

SEKRETARZ STANU
SZEF KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

KANCELARIA
Ministerstwa Infrastruktury

2018-03-01

DDP jak do MK
+ kopia odp.
do BR-1

01 MAR. 2018

MINISTERSTWO Nr
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Departament Działy Publicznych
Sekretariat

ESOD:

Warszawa, dnia 7 lutego 2018 r.

SPRM.218.4.24.2018.AD

Sekretariat
Biuro Informatyczne

2018-03-01

Nr pisma 30111/18

Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury

Wz
Szanowny Panie Ministrze!

w ślad za poprzednią korespondencją¹ dotyczącą remontu starego mostu na Wiśle oraz dokończenia budowy ul. Lwowskiej – bis w Sandomierzu, w załączeniu przekazuję, według kompetencji, skierowane do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego kolejne wystąpienie w przedmiotowej sprawie Burmistrza Sandomierza Pana Marka Bronkowskiego.

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi Panu Burmistrzowi, z kopią do wiadomości Prezesa Rady Ministrów.

Wz
C

2

[Signature]

w zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
Paweł Sgora
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

Pan Marek BRONKOWSKI
Burmistrz Sandomierza

¹ przekazana przy piśmie SPM.218.2.30.2017.AD z dn. 08.03.2017 r. oraz SPM.218.2.129.2017.MP z dn. 04.07.2017 r.



Burmistrz
Sandomierza

DZIENNIK PODAWCZY

Wpl. 27 -02- 2018

RKP-19550-2018

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2

KPRM



AAA243425

Szanowny Panie Premierze,

Nazywam się Marek Bronkowski, jestem Burmistrzem Sandomierza i wraz z mieszkańcami zwracam się do Pana z petycją dotyczącą remontu starego mostu na Wiśle oraz dokończenie inwestycji tzw. Lwowskiej bis.

Krótko opiszę problem: Sandomierz jest miastem tranzytowym dla ruchu samochodowego. Niemal 30 tysięcy – tyle samochodów sandomierski odcinek trasy numer 77 pokonuje w ciągu doby. Jadą z Podkarpacia i Małopolski, a do tego dochodzi jeszcze ruch lokalny. Ruch, który na moście jest największy. Bo stojący obok stary most wciąż jest zamknięty.

Budowa niespełna czterokilometrowego odcinka drogi to koszt 220 milionów złotych. Niezbędna dokumentacja jest, tereny wykupione, ale wciąż nie ma pieniędzy. Są za to korki i ciągłe pytania mieszkańców.

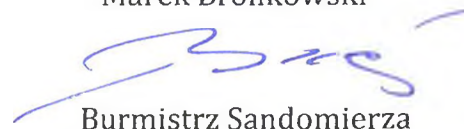
O remoncie mostu mówi się od kilku lat. Miał się rozpocząć tuż po tym, jak otwarto nowy most /2011r./. W tym samym czasie miała ruszyć budowa drogi tranzytowej. Terminy wielokrotnie się zmieniały. Pod koniec grudnia 2014 okazało się, że droga nie została ujęta w projekcie ministerstwa rozwoju i infrastruktury dotyczącym budowy dróg krajowych do 2023 roku. Stary most na Wiśle ze względu na fatalny stan techniczny został wyłączony z użytkowania. Wymaga kompleksowego remontu, także z uwagi na biegnące pod nim sieci gazowe, kanalizacyjne i wodne.

Prosiłem każdego premiera o pomoc i podjęcie skutecznych działań zmierzających do zweryfikowania listy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Deklarowałem pełną współpracę dla dobra naszego miasta. Niestety nic pozytywnego w tej jakże istotnej dla Sandomierza sprawie nic się nie zmieniło.

Mam nadzieję, że Pan Premier nie zostawi Sandomierza bez pomocy, a tysiące głosów mieszkańców udowodnią, że dla nas jest to sprawa priorytetowa. Zapraszam Pana Premiera do odwiedzenia Sandomierza i zobaczenia na własne oczy, z jakim problemem borykamy się codziennie od lat.

Z wyrazami szacunku

Marek Bronkowski



Burmistrz Sandomierza

Sekretariat Prezesa Rady Ministrów

SPRM 218 V 24 /18 dn. 27.02.18

