe rozwiązania. Planowany termin zakończenia przedmiotowego studium wykonalności to IV kwartał 2022 r.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Należy zwrócić uwagę, że w ramach prowadzonego projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” budowa nowego odcinka linii kolejowej jest tylko jednym z jego elementów, natomiast celem nadrzędnym jest zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa – Nasielsk (Kątno/Świercze) w całym korytarzu, w tym także na istniejącej linii kolejowej nr 9. Jego realizacja przyczyni się do poprawy jakości połączeń kolejowych zarówno dla osób codziennie dojeżdżających do Warszawy, a także dla pasażerów połączeń dalekobieżnych, niezależnie od wybranego wariantu nowego odcinka linii kolejowej. Zakończone w dniu 7 lipca 2021 r. konsultacje dotyczyły ustalenia lokalizacji przebiegu korytarza nowego odcinka linii kolejowej. Kolejne konsultacje PKP PLK S.A. planuje przeprowadzić po zdefiniowaniu wariantów inwestycyjnych dla całego projektu, w tym wybranego korytarza. Po wykonaniu dokładnych analiz technicznych i wytypowaniu najkorzystniejszego wariantu również przewiduje się spotkanie informacyjne dla społeczności lokalnej.

Potrzeba zwiększenia przepustowości linii nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze) wynika z niewystarczającej już obecnie przepustowości dla ruchu pociągów przewoźników „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz SKM Warszawa sp. z o.o. oraz z rosnących (m.in. wynikających z Koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego) potrzeb przewozowych w ruchu dalekobieżnym. Dobudowa w ramach omawianego projektu dodatkowych torów dalekobieżnych umożliwi separację rodzajów ruchu kolejowego i tym samym pozwoli na:

- realizację przewozów aglomeracyjnych i regionalnych o wysokiej częstotliwości kursów;
- wdrożenie cyklicznego rozkładu jazdy;
- zwiększenie niezawodności kolei aglomeracyjnej i regionalnej poprzez mniejszą podatność na opóźnienia spowodowane ruchem pociągów dalekobieżnych.

Proces konsultacji w ramach przedmiotowego projektu został uruchomiony na wczesnym etapie opracowania studium wykonalności. Gwarantuje to udział społeczeństwa od samego początku definiowania jego zakresu. Konsultacje przewidziane są jako proces wieloetapowy przez cały okres sporządzania studium wykonalności. Zapewnia to pełną transparentność w całym procesie jego tworzenia. Jednym z celów spółki PKP PLK S.A. jest wypracowanie rozwiązań dopasowanych do potrzeb mieszkańców przy jak najmniejszej ingerencji w tereny silnie zurbanizowane lub cenne przyrodniczo.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu