

## SPIS TREŚCI

1.	Opis i lokalizacja zadania inwestycyjnego.....	2
2.	Cel spotkań informacyjnych.....	2
3.	Rodzaj opracowanych materiałów informacyjnych.....	3
4.	Plakaty informacyjne.....	3
5.	Materiały informacyjne udostępnione w Internecie .....	4
6.	Ulotka informacyjna dla mieszkańców .....	6
7.	Prezentacje multimedialne .....	7
8.	Harmonogram działań informacyjnych.....	7
9.	Część graficzna .....	8

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS I LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotem opracowania jest Studium techniczno–ekonomiczno–środowiskowe (STES) dla zadania pn.:

**„Budowa obwodnicy m. Pleszew w ciągu drogi krajowej nr 12 (korekta przebiegu DK12 na odcinku Zielona Łąka – Brzezcie”,**

zaś inwestycja ma na celu korektę przebiegu DK12 dla zapewnienia spójności sieci drogowej i połączenia (za pośrednictwem węzła) DK12 z drogą ekspresową S11 w każdym z projektowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie gminy Pleszew powiatu pleszewskiego.

Zrealizowane w toku prac planistycznych i projektowych opracowanie obejmuje **warianty** przebiegu potencjalnej obwodnicy w ciągu DK12:

- wariant 1., w ramach którego przewiduje się budowę:
  - węzła „Zielona Łąka” na połączeniu z drogą DK11,
  - skrzyżowania skanalizowanego w miejscowości Brzezcie, które będzie połączeniem DK12 z DK11
  - dwóch przejazdów drogowych
- wariant 2., w ramach którego planuje się budowę:
  - węzła „Zielona Łąka” na połączeniu z drogą DK11,
  - skrzyżowania typu rondo w miejscowości Brzezcie na skrzyżowaniu z ul. Dębową, które będzie połączeniem DK12 z DK11
  - dwóch przejazdów drogowych.

W opracowywaniu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (STES) postawiono za cel:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów i podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,

- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej założono:

- korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg krajowych i gminnych,
- dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi DK12, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi stworzą nowy układ komunikacyjny,
- dla istniejącej DK12 zapewniona zostanie jej ciągłość na całym odcinku,
- dla obsługi ruchu lokalnego, zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie, które zapewnią pełną obsługę przyległych terenów.

## 2. CEL SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

Spotkaniom informacyjnym postawiono za cel poinformowanie przedstawicieli lokalnych jednostek samorządowych różnych stopni, lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron (np. organizacje ekologicznych, stowarzyszeń i organizacji lokalnych itp.) o planowanym przedsięwzięciu. Istotnym celem prowadzonych konsultacji było również wytworzeniu pozytywnego odbioru dla projektowanej inwestycji przez przedstawienie zalet związanych z powstaniem nowego korytarza drogowego.

Spotkaniom informacyjnym postawiono za cel prezentację wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy m. Pleszew, tj. korekty drogi krajowej nr 12 (DK12), na odcinku od skrzyżowania z istniejącą DK11 w rejonie m. Zielona Łąka do włączenia w istniejącą DK12 w okolicach m. Brzezcie, w tym:

- wariantu nr 1b - uwzględniającego wyniki konsultacji przeprowadzonych w czerwcu 2011 r. oraz
- wariantu 2 - nowego wariantu, omijającego m. Brzezcie.

Jako cele szczegółowe spotkań przyjęto:

- przedstawieniu nowego wariantu przebiegu DK12 omijającego m. Brzezcie,
- poinformowanie społeczności lokalnej o zakresie inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem planowanego przebiegu jezdni dodatkowych i obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do projektowanej drogi krajowej nr 12,
- omówieniu nowej roli istniejącego odcinka miejskiego DK12 - obsługę ruchu lokalnego,
- zebranie uwag i wniosków społeczeństwa oraz innych zainteresowanych stron odnośnie założeń do zaprezentowanej propozycji przebiegu projektowanej obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 oraz ich przeanalizowanie pod kątem zasadności i możliwości realizacji.

Do niewątpliwych zalet inwestycji, które zostały zaprezentowane uczestnikom konsultacji należy wymienić:

- usprawnienie ruchu drogowego na kierunku wschód-zachód w woj. wielkopolskim,
- wyprowadzenie z miasta Pleszewa ruchu tranzytowego w/z kierunku Kalisza i Jarocina,

- odciążenie oraz usprawnienie funkcjonowania miejskiego układu drogowego Pleszewa, gdzie występuje duże natężenie ruchu, związane z istniejącym przebiegiem drogi DK12,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Pleszewie oraz w korytarzu nowo projektowanej drogi DK12,
- poprawę przepustowości DK12,
- poprawę klimatu akustycznego w otoczeniu dotychczasowego przebiegu drogi DK12, z uwagi na zmniejszenie na niej natężenia ruchu.

Dodatkowym, ważnym celem przeprowadzanych konsultacji było rozpoznanie potencjalnych ognisk konfliktów społecznych jakie mogą powstać przy budowie obwodnicy. Rozpoznanie takie na wstępnym etapie projektowania daje możliwość wprowadzenia działań łagodzących spory, minimalizujących przeszkody w dalszym etapie projektowym i podczas budowy.

### 3. RODZAJ OPRACOWANYCH MATERIAŁÓW INFORMACYJNYCH

Spotkanie ze społecznością lokalną w ramach prowadzonych konsultacji przeprowadzono w gminie Pleszew, przez którą przebiegać będzie potencjalnie obwodnica w którymkolwiek z jej wariantów. Ze względu na ograniczenia wynikające z trwającej pandemii wirusa SARS-CoV-2, spotkanie odbyło się w trybie on-line poprzez aplikację MS Teams.

W celu poinformowania mieszkańców przygotowano plakat z informacją o terminie i sposobie przeprowadzenia planowanego spotkania informacyjnego. Ponadto dla uczestników spotkania przygotowano ulotkę informacyjną, pozwalającą na zapoznanie się z podstawowymi informacjami na temat planowanej inwestycji, procesu jej planowania i projektowania, oraz celów i zasad prowadzonych konsultacji.

Materiały informacyjne omawiane na spotkaniach oraz formularz opinii zostały również zamieszczone na stronie internetowej GDDKiA (w zakładce „Konsultacje społeczne”) oraz przekazane władzom samorządowym Gminy Pleszew i opublikowane na jej stronie internetowej.

Dla potrzeb właściwej prezentacji planowanego przedsięwzięcia opracowano również wizualizację przebiegu trasy w technologii 3D, ukazującą widok przebiegu jej poszczególnych wariantów z lotu ptaka.

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia zasadniczych informacji o projekcie w formie elektronicznej prezentacji multimedialnej. Prezentacja zawierała informacje dotyczące celu, planu i sposobu prowadzenia konsultacji, głównych uwarunkowań i założeń projektowych, oraz najważniejszych z punktu widzenia interesów mieszkańców zagadnień (w tym kwestii odszkodowań za nieruchomości oraz ochrony środowiska).

Po prezentacji udostępniono do wglądu plany sytuacyjne i umożliwiono uczestnikom wyrażenie ich opinii oraz zadanie pytań przedstawicielom Jednostki Projektowej (Projektanta) i/lub Inwestora.

Poszczególne materiały informacyjne, przygotowane i wykorzystane w toku konsultacji społecznych, omówiono bardziej szczegółowo w kolejnych rozdziałach niniejszego tomu.

### 4. PLAKATY INFORMACYJNE

W celu poinformowania społeczności lokalnej o planowanym spotkaniu informacyjno-konsultacyjnym przygotowano plakat informacyjny, stanowiący zaproszenie do udziału w spotkaniu.

W treści plakatu (Rysunek 1.) poinformowano o przedmiocie i celu spotkania, sposobie i czasie jego organizacji oraz możliwości zgłoszenia przez zainteresowanych opinii i uwag.



## Zapraszamy Mieszkańców Brzezia na Spotkanie Informacyjne dotyczące przebiegu Obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 – korekty przebiegu DK12 na odcinku Zielona Łąka - Brzezie

**ETAP: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe**

Spotkanie odbędzie się z udziałem przedstawicieli:  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu,  
Gminy oraz Biura Projektowego Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., opracowującego dokumentację.

Celem spotkania jest poinformowanie Społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej –  
budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 12 (DK12), pełniącego rolę części obwodnicy Pleszewa.  
Zaprezentowane zostaną skorygowane warianty przebiegu trasy na odcinku Zielona Łąka – Brzezie.

W trakcie spotkania Mieszkańcy będą mogli zapoznać się z rozważanymi wariantami przebiegu trasy oraz  
zgłosić swoje opinie i pytania. W tym celu zostaną również udostępnione ankiety do zgłaszania uwag i opinii.

**Spotkanie odbędzie się w trybie on-line  
poprzez aplikację MS Teams  
10 grudnia 2020r. (czwartek) o godz. 10:00**

W celu wzięcia udziału w spotkaniu należy zgłosić się do  
UGiM Pleszew lub wysłać wiadomość mailową  
z podaniem imienia i nazwiska, adresem zamieszkania  
oraz adresem e-mail na poniższe adresy:

**sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl  
bstodolska@schuessler-plan.com**

Więcej informacji na <https://www.gddkia.gov.pl/pl/592/dzialania-informacyjno-konsultacyjne>



**Rysunek 1** Wzór plakatu informującego o planowanym spotkaniu konsultacyjnym

Drukowane plakaty informacyjne rozwieszono na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Gminy Pleszew, a ich elektroniczną formę na gminnych stronach internetowych.

## 5. MATERIAŁY INFORMACYJNE UDOSTĘPNIONE W INTERNECIE

Powszechna już niemal dostępność środków komunikacji elektronicznej daje możliwość łatwiejszego przekazywania informacji a potencjalnym odbiorcom – dotarcia do nich. W ten sposób wykorzystano również w kampanii informacyjnej o planowanych konsultacjach społecznych i jako ich integralny element.

Na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ([www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)) Oddział w Poznaniu, w zakładce dedykowanej konsultacjom społecznym, zamieszczone zostało zaproszenie do konsultacji prowadzonych na etapie opracowania STEŚ dla analizowanej obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12. W zaproszeniu tym wskazano na główne cele i zasady prowadzenia konsultacji, umieszczono harmonogram i informację o planowanym trybie spotkania ze społeczeństwem.

Dodatkowe informacje dostępne były dla potencjalnie zainteresowanych również za pośrednictwem publikowanej na stronach GDDKiA Mapy stanu budowy dróg w województwie wielkopolskim (<https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog-wielkopolskie>), gdzie po wybraniu interesującego odcinka drogi uzyskuje się dostęp do szeregu informacji na temat stanu zaawansowania oraz założeń planistyczno-projektowych inwestycji.

Materiały opublikowane w dziale konsultacji społecznych serwisu internetowego GDDKiA oraz elektroniczną wersję plakatów informacyjnych przekazano również Gminie Pleszew, biorącej udział w procesie konsultacyjnym, celem ich umieszczenia na stronie gminnego portalu informacyjnego, co też gmina uczyniła.



The screenshot shows the website of the Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). The main navigation bar includes 'GDDKiA', 'ODDZIAŁY', 'GDDKiA POZAŃ', 'ZAMÓWIENIA PUBLICZNE', and 'KONTAKT'. A secondary bar features icons for 'MAPA STANU BUDOWY DRÓG', 'SERWIS DLA KIEROWCÓW', 'INFORMACJE COVID-19', 'SERWIS DLA PODWYKONAWCÓW', and 'MAPA WARUNKÓW DROGOWYCH'. The main content area is titled 'Spotkanie informacyjne dla mieszkańców Brzezia' and contains the following text:

**Zapraszamy Mieszkańców Brzezia na Spotkanie Informacyjne dotyczące przebiegu Obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 – korekty przebiegu DK12 na odcinku Zielona Łąka - Brzezie**

ETAP: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

Spotkanie odbędzie się z udziałem przedstawicieli: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, Gminy oraz Biura Projektowego Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., opracowującego dokumentację.

Celem spotkania jest poinformowanie Społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej – budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 12 (DK12), pełniącego rolę części obwodnicy Pleszewa. Zaprezentowane zostaną skorygowane warianty przebiegu trasy na odcinku Zielona Łąka – Brzezie.

W trakcie spotkania Mieszkańcy będą mogli zapoznać się z rozważanymi wariantami przebiegu trasy oraz zgłosić swoje opinie i pytania. W tym celu zostaną również udostępnione ankiety do zgłaszania uwag i opinii.

**Spotkanie odbędzie się w trybie on-line poprzez aplikację MS Teams 10 grudnia 2020r. (czwartek) o godz. 10:00**

W celu wzięcia udziału w spotkaniu należy zgłosić się do UGIM Pleszew lub wysłać wiadomość mailową z podaniem imienia i nazwiska, adresem zamieszkania oraz adresem e-mail na poniższe adresy: [sekretariat\\_poznan@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl); [bstodolska@schuessler-plan.com](mailto:bstodolska@schuessler-plan.com)

Ankieta dla mieszkańców Gminy Pleszew

Poniżej prezentujemy plan sytuacyjny wariantów:

**Wariant 1.**  
**Wariant 2.**

Plan orientacyjny  
Ulotka informacyjna

The page also includes a sidebar with navigation options like 'Informacje', 'O Oddziale', 'Zamówienia publiczne', etc., and a footer with contact information and social media links.

**Rysunek 2** Zrzut ekranowy zaproszenia do konsultacji społecznych, zamieszczonego na stronie internetowej oddziału poznańskiego GDDKiA (<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40272/Spotkanie-informacyjne-dla-mieszkanow-Brzezia>)

The screenshot shows the website of the Gmina Pleszew. The main navigation bar includes 'Pleszew miasto otwarte', 'Newsy', 'Samorząd', 'Mieszkańcy', 'Biznes', 'Pleszew', and 'Eng'. The main content area is titled 'Uwaga mieszkańcy Brzezia! Spotkanie dotyczące przebiegu nowej obwodnicy Pleszewa na odcinku Zielona Łąka – Brzezie' and contains the following text:

**UWAGA MIESZKAŃCY BRZEZIA! SPOTKANIE DOTYCZĄCE PRZEBIEGU NOWEJ OBWODNICY PLESZEW NA ODCINKU ZIELONA ŁĄKA – BRZEZIE**

Dodane przez: M. Konieczny

**Zapraszamy Mieszkańców Brzezia na Spotkanie Informacyjne dotyczące przebiegu Obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 – korekty przebiegu DK12 na odcinku Zielona Łąka - Brzezie**

ETAP: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe

Spotkanie odbędzie się z udziałem przedstawicieli: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, Gminy oraz Biura Projektowego Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., opracowującego dokumentację.

Celem spotkania jest poinformowanie Społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej – budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 12 (DK12), pełniącego rolę części obwodnicy Pleszewa. Zaprezentowane zostaną skorygowane warianty przebiegu trasy na odcinku Zielona Łąka – Brzezie.

W trakcie spotkania Mieszkańcy będą mogli zapoznać się z rozważanymi wariantami przebiegu trasy oraz zgłosić swoje opinie i pytania. W tym celu zostaną również udostępnione ankiety do zgłaszania uwag i opinii.

**Spotkanie odbędzie się w trybie on-line poprzez aplikację MS Teams 10 grudnia 2020r. (czwartek) o godz. 10:00**

W celu wzięcia udziału w spotkaniu należy zgłosić się do UGIM Pleszew lub wysłać wiadomość mailową z podaniem imienia i nazwiska, adresem zamieszkania oraz adresem e-mail na poniższe adresy: [sekretariat\\_poznan@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl); [bstodolska@schuessler-plan.com](mailto:bstodolska@schuessler-plan.com)

Ważny! Informacja na temat nowego przebiegu drogi: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/40272/Spotkanie-informacyjne-dla-mieszkanow-Brzezia>

The page also includes a sidebar with navigation options like 'Powrót do strony głównej', 'Pleszew na Facebooku', 'SZUKAJ NA STRONIE', and 'OSTATNIO DODANE'. The footer contains information about the website's accessibility and privacy policy.

**Rysunek 3** Zrzut ekranowy publikacji plakatu informacyjnego oraz materiałów informacyjnych na portalu Gminy Pleszew <https://pleszew.pl/news/uwaga-mieszkanow-brzezia-spotkanie-dotyczace-przebiegu-nowej-obwodnicy-pleszewa-na-odcinku-zielona-laka-brzezie/>

## 6. ULOTKA INFORMACYJNA DLA MIESZKAŃCÓW

Celem właściwego i jak najpełniejszego poinformowania społeczności lokalnych o planowanej lokalizacji wariantów i szczegółach techniczno-organizacyjnych projektu, przygotowano ulotkę informacyjną, która w drukowanej postaci dostępna była dla wszystkich uczestników spotkań informacyjnych.

W treści ulotki zawarto następujące informacje:

1. Przedmiot inwestycji
2. Lokalizacja inwestycji, w tym plan orientacyjny przebiegu rozważanych wariantów drogi
3. Stadium prac i lata realizacji projektu, w tym planowany termin realizacji inwestycji
4. Cel opracowania projektowego
5. Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji
6. Charakterystyka inwestycji
7. Parametry techniczne projektowanej drogi
8. Projektowany układ komunikacyjny
9. Ruch pieszny i rowerowy
10. Obsługa terenów sąsiadujących z drogą DK12
11. Ochrona środowiska
12. Udział społeczeństwa w procesie przygotowania inwestycji
13. Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod planowaną inwestycję
14. Cel spotkania

Pełny wzór wyżej opisanej ulotki zaprezentowano w załączniku graficznym do niniejszego tomu opracowania.



### Investor:



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i  
Autostrad Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań  
Tel.: 61 866 88 21, Faks: 61 864 63 69  
E-mail: sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl

### Jednostka projektowa:



JPL Project Sp. z o.o.  
Al. Niepodległości 58  
02-626 Warszawa  
Tel.: 22 564 06 00, Faks: 22 564 06 01  
E-mail: warsaw@jplproject.com

## STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWE DROGI EKSPRESOWEJ S-11

na odcinku:  
**KÓRNIK - Środa Wlkp. - Nowe Miasto nad Wartą  
– Jarocin - Pleszew - OSTRÓW WIELKOPOLSKI**

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowania projektowe dla drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik - Ostrów Wlkp.

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Omawiany odcinek drogi ekspresowej S11 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiatach:

- Poznański: Gmina Kórnik,
- Średzki: Gmina Środa Wlkp., Gmina Krzykosy, Gmina Nowe Miasto nad Wartą, Gmina Zaniemiśl,
- Jarociński: Gmina Jarocin, Gmina Kotlin,
- Pleszewski: Gmina Pleszew, Gmina Dobrzyca, Gmina Czermin,
- Ostrowski: Gmina Raszków, Gmina Ostrów Wielkopolski.

### 3. STADIUM PRAC I LATA REALIZACJI PROJEKTU

Obecnie trwa realizacja stadium projektu tj. wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STES), wraz z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) dla trzech wariantów proponowanej drogi ekspresowej S11.

- II kw. 2019 - konsultacje społeczne (etap STES);
- I kw. 2020 - wybór wariantu preferowanego do DŚU - zatwierdzenie
- II kw. 2020 - Protokół z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych KOPI na etapie STES;
- II kw. 2021 - uzyskanie DŚU (wybór wariantu do realizacji);
- II kw. 2022 - zakończenie etapu Koncepcji Programowej (KP) - zatwierdzenie Protokołu z posiedzenia KOPI.

Planowany termin realizacji inwestycji 2022-2025.

### 4. CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi ekspresowej S11, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi stworzą nowy układ komunikacyjny. Dla istniejącej DK11 zapewniona zostanie jej ciągłość na całym odcinku. Dla obsługi ruchu lokalnego, zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie, które zapewnią pełną obsługę przyległych terenów.

### 5. SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

Usprawnienie ruchu drogowego na kierunku północ – południe w województwie wielkopolskim.

Usprawnienie funkcjonowania ruchu dla miejscowości Środa Wlkp., Nowe Miasto nad Wartą, Jarocin, Pleszew i okolic kumulujące bardzo duże natężenie ruchu.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi ekspresowej.

Poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu,

Poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej DK11 ze względu na zmniejszenie na niej natężenia ruchu.

Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych przy S11.

Rysunek 4 Pierwsza strona ulotki informacyjnej dystrybuowanej przed i w trakcie spotkania informacyjnego



## 7. PREZENTACJE MULTIMEDIALNE

Podstawowe znaczenie w zakresie informacji i promocji projektu miała prezentacja multimedialna, otwierająca spotkanie konsultacji społecznych. Prezentacji tej dokonano w formie pokazu komputerowego z użyciem prezentacji programu PowerPoint.



Rysunek 5 Zrzut ekranowy fragmentu wizualizacji przebiegu planowanej obwodnicy Pleszewa

Na treść wspomnianej na wstępie prezentacji, przygotowanej w programie PowerPoint a zaprezentowanej w całości w części graficznej niniejszego tomu opracowania, składały się następujące informacje:

- plan i cele spotkania
- opis zadania inwestycyjnego, w tym przedstawienie: zaawansowania projektu (stadium STEŚ) i jego harmonogramu, oraz lokalizacji inwestycji,
- przedstawienie uwarunkowań stanu istniejącego i omówienie założeń stanu projektowanego
- omówienie zagadnień ochrony środowiska w projekcie
- omówienie zasad wypłaty odszkodowań za nieruchomości zajęte pod planowaną drogę
- omówienie zasad i sposobów zgłaszania opinii i uwag do projektu.



Rysunek 6 Pierwsza strona prezentacji multimedialnej projektu (PowerPoint)

## 8. HARMONOGRAM DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Opisane wyżej działania informacyjno-promocyjne przeprowadzone zostały w grudniu 2020 roku, a jego główne elementy składowe zestawiono poniżej w układzie chronologicznym::

- 1 grudnia 2020 r. – publikacja zaproszenia na stronie internetowej GDDKiA, wywieszenie plakatów informacyjnych oraz publikacja informacji o spotkaniu w gminie i na gminnej stronie internetowej
- 10 grudnia 2020 r., godzina 10:00 – spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Pleszew w trybie on-line poprzez aplikację MS Teams

W celu wzięcia udziału w spotkaniu należało zgłosić się do Urzędu Gminy i Miasta Pleszew lub wysłać wiadomość mailową z podaniem imienia i nazwiska, adresem zamieszkania oraz adresem e-mail na wskazane w ogłoszeniu adresy Inwestora lub Jednostki Projektowej.

Wypełnione w efekcie opisanych wyżej działań informacyjnych ankiety mieszkańców oraz opinie zainteresowanych instytucji i organizacji, przyjmowano w Urzędzie Miasta i Gminy Pleszew oraz w drodze korespondencyjnej (z użyciem poczty tradycyjnej i elektronicznej) w oddziale poznańskim GDDKiA do dnia 21 grudnia 2020 r.



## 9. CZĘŚĆ GRAFICZNA

W niniejszym załączniku graficznym zamieszczono kolejno:

- wzór plakatów informacyjnych, stanowiących zaproszenie na spotkanie informacyjne,
- prezentację multimedialną (PowerPoint), wykorzystaną w wystąpieniu otwierającym spotkanie konsultacyjne,
- wzór ulotki informacyjnej dla mieszkańców.



Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad



Schuessler-Plan

### Zapraszamy Mieszkańców Brzezia na Spotkanie Informacyjne

dotyczące przebiegu Obwodnicy Pleszewa  
w ciągu drogi krajowej nr 12  
– korekty przebiegu DK12  
na odcinku Zielona Łąka - Brzezie

**ETAP: Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe**

Spotkanie odbędzie się z udziałem przedstawicieli:  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu,  
Gminy oraz Biura Projektowego Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o., opracowującego dokumentację.

Celem spotkania jest poinformowanie Społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej –  
budowie nowego odcinka drogi krajowej nr 12 (DK12), pełniącego rolę części obwodnicy Pleszewa.  
Zaprezentowane zostaną skorygowane warianty przebiegu trasy na odcinku Zielona Łąka – Brzezie.

W trakcie spotkania Mieszkańcy będą mogli zapoznać się z rozważanymi wariantami przebiegu trasy oraz  
zgłosić swoje opinie i pytania. W tym celu zostaną również udostępnione ankiety do zgłaszania uwag i opinii.

**Spotkanie odbędzie się w trybie on-line  
poprzez aplikację MS Teams  
10 grudnia 2020r. (czwartek) o godz. 10:00**

W celu wzięcia udziału w spotkaniu należy zgłosić się do  
UGiM Pleszew lub wysłać wiadomość mailową  
z podaniem imienia i nazwiska, adresem zamieszkania  
oraz adresem e-mail na poniższe adresy:

**sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl  
bstodolska@schuessler-plan.com**

Więcej informacji na <https://www.gddkia.gov.pl/592/dzialania-informacyjno-konsultacyjne>







Schuessler-Plan

## Budowa obwodnicy m. Pleszew w ciągu drogi krajowej nr 12 (korekta przebiegu DK 12 na odcinku Zielona Łąka – Brzezcie)

ETAP:  
S tudium  
T echniczno-  
E konomiczno-  
Ś rodowiskowe

SPOTKANIA INFORMACYJNE  
10 grudnia 2020 r.

Schuessler-Plan

### • Inwestor:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

### • Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o. o.  
Aleje Jerozolimskie 96  
00-807 Warszawa

## Plan spotkania informacyjnego

1. Cel spotkania
2. Opis zadania inwestycyjnego
3. Opis stanu projektowanego
4. Ochrona środowiska
5. Odszkodowanie za nieruchomości
6. Pytania i dyskusja

### 1. Cel spotkania

Schuessler-Plan

1. Prezentacja wariantów przebiegu projektowanej obwodnicy m. Pleszew, tj. korekty drogi krajowej nr 12 (DK12), na odcinku od skrzyżowania z istniejącą DK11 w rejonie m. Zielona Łąka do włączenia w istniejącą DK12 w okolicach m. Brzezcie, w tym:
  - wariantu nr 1b - uwzględniającego wyniki konsultacji przeprowadzonych w czerwcu 2011r. oraz
  - wariantu nr 2 - nowego wariantu, omijającego m. Brzezcie.
2. Przedstawienie nowego wariantu przebiegu DK12 omijającego m. Brzezcie
3. Poinformowanie społeczności lokalnej o zakresie inwestycji, z uwzględnieniem planowanego przebiegu jezdni dodatkowych i obsługi komunikacyjnej terenu przyległego do projektowanej drogi krajowej nr 12
4. Nowa rola istniejącego odcinka miejskiego DK12 - obsługa ruchu lokalnego
5. Zebranie uwag i wniosków społeczności oraz innych zainteresowanych stron odnośnie założeń do zaprezentowanej propozycji przebiegu projektowanej obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 oraz ich przeanalizowanie pod kątem zasadności i możliwości realizacji.

## 2. Opis zadania inwestycyjnego



Celem zaprojektowania korekty przebiegu DK12 jest zapewnienie spójności sieci drogowej i połączenie (za pośrednictwem węzła) DK12 z drogą ekspresową S11 w każdym z projektowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej

### STADIUM PROJEKTU

- **Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES)**
- **Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (MdDŚU)** wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU)

Celem opracowania STES jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów i podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

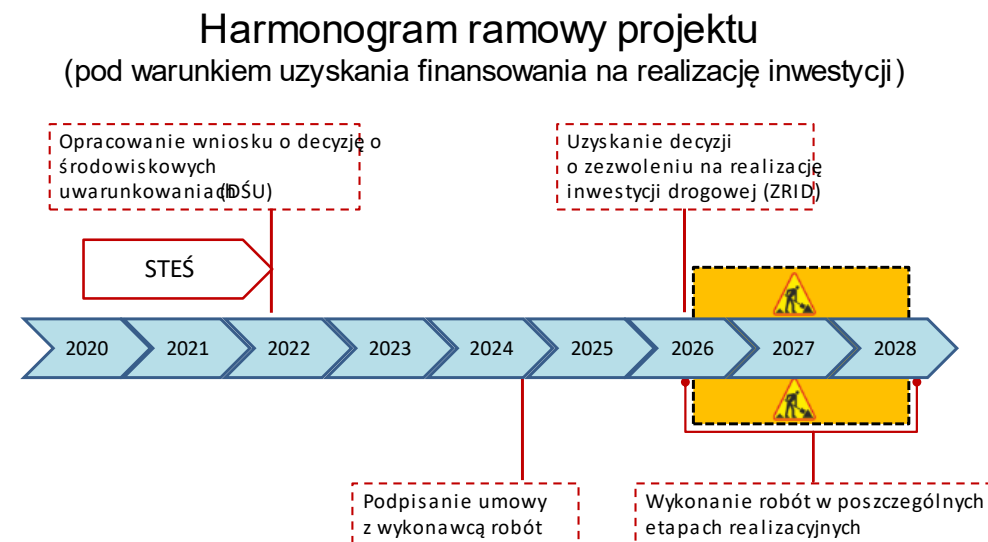
### Plan Poglądowy – Stan Istniejący



Obszar inwestycji obejmuje:  
**Województwo Wielkopolskie**  
**Powiat Pleszewski**

- Gmina Pleszew

## Stan zaawansowania projektu – gdzie jesteśmy



## 3. Opis stanu projektowanego



W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się:

- korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg krajowych i gminnych.
- dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi DK12, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi stworzą nowy układ komunikacyjny.
- dla istniejącej DK12 zapewniona zostanie jej ciągłość na całym odcinku.
- dla obsługi ruchu lokalnego, zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie, które zapewnią pełną obsługę przyległych terenów.

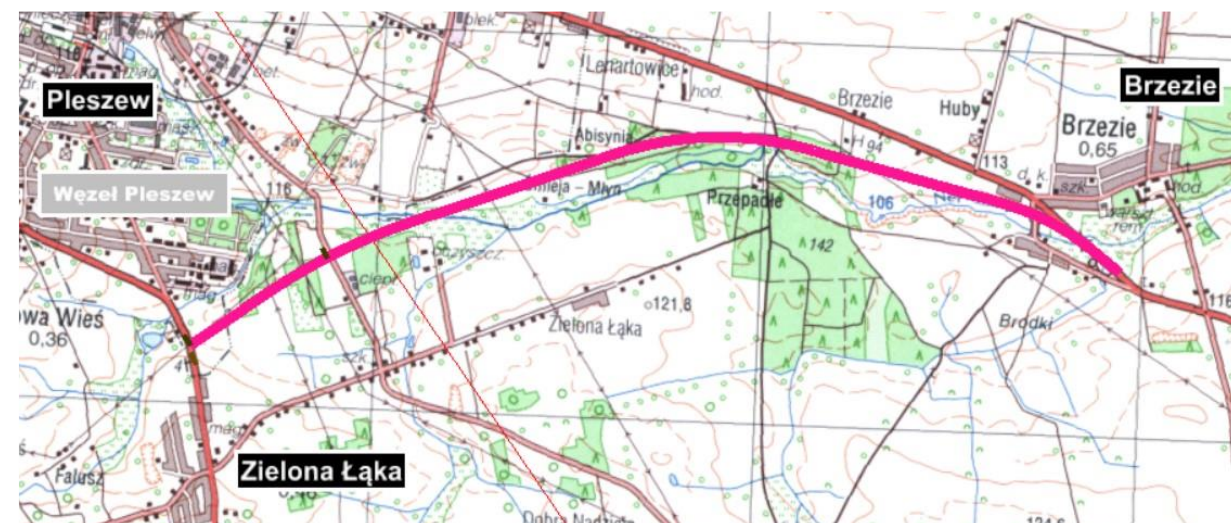
Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:

- Usprawnienie ruchu drogowego na kierunku wschód – zachód w woj. wielkopolskim
- Wyprowadzenie z miasta Pleszew ruchu tranzytowego w/z kierunku Kalisza i Jarocina
- Ociążenie oraz usprawnienie funkcjonowania miejskiego układu drogowego Pleszewa, gdzie występuje duże natężenie ruchu, związane z istniejącym przebiegiem drogi DK12
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Pleszewie oraz w korytarzu nowoprojektowanej drogi DK12
- Poprawa przepustowości drogi krajowej nr 12
- Poprawa klimatu akustycznego w otoczeniu dotychczasowego przebiegu drogi DK12, z uwagi na zmniejszenie na niej natężenia ruchu.



- Klasa techniczna drogi - GP droga główna ruchu przyspieszonego
- Prędkość projektowa -  $V_p = 100$  km/h
- Prędkość miarodajna -  $V_m = 100$  km/h
- Liczba jezdni - 1
- Liczba pasów ruchu - 2 (po jednym w każdym kierunku)
- Szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- Szerokość pobocza gruntowego - min. 1,50 m
- Skrajnia pionowa - min. 5,00 m

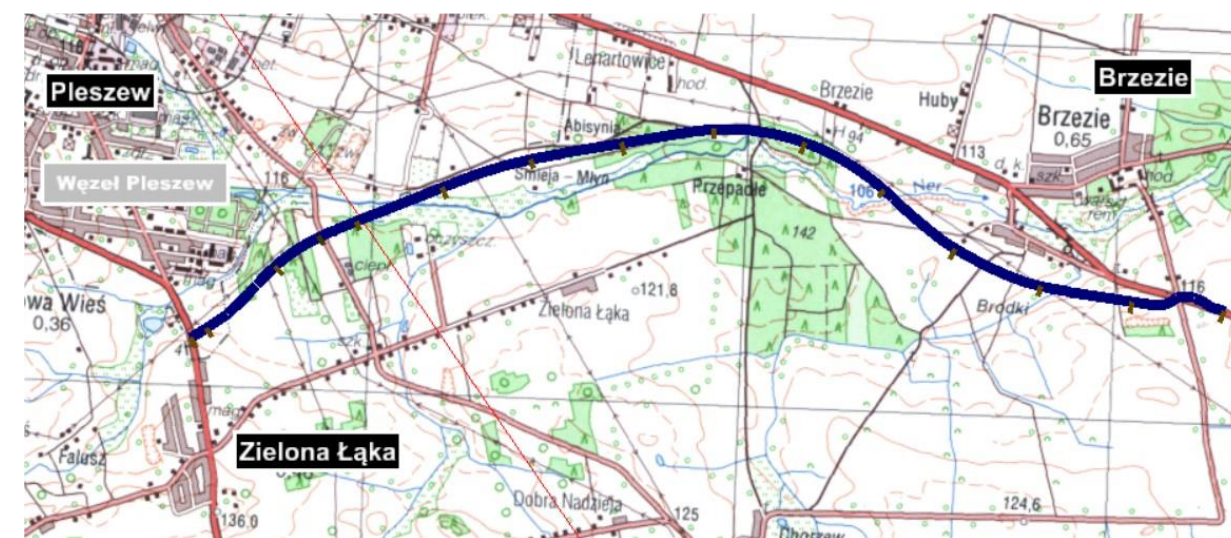
### Wariant 1b



### PORÓWNANIE WARIANTÓW

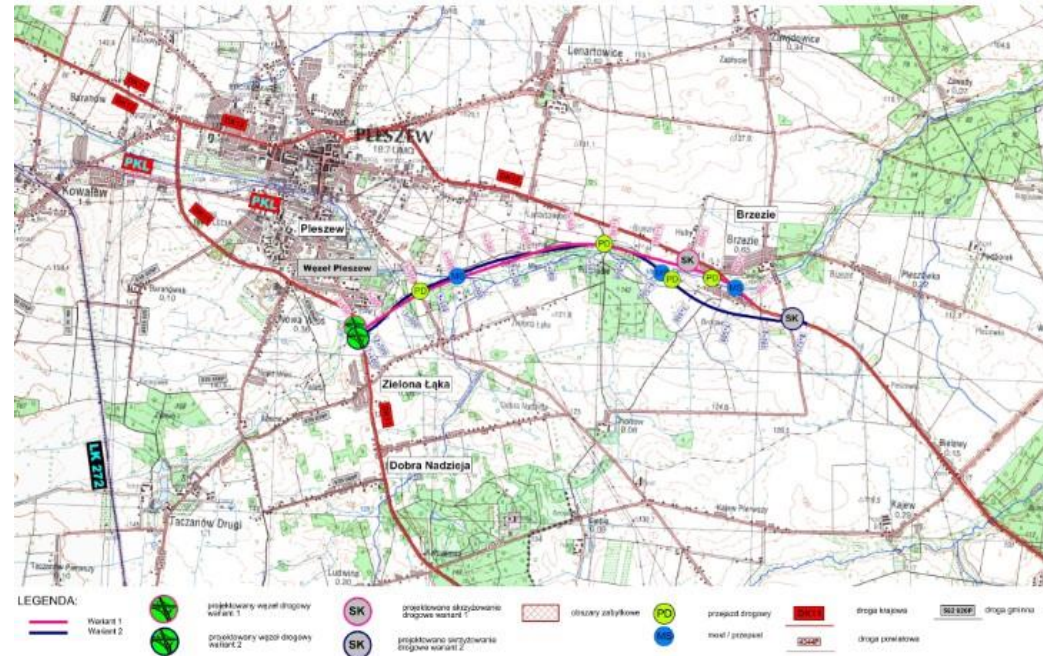
	Wariant 1b	Wariant 2
<b>Długość wariantu</b>	<b>ok. 5,31 km</b>	<b>ok. 5,92 km</b>
Kilometraż trasy [km początku / km końca]	km ok. 2+600 – 7+905,64	km ok. 2+600 – 8+523,05
Liczba węzłów drogowych [szt.]	1	1
Liczba skrzyżowań w jednym poziomie [szt.]	1	1
Liczba obiektów inżynierskich [szt.]	5	4
Liczba budynków wymagających wyburzenia	brak	brak
<b>Kolizje z innymi sieciowymi elementami infrastruktury technicznej:</b>		
Linie wysokiego napięcia [liczba kolizji]	3	4
Linie niskiego napięcia [liczba kolizji]	6	7
Linie teletechniczne [liczba kolizji]	5	6
Wodociąg [liczba kolizji]	4	2
Kanalizacja ściekowa [liczba kolizji]	1	3
Kanalizacja deszczowa [liczba kolizji]	2	2

### Wariant 2 – omijający m. Brzezie





### Projektowane warianty przebiegu drogi DK12 (Obwodnicy Pleszewa)



### 5. Odszkodowania Za Nieruchomości

1. Na mocy decyzji ZRID, gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.
2. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część.
3. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, co oznacza że, właściele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań aby odszkodowanie otrzymać.
4. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzeczoznawcy majątkowego, powołanego przez Wojewodę.
5. Rzeczoznawca majątkowy, będąc na oględzinach nieruchomości niezabudowanych, nie ma obowiązku informowania o tym Właściciela (dotyczy tylko nieruchomości niezabudowanych)

### 4. Ochrona Środowiska

Trwająca inwentaryzacja przyrodnicza pozwoli na zidentyfikowanie głównych szlaków przemieszczania się zwierząt oraz wyznaczenie lokalizacji przejść umożliwiających zachowanie drożności tych korytarzy migracyjnych.	Przeanalizowano zakres kolizji wariantów z obszarowymi formami ochrony przyrody i korytarzami ekologicznymi pod kątem wpływu planowanej inwestycji na te elementy.	W zakresie gospodarki wodno-ściekowej zaprojektowany system uwzględni retencję wód opadowych oraz środki oczyszczające wody opadowe do parametrów spełniających wymagania przepisów szczegółowych w tym zakresie.	Zostanie dokonana analiza zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej

### 6. Pytania i Dyskusja

- W celu wyrażenia opinii co do wariantu preferowanego należy wypełnić udostępnioną Ankietę, dotyczącą przebiegu drogi oraz ewentualnie zgłosić uwagi i wnioski, dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych
- **Wypełnione i podpisane Ankiety można złożyć w Urzędzie Miasta i Gminy Pleszew, bądź przesać bezpośrednio do Oddziału GDDKiA w Poznaniu do dnia określonego w ankiecie, tj. do dnia 21.12.2020r.**
- Po zakończeniu konsultacji powstanie Raport, w którym zamieszczone zostaną wszystkie złożone przez Państwa Ankiety oraz wynikające z nich wnioski. Raport będzie elementem Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (opracowania STEŚ).
- Po udzieleniu odpowiedzi na pytania będziemy do Państwa dyspozycji w celu wyjaśnienia indywidualnych pytań.





Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań

email: sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl

## 6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Początek trasy rozpoczyna się od skrzyżowania z istniejącą drogą krajową nr 11 (DK11) w miejscowości Zielona Łąka. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na istniejącej drodze krajowej nr 12 (DK12) w miejscowości Brzezie. Skrzyżowanie DK11/DK12 analizuje się wariantowo jako bezkolizyjne lub zwykłe (skanalizowane lub o ruchu okrężnym – rondo).

Zaprojektowano 2 warianty przebiegu planowanej drogi krajowej DK12.

W **wariantcie pierwszym** (W1 - na mapie oznaczony kolorem różowym) przewiduje się budowę:

- węzła „Zielona Łąka” na połączeniu z drogą DK11,
- skrzyżowania skanalizowanego w miejscowości Brzezie, które będzie połączeniem DK12 z DK11
- dwóch przejazdów drogowych.

W **wariantcie drugim** (W2 - na mapie oznaczony kolorem granatowym) przewiduje się budowę:

- węzła „Zielona Łąka” na połączeniu z drogą DK11,
- skrzyżowania typu rondo w miejscowości Brzezie na skrzyżowaniu z ul. Dębowa, które będzie połączeniem DK12 z DK11
- dwóch przejazdów drogowych.

## 7. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

- Klasa techniczna drogi: GP (droga główna ruchu przyspieszonego)
- Prędkość projektowa: 100 km/h,
- Prędkość miarodajna: 100 km/h
- Liczba jezdni: 1
- Liczba pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- Szerokość pojedynczego pasa ruchu: 3,5 m
- Szerokość pobocza gruntowego: min. 1,5 m
- Skrajnia pionowa: min. 5,00 m

## 8. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Powiązanie projektowanej drogi DK12 z innymi drogami publicznymi planuje się za pośrednictwem węzła „Zielona Łąka” oraz skrzyżowań: skanalizowanego (wariant 1) lub ronda (wariant 2).

## 9. RUCH PIE SZY I ROWEROWY

Nie przewiduje się ruchu pieszego oraz rowerowego wzdłuż projektowanego odcinka drogi krajowej nr 12 (DK12).

## 10. OBSŁUGA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH Z DROGĄ DK12

Z uwagi na parametry techniczne projektowanej drogi, odpowiadające klasie GP, jej dostępność z / do terenów przyległych jest ograniczona. Wszystkie działki położone w obszarze inwestycji, które zostaną odcięte od drogi publicznej, po wykonaniu inwestycji będą miały zapewniony dostęp do dróg publicznych poprzez tzw. jezdnie dodatkowe (projektowane wzdłuż drogi DK12) oraz projektowane przejazdy poprzeczne.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji projektowej zostanie ujęta budowa niezbędnych urządzeń ochrony środowiska w zakresie wynikającym z analiz wykonywanych na etapie przedmiotowego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Przewidziano następujące działania minimalizujące oddziaływanie projektowanej drogi na środowisko: budowa przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, budowa ogrodzeń ochronnych, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym.

## 12. UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA W PROCESIE PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

Integralną częścią STEŚ są działania informacyjne, realizowane dwukrotnie:

- w postaci spotkań informacyjnych na etapie opracowywania STEŚ
- w postaci formalnych spotkań społecznych, prowadzonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w ramach procedury wydawania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU), zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283).

Aktualne spotkanie jest kontynuacją wcześniejszych spotkań z mieszkańcami (przeprowadzonych w czerwcu 2011 r. i zakończonych raportem), odbywających się w ramach prac studialnych dla Obwodnicy Pleszewa. Wyniki ówczesnych spotkań wraz z wnioskami zostały uwzględnione w aktualnej dokumentacji STEŚ dla korekty przebiegu drogi DK12 od m. Zielona Łąka do m. Brzezie. Spotkanie ma na celu wyłącznie zebranie opinii mieszkańców Brzezia, z uwagi na fakt, że przebieg nowego wariantu drogi dotyczy tej miejscowości. Podczas organizowanego spotkania mieszkańcy będą mogli zapoznać się z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi DK12 wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego (naniesionymi na ortofotomapy), jak również wskazać w Ankietach preferencje dotyczące przebiegu drogi. Ponadto w Ankiecie będzie można zgłosić uwagi i wnioski dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych).

Udział społeczeństwa na etapie Oceny Oddziaływania na Środowisko:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 283) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (zwanej dalej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”), wszyscy zainteresowani będą mieli możliwość zapoznania się z dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (RDOS) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O udziale społeczeństwa, w tym o terminie i miejscu składania uwag, zawiadomi w drodze obwieszczenia RDOS (tablica ogłoszeń oraz strona internetowa), a także urzędy gmin w sposób zwyczajowo przyjęty.

## 13. OD SZKODOWANIA ZA NIERUCHOMOŚCI ZAJĘTE POD PLANOWANĄ INWESTYCJĘ

Na mocy decyzji ZRID (Zgody na Realizację Inwestycji Drogowej), gdy stanie się ona ostateczna, nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa oraz następuje wszczęcie postępowania odszkodowawczego (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych; Dz.U. z 2020 r., poz. 1363). Dotychczasowym właścicielom przysługują odszkodowanie za zajęte nieruchomości lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, co oznacza że, właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań aby odszkodowanie otrzymać.

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda w oparciu o operat szacunkowy opracowany przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego powołanego przez Wojewodę, zaś płatnikiem odszkodowania jest GDDKiA.

## 14. CEL SPOTKANIA

- Zapoznanie społeczności lokalnej z zaprojektowanymi wariantami przebiegu drogi krajowej nr 12 (DK12) wraz z obsługą komunikacyjną terenu przyległego.
- Możliwość wyrażenia opinii na temat preferencji dot. przebiegu drogi i zgłoszenie uwag i wniosków przez społeczeństwo.



### Investor:



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań  
Tel.: 61 888 88 21, Faks: 61 884 83 89  
E-mail: sekretariat\_poznan@gddkia.gov.pl

### Jednostka projektowa:



Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 96  
00-807 Warszawa  
Tel.: 22 41 91 422, Faks: 22 41 91 401  
E-mail: warszawa@schuessler-plan.com

# STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

## Budowa Obwodnicy m. Pleszew w ciągu drogi krajowej nr 12 (korekta przebiegu DK12 na odcinku Zielona Łąka – Brzezie)

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Korekta przebiegu drogi krajowej nr 12 (DK12) na odcinku Zielona Łąka – Brzezie, realizowana w ramach opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) dla drogi ekspresowej S11 Kórnik – Ostrów Wilk. Celem zaprojektowania korekty przebiegu DK12 jest zapewnienie spójności sieci drogowej i połączenie (za pośrednictwem węzła) DK12 z drogą ekspresową S11 w każdym z projektowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej.

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowany odcinek drogi krajowej nr 12 (Obwodnicy Pleszewa) zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego, w Powiecie Pleszewskim, Gminie Pleszew.

### 3. STADIUM PRAC I LATA REALIZACJI PROJEKTU

Obecnie trwa realizacja stadium projektu tj. wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STEŚ), wraz z materiałami do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) dla dwóch wariantów proponowanej drogi krajowej nr 12 (DK12)

- IV kw. 2020 r. – spotkanie informacyjne w m. Brzezie z uwagi na korektę wariantu prezentowanego podczas spotkań w czerwcu 2011 r.
  - I kw. 2022 r. – podpisanie Protokołu posiedzenia KOPI, zatwierdzającego wariant przebiegu DK12 do wskazania we wniosku o DŚU
  - I kw. 2023 r. – uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU), zatwierdzającej wariant przebiegu drogi do realizacji
- Planowany termin realizacji inwestycji 2026 - 2028.

### 4. CEL OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności,
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych,
- dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

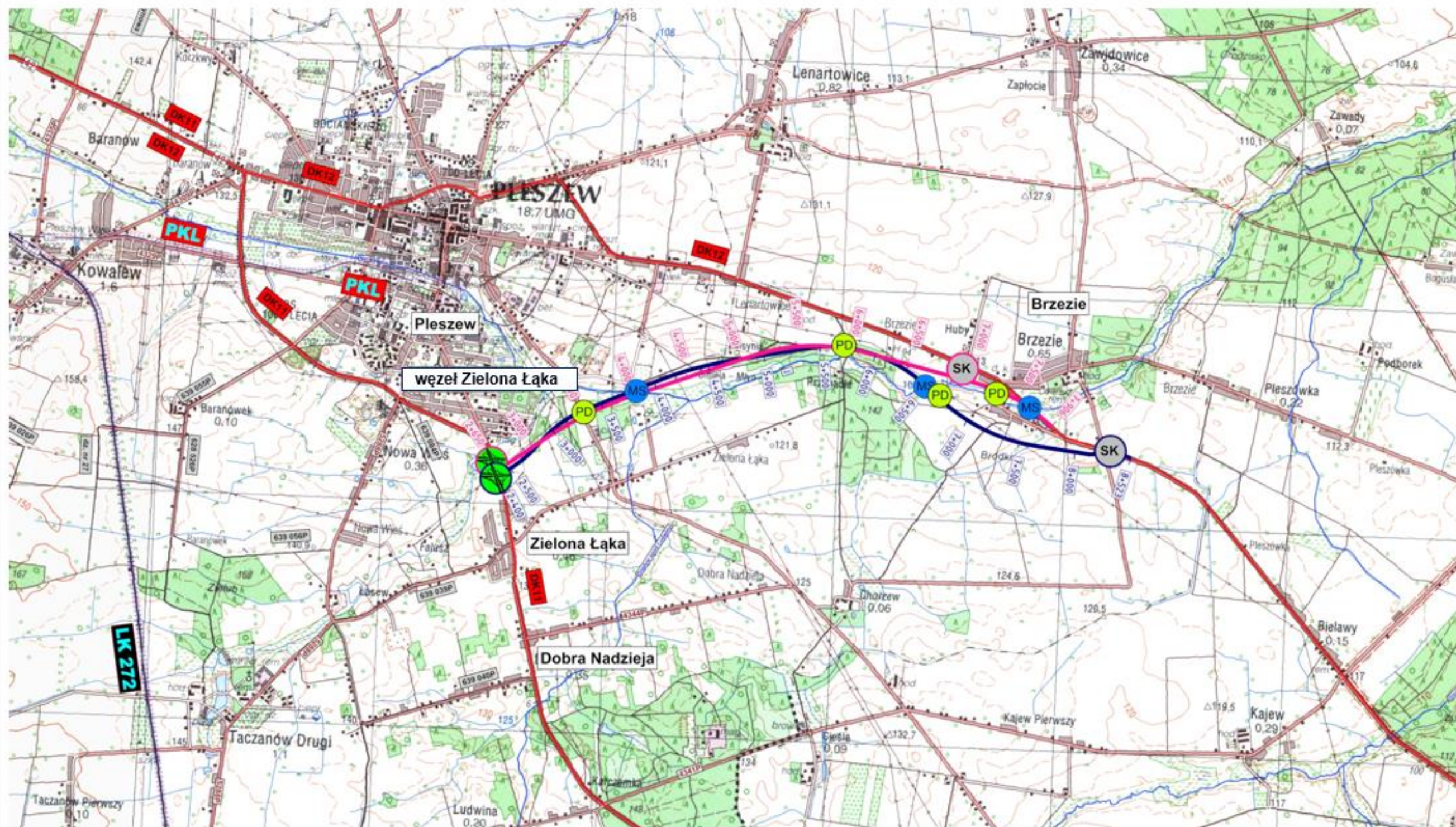
W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zakłada się korektę istniejącego układu drogowego, w tym lokalnej sieci dróg krajowych i gminnych. Dla obsługi terenów przyległych do planowanej trasy drogi DK12, wzdłuż jej przebiegu, projektowane są dodatkowe jezdnie, które w powiązaniu z istniejącym układem drogowym oraz projektowanymi przejazdami drogowymi stworzą nowy układ komunikacyjny. Dla istniejącej DK12 zapewniona zostanie jej ciągłość na całym odcinku. Dla obsługi ruchu lokalnego, zostaną wybudowane dodatkowe jezdnie, które zapewnią pełną obsługę przyległych terenów.

### 5. SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Usprawnienie ruchu drogowego na kierunku wschód – zachód w województwie wielkopolskim.
- Wyprowadzenie z miasta Pleszew ruchu tranzytowego w/z kierunku Kalisza i Jarocina
- Odciążenie oraz usprawnienie funkcjonowania układu drogowego Pleszewa, gdzie występuje duże natężenie ruchu, związane z istniejącym przebiegiem drogi krajowej nr 12 (DK12).
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w Pleszewie oraz w korytarzu nowoprojektowanej drogi DK12.
- Poprawa przepustowości drogi krajowej nr 12 (DK12).
- Poprawa komfortu akustycznego w otoczeniu dotychczasowego przebiegu drogi krajowej nr 12, z uwagi na zmniejszenie na niej natężenia ruchu.



**Planowane warianty przebiegu obwodnicy Pleszewa w ciągu drogi krajowej nr 12 (DK12)**



**LEGENDA:**

— Wariant 1  
— Wariant 2



projektowany węzeł drogowy wariant 1



projektowany węzeł drogowy wariant 2



projektowane skrzyżowanie drogowo wariant 1



projektowane skrzyżowanie drogowo wariant 2



obszary zabytkowe



przejazd drogowy



most / przepust



droga krajowa



droga powiatowa



droga gminna