

Petycja do Ministra Infrastruktury
Drogi Panie,

Pytałem, czy monopol PKP PLK nie może z materiałów staroużytecznych wykonać przystanku w Ziel. Górze pod wiaduktem na ul. Zjednoczenia dla pociągów spalinowych- szynobusów kursujących torem linii Zielona Góra- Bieniów- Żary? Przecież to mała inwestycja, a umożliwiłaby dojazd do tej części miasta.

Odpowiedź PKP PLK w tej sprawie jest negatywna, a wystarczy tylko przełożyć krawędzie peronowe z innych porzuconych przystanków na tej linii. Ta odmowa natychmiastowego działania przez ten- w mojej opinii nadający się do likwidacji monopol nie jest to odosobnionym przypadkiem. PKP PLK likwiduje linie kolejowe takie jak linia 371 Żagań- Nowa Sól- Wolsztyn, jedyna linia łącząca Wielkopolskę, Lubuskie i land Saksonię przez zlikwidowany już most na Nysie Łużyckiej.

Wnoszę o przerwanie tego w trybie natychmiastowym.

Wnoszę o natychmiastowe odebranie wszystkich linii regionalnych lokalnych z zarządu PKP PLK oraz PKP S.A. i przekazanie wszystkich linii lokalnych w całej Polsce do wojewódzkich zarządów dróg które mocą ustawy stałyby się woj. zarządami dróg i kolei- wnosząc z sytuacji w woj. dolnośląskim gdzie na ten krok się zdecydowano, pozwoli to na renesans kolei w regionach i obali monopol w dziedzinie usług zarządzania siecią kolejową. W Polsce rynek zarządzania sieciami kolei jest zmonopolizowany, a porównanie wskaźnika HHI dla tego rynku między np. Polską a RFN dobitnie pokazuje w czym rzecz.

Odpowiedź PKP PLK w sprawie przystanku w Ziel. Górze załączam:

Panie Redaktorze

Obecnie PKP PLK nie planuje takich prac. W projektach na nową perspektywę finansową (2021-27) jest zadanie dotyczące linii Zielona Góra – Żary. Jednym z elementów inwestycji mogłaby być budowa nowego przystanku we wskazanej lokalizacji. Przedsięwzięcie byłoby rozpatrywane przy opracowywaniu dokumentacji przedprojektowej.

Pozdrawiam,