



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.4400.19.2024  
Warszawa, 12 marca 2024

ul

## Wezwanie

Na podstawie art. 63 § 2 i 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803, dalej: „Kpa”), w związku z wniesieniem zażalenia z dnia 22 grudnia 2023 r. na zawiadomienie Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 18 grudnia 2023 r. Nr H.813.92.2023.2.H8 o pozostawieniu wniosku o wydanie świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu, dla pojazdów kategorii T zasilanych gazem LPG złożonego przez ul.

bez rozpoznania, które wpłynęło do Ministra Infrastruktury w dniu 5 stycznia 2024 r. za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (dalej: „Dyrektor TDT”), **Minister Infrastruktury wzywa do sprecyzowania zakresu wniosku - w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego wezwania**, poprzez wskazanie, czy ww. zażalenie z dnia 22 grudnia 2023 r. (mając także na względzie odpowiedź strony z dnia 21 lutego 2024 r. na wezwanie z dnia 13 lutego 2024 r.), **naależy rozumieć jako petycję w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).**

## Uzasadnienie

W dniu 18 grudnia 2023 r., Dyrektor TDT wydał zawiadomienie Nr H.813.92.2023.2.H8 informujące o pozostawieniu bez rozpoznania wniosku ul.

z dnia 6 października 2023 r. o wydanie świadectwa homologacji montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu dla pojazdów kategorii T zasilanych gazem LPG.

Należy wskazać, iż przepisy Kpa nie przewidują możliwości złożenia zażalenia na wydane przez Dyrektora TDT zawiadomienie o pozostawieniu wniosku bez rozpoznania. Zgodnie bowiem z regulacją Kpa, zażalenie przysługuje na wydane przez organ postanowienia i to tylko w wypadku, gdy kodeks tak stanowi (art. 141 Kpa).

Natomiast zgodnie z uchwałą NSA z 3 września 2013 r. (I OPS 2/13) na pozostawienie podania bez rozpoznania przysługuje skarga na bezczynność.

Zgodnie natomiast z art. 63 § 2 Kpa, *podanie powinno zawierać co najmniej wskazanie osoby, od której pochodzi, jej adres, również w przypadku złożenia podania w postaci elektronicznej, i żądanie oraz czynić zadość innym wymaganiom ustalonym w przepisach szczególnych.*

Stosownie zaś do dyspozycji art. 64 § 2 Kpa *jeżeli podanie nie spełnia innych wymagań ustalonych w przepisach prawa, należy wezwać wnoszącego do usunięcia braków w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż siedem dni, z pouczeniem, że nieusunięcie tych braków spowoduje pozostawienie podania bez rozpoznania.*

Z tego względu Minister Infrastruktury pismem z dnia 13 lutego 2024 r. wezwał stronę do sprecyzowania ww. wystąpienia , poprzez wskazanie, czy przedmiotowe zażalenie należy rozumieć jako skargę w rozumieniu przepisu:

- art. 227 Kpa, której przedmiotem może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw, czy też:
- art. 3 § 2 w zw. z art. 149 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 1643, z późn. zm.), tj. skargę na bezczynność Dyrektora TDT.

Pismem z dnia 21 lutego 2024 r. strona udzieliła odpowiedzi wskazując, iż wystąpienie należy traktować jako:

1. podjęcie niezwłocznych działań legislacyjnych, mających na celu wydanie odpowiednich przepisów technicznych dostosowanych do pojazdów kategorii T (warunków zabudowy), niezbędnych do opracowania dokumentacji technicznej dotyczącej montażu i uruchomienia instalacji gazowych w pojazdach kat. T;
2. wskazanie służby technicznej do przeprowadzenia badania homologacyjnego i oceny pojazdu kat. T z dodatkową instalacją przystosowującą dany typ pojazdu do zasilania gazem celem wydania protokołu z badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem i dołączenia go przez . do wniosku o wydanie świadectwa homologacji, a jeśli służba techniczna dotychczas nie została powołana - o udzielenie informacji, na jakim etapie znajdują się prace nad powołaniem służby technicznej odpowiedniej do przeprowadzenia badania homologacyjnego w odniesieniu do pojazdów kat. T;
3. ewentualnie opublikowanie innych niezbędnych wytycznych dla producentów dotyczących realizacji procedury homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu kategorii T do zasilania gazem.

W związku z faktem, iż ww. odpowiedź z dnia 21 lutego 2024 r. nosi znamiona petycji, Minister Infrastruktury wzywa, jak na wstępie.

**Jednocześnie wskazuję, że nieuzupełnienie wskazanych braków wniosku w wyznaczonym terminie będzie skutkowało potraktowaniem pisma jako petycji.**

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Olga Tworek  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Transportu Drogowego

Otrzymują:

1. adresat;
2. a/a.