



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH**  
**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**RAPORT TYMCZASOWY**  
**Nr PKBWK 02/T1/2022**

**z postępowania w sprawie incydentu kolejowego**  
**zaistniałego w dniu 16 października 2019 r. o godz. 13:54**  
**na stacji Leszczyny, w km 31,738,**  
**linii kolejowej nr 140, Katowice Ligota - Nędza**

obszar zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,  
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach

ul. Chałubińskiego 4/6, 00 – 928 Warszawa  
tel.: 22 630 14 33, fax: 22 630 14 39,  
e-mail: [pkbwk@mswia.gov.pl](mailto:pkbwk@mswia.gov.pl)

<https://www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych>

**WARSZAWA dnia 13.01.2022 r.**

## 1. Uwagi wstępne

Raport tymczasowy sporządzany jest na podstawie Art. 281 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.) jak stanowi treść:

„Jeżeli nie jest możliwe ogłoszenie Raportu z postępowania w terminie 12 miesięcy od dnia zdarzenia, Komisja ogłasza tymczasowe raporty z postępowania najpóźniej w każdą kolejną rocznicę zaistnienia zdarzenia, aż do dnia ogłoszenia raportu z postępowania”.

## 2. Krótki opis zdarzenia

Zdarzenie miało miejsce na stacji Leszczyny, w pomieszczeniu przekąźnikowni nastawni dysponującej Lsz. Nastawnia typu kontenerowego znajduje się w km 31,738 linii kolejowej nr 140 w odległości 5,5 m od skrajnej szyny rozjazdu nr 17. W dniu zdarzenia, tj. 16.10.2019 r. na stacji były wykonywane prace związane z wykonaniem przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w ramach zadania inwestycyjnego: „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska” polegające na przełączaniu nowo zabudowanych urządzeń wewnętrznych i zewnętrznych do urządzeń przekąźnikowych z odwzorowaniem komputerowym MOR-1. Ruch pociągów na stacji odbywał się tego dnia na sygnały zastępcze, zwrotnice były zabezpieczone zamkami zwrotnicowymi w położeniu zasadniczym, oprócz zwrotnic rozjazdów nr 13 i 18, które zostały włączone do eksploatacji wcześniej. Zdarzenie zaistniało w porze dziennej, przy temperaturze +15°C.

3. **Rodzaj zdarzenia:** incydent kolejowy.

4. **Data zdarzenia:** 16.10.2019 r., godzina 13:54.

## 5. Miejsce zdarzenia

Stacja Leszczyny, km 31,738 linii nr 140 Katowice Ligota – Nędza, przekąźnikownia przy nastawni dysponującej Lsz.

6. **Skutki zdarzenia:** pożar szafy komputerowej.

## 7. Czynniki przyczynowy

Niekontrolowany wzrost temperatury w szafie komputerowej systemu MOR-1, który doprowadził do powstania pożaru.

## 8. Etap postępowania

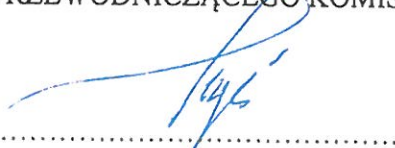
Postępowanie jest na etapie doprecyzowania czynników przyczyniających się i czynników systemowych oraz analizy systemowej producenta urządzeń. W wyniku tego ustalenia postępowania, mogą ulec zmianie na dowolnym etapie tego postępowania, a niniejszy raport nie podlega wnoszeniu uwag.

## 9. Zidentyfikowane problemy z bezpieczeństwem

Zespół badawczy na obecnym etapie postępowania zidentyfikował następujące problemy związane z bezpieczeństwem:

- niewłaściwe (niezgodne z rozwiązaniami producenta systemu) połączenia w szafie aparatu systemu MOR-1
- pozostawienie wyłączonego systemu p.poż. po zakończeniu prac komisji odbiorowej
- niewłaściwa organizacja odbiorowa

PODPIS PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI



.....