

Warszawa (miasto), 2023-02-06

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY  
Warszawa  
ul. Tytusa  
Chałubińskiego 4/6

**PETYCJA**

Minister Infrastruktury  
Andrzej Adamczyk

Szanowny Panie Ministrze,

..... zwraca się z petycją o zmianę przepisów art. 2 pkt 42b i 42c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) i dostosowanie ich do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.).

**UZASADNIENIE**

Aktualnie obowiązujące przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym pozostają w sprzeczności z treścią rozporządzenia i budzą wątpliwości co do zakresu uprawnień osoby, która uzyskała prawo jazdy dla kat. AM (art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami), do kierowania czterokołowcem lekkim o wadze przekraczającej 350 kg a homologowanym na podstawie rozporządzenia nr 168/2013.

Ponadto postulujemy zmianę przepisów (§ 10 ust. 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1206 ze zm.) poprzez umożliwienie zdawania egzaminu na kat. AM na czterokołowcu lekkim przez wszystkie chętne osoby, a nie jedynie osoby z niepełnosprawnościami z określeniem zadań egzaminacyjnych na takim pojeździe adekwatnie do obecnych zadań obowiązujących dla egzaminu na kat. B1. Ewentualne wątpliwości dotyczące umiejętności takiej osoby do prowadzenia motorowerów można rozwiązać poprzez wyprowadzenie dla takich osób odpowiedniej adnotacji do prawa jazdy i ograniczenie prowadzenia pojazdów do czterokołowców lekkich, które obowiązywałoby przez 3 lata od uzyskania uprawnień analogicznie do rozwiązania przyjętego dla kat. B i pojazdów, do których prowadzenia wymagane jest prawo jazdy kat. A1. Powyższe rozwiązanie jest szansą na znaczące zwiększenie floty rejestrowanych i poruszających się po miastach pojazdów elektrycznych (czterokołowców lekkich przeznaczonych do przewozu osób), których cena jest wielokrotnie niższa niż najtańszego miejskiego auta elektrycznego, do którego prowadzenia jest wymagana kat. B prawa jazdy.

Z poważaniem

.....