

20.10.2023

Pan Zbigniew Bogucki
Wojewoda Zachodniopomorski

Petycja

Szanowny Panie Wojewodo,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, chciałbym zwrócić Pana uwagę na nieprawidłowości w oznakowaniu dróg na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B i C.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., pkt 3.2.21. załącznika nr 1):

Znak B-20 "stop" (rys. 3.2.21.1) stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzeżony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu.

(...)

Warunki widoczności na przejazdach kolejowych kategorii D regulują odrębne przepisy.

Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.):

§ 81. Dla ostrzeżenia użytkowników dróg przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejścia zarządcy drogi umieszcza następujące znaki:

(...)

2) zakazu B-20 "stop" - przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym, przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii A, B i C, w przypadkach określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia;

(...)

Wspomniany w § 81 załącznik nr 4 określa warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu lub braku pracownika obsługującego przejazd kolejowo-drogowy lub przejście. **A zatem przytoczone**

przepisy nie przewidują stosowania znaków B-20 „stop” na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B oraz C w sytuacji, gdy urządzenia przejazdowe są sprawne.

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych, o przeprowadzenie kontroli oznakowania dróg w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych na których występuje opisana nieprawidłowość w ich oznakowaniu.

Poniżej przedstawiam listę przejazdów kolejowo-drogowych, na których są (a przynajmniej były niedawno) ustawione nieprawidłowo znaki B-20 „stop”.

Mam nadzieję, że podejmie Pan odpowiednie kroki i poinformuje mnie o ich rezultacie.

1. Będzino (powiat koszaliński), kat. C, nr: 402 014 272, współrzędne: 54.21116 15.99012
2. Niekłonicze (gmina Świeszyno, powiat koszaliński) województwo, kat. C, nr: 202 202 698, współrzędne: 54.15403 16.14871
3. Niemierzyno (gmina Świdwin, powiat świdwiński), kat. C, nr: 202 250 826, współrzędne: 53.81083 15.80813
4. Runowo (gmina Węgorzyno, powiat łobeski), kat. C, nr: 202 292 519, współrzędne: 53.53128 15.49182
5. Szczecin, ul. Orłowska, kat. C, nr: 406 020 611, współrzędne: 53.5305 14.58991
6. Szczecin, ul. Stolarska, kat. C, nr: 406 019 752, współrzędne: 53.52693 14.60071
7. Szczecin, ul. Świętojańska, kat. C, nr: 406 011 647, współrzędne: 53.46457 14.58858
8. Węgorzyno, ul. Tadeusza Kościuszki (powiat łobeski), kat. C, nr: 210 143 824, współrzędne: 53.5419 15.58589
9. Wiewiecko (gmina Węgorzyno, powiat łobeski), kat. C, nr: 210 139 122, współrzędne: 53.5266 15.64944

Z poważaniem,