



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 16 kwietnia 2018 r.

DDP.2.0530.6.2018.AO.1

NK: 53726/18

Pani  
**Maryla Medwedowska**  
Prezes

Pani  
**Julia Blanc – Michalska**  
Wiceprezes Zarządu

Stowarzyszenie  
Miasta Zrównoważonego Siewierz Jeziorna

w odpowiedzi na petycję z dnia 17 stycznia 2017 r., przekazaną do resortu w dniu 12 lutego 2018 r., odnośnie podjęcia przez władze publiczne działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Jeziornej z drogą krajową nr 1 w Siewierzu, poprzez budowę bezkolizyjnego węzła lub montaż sygnalizacji świetlnej, przedstawiam informacje w sprawie.

12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 105/2017, zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Zmieniony dokument dokonuje priorytetyzacji drogowych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem nowego limitu dostępnego na inwestycje realizowane na sieci dróg krajowych. Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będą realizowane w ramach oszczędności generowanych w trakcie rozstrzygnięcia przetargów na zadania inwestycyjne umieszczone w Programie.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej.

Jako zarządca dróg krajowych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, na bieżąco prowadzi analizy dotyczące stanu dróg i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych. W ramach tych działań podejmuje kroki, których celem jest poprawa stanu nawierzchni oraz poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. W oparciu o kryteria uwzględniające m. in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji:

- Plan działań na sieci drogowej, w którym ujęto 933 zadania w skali całego kraju,
- Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych, w którym ujęto 1140 zadań w skali całego kraju,
- Program budowy ciągów pieszo - rowerowych, w którym ujęto 1189 zadań w skali całego kraju,
- Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich, w którym ujęto 296 zadań w skali całego kraju.

Powyższe plany i programy są cyklicznie aktualizowane na podstawie bieżących danych statystycznych oraz ciągłej oceny parametrów technicznych na utrzymywanych odcinkach sieci drogowej. Niezależnie od powyższych czynników, decydujący wpływ na liczbę zrealizowanych zadań na istniejącej sieci drogowej ma dostępność środków finansowych przeznaczanych na poprawę stanu istniejącej infrastruktury dróg krajowych. Zadania te finansowane są w całości ze środków krajowych.

W Planie działań na sieci drogowej uwzględniono zadanie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 1 od Siewierza do Podwarpia. Program inwestycyjny pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na dk nr 1 – zadanie nr 5* został zatwierdzony do realizacji przez Ministra Infrastruktury w dniu 23 lutego 2017 roku. W tym roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad będzie przygotowywać dokumentację a przebudowa nastąpi w latach 2019-2020. W ramach realizacji zadania:

- wykonane będą prace poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, m.in. wygradzenia dla pieszych, przebudowa barier energochłonnych, oznakowanie poziome i pionowe,
- konstrukcja drogi zostanie podniesiona do nośności 115 kN/oś,
- odtworzony zostanie system odwodnienia,
- zjazdy do posesji zostaną przebudowane,
- wykonane będą kanały technologiczne.

Zadanie zatwierdzone do realizacji nie przewiduje budowy sygnalizacji świetlnej ani budowy bezkolizyjnego węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z ul. Jeziorna w Siewierzu.

W związku z budową bardzo dużego osiedla mieszkaniowego Siewierz Jeziorna po jednej stronie drogi, wzrośnie dotychczasowy ruch na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z ul. Jeziorną w Siewierzu. Wzrost ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu będzie generowany głównie przez osiedle (jego mieszkańców i firmy ich obsługujące). W wyniku tego wzrostu ruchu, należy oczekiwać, że dotychczasowe parametry istniejącego skrzyżowania nie będą wystarczające do zapewnienia bezpieczeństwa osobom podróżującym drogą krajową nr 1 na tym odcinku, ani osobom włączającym / wyłączającym się do /z ruchu po drodze krajowej nr 1 z/do ulicy Jeziornej. Spadek bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu może być przesłanką do podjęcia przez zarządcę drogi krajowej nr 1 decyzji o konieczności zamknięcia istniejącego skrzyżowania. Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach będzie analizował kwestię bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu i podejmie ostateczną decyzję podczas prac projektowych przed przystąpieniem do realizacji zadania pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na dk nr 1 – zadanie nr 5*.

Jednocześnie informuję, że wnioskowaną przez Państwa przebudowę skrzyżowania na bezkolizyjne uzasadnia jedynie niedrogowe przedsięwzięcie jakim jest budowa osiedla Siewierz – Jeziorna. Tym samym przebudowa skrzyżowania na bezkolizyjne będzie należała do inwestora tego niedrogowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 16 ust. 1 i 2 *ustawy o drogach publicznych* z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 ze zmianami).

Stosowne uzgodnienia pomiędzy deweloperem osiedla a GDDKiA w Katowicach, w tym deklarację finansowania budowy owego węzła przez dewelopera, zgodnie z art. 3 ust. 5 *ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* z dnia 16 grudnia 2005 r. (Dz. U. 2005, Nr 267, poz. 2251 ze zmianami), powinny zapaść jak najszybciej, aby możliwe było zminimalizowanie uciążliwości wynikających z prac budowlanych dla kierowców.

Informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. poz. 1195 z późn. zm.), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Jarosław Waszkiewicz*

Do wiadomości:

1. Pan Jarosław Wieczorek – Wojewoda Śląski
2. Pan Arkadiusz Watola – Starosta Powiatu Będzińskiego
3. Pan Marek Niełacny – Zastępca Dyrektora GDDKiA Oddział Katowice
4. Pan Zdzisław Banaś – Burmistrz Miasta i Gminy Siewierz