



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

Marcin Horała

Warszawa, dnia 23 października 2020 r.

Znak sprawy: DTD-1.0210.3.2019

Szanowny Pan
Jacek Paziński
Sekretarz Komitetu Rady Ministrów do
Spraw Cyfryzacji
Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji

Szanowny Panie Sekretarzu,

Minister Infrastruktury przekazuje w załączeniu projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (UC 39) wraz z: uzasadnieniem, oceną skutków regulacji, informacją o wynikach przeprowadzonych uzgodnień, uzasadnieniem terminu wejścia w życie projektu, informacją nt. opracowania projektu bez uprzedniego przyjęcia założeń oraz o przyjęciu projektu przez KWRiST i KSE - z uprzejmą prośbą o przekazanie projektu do rozpatrzenia przez Komitet Rady Ministrów do Spraw Cyfryzacji.

Projekt ustawy służy stosowaniu przepisów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2205 z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie szczegółowych zasad dotyczących procedur zgłaszania pojazdów użytkowych wykazujących poważne lub niebezpieczne usterki stwierdzone podczas drogowej kontroli technicznej, zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 2017/2205”.

Rozporządzenie (UE) 2017/2205 nakłada na państwo członkowskie przeprowadzające drogową kontrolę techniczną obowiązek niezwłocznego powiadomienia punktu kontaktowego państwa członkowskiego kraju rejestracji pojazdu o wynikach kontroli podczas której stwierdzono poważne lub niebezpieczne usterki. Powiadomienie to powinno odbyć się przy użyciu systemu wymiany komunikatów (system RSI) i powinno być stosowane od 30 czerwca 2020 r. Ponadto rozporządzenie (UE) 2017/2205 określa procedury i minimalne wymagania dotyczące treści komunikatów RSI.

W związku z powyższym, projektowane przepisy ustawy przewidują, że wymiana komunikatów RSI będzie się odbywała w oparciu o dane zgromadzone w centralnej ewidencji naruszeń (system teleinformatyczny prowadzony przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego).

Projekt ustawy wprowadza obowiązek:

- gromadzenia w centralnej ewidencji naruszeń informacji o numerze VIN kontrolowanego pojazdu,
- przekazywania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego do innych punktów kontaktowych państw członkowskich UE właściwych dla kraju rejestracji pojazdu, informacji o wynikach kontroli podczas której stwierdzono poważne lub niebezpieczne usterki, przy użyciu systemu wymiany komunikatów (system RSI).

W ramach uzgodnień międzyresortowych uwagi zgłosiło Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwo Cyfryzacji i Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wszystkie zgłoszone uwagi zostały uwzględnione lub wyjaśnione.

Na etapie konsultacji publicznych projekt został przekazany do 33 podmiotów, w tym min. do organizacji społecznych zrzeszających przewoźników drogowych i kierowców zawodowych. Uwagi do projektu zgłosił tylko jeden podmiot (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego). Niniejsze uwagi jednak nie zostały uwzględnione ponieważ wykraczały poza zakres niezbędnego minimum implementacyjnego.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Projekt ustawy został opracowany bez uprzedniego przyjęcia założeń.

Przewiduje się, że projektowana ustawa wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2021 r., z wyjątkiem przepisu, który nakłada na GITD obowiązek przekazywania informacji przy użyciu systemu wymiany komunikatów. Wyznaczenie takiego *vacatio legis* wynika z faktu, że rozporządzenie (UE) 2017/2205 stosuje się od dnia 30 czerwca 2020 r. Jednak z uwagi na konieczność zapewnienia czasu na utworzenie sprawnie działającej usługi systemu wymiany komunikatów RSI (w tym testowanie narzędzia) przepis nakładający na GITD obowiązek przekazywania informacji przy użyciu systemu wymiany komunikatów wejdzie w życie z dniem 1 października 2021 r.

Projekt ustawy został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego na posiedzeniu w dniu 30.09.2020 r.

W dniu 16 października 2020 r. projekt został przyjęty przez Członków Komitetu do Spraw Europejskich i jednocześnie Komitet rekomendował rozpatrzenie projektu ustawy Stałemu Komitetowi Rady Ministrów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Horała

Sekretarz Stanu