



1. Jak nazywa się pas dla pojazdów uprzywilejowanych, który kierowcy tworzą zjeżdżając w lewo lub w prawo?

A KORyTARZ AWARYJNY

B KORyTARZ ŻYCIA

C PAS AWARYJNY

2. Zatory drogowe, nazywane „korkami”, mogą występować na drogach ponieważ:

A MIAŁ MIEJSCE WYPADEK, NA DRODZE WYSTĘPUJE PRZESKODA, JESTEŚMY NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ LUB CZEKAMY NA SYGNAŁ ZIELONY

B INNI NIE POTRAFIĄ SZYBKO I SPRAWNIE JEŹDZIĆ PO DROGACH, W SZCZEGÓLNOŚCI GDY PADA DESZCZ LUB ŚNIEG

C NA DROGACH MAMY ZBYT DUŻO SKRZYŻOWAŃ I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - DROGI POWINNY BYĆ DLA SAMOCHODÓW, A NIE DLA ROWERZYSTÓW I PIESZYCH

**3.**

Jadąc samochodem, słyszycie z kierowcą nadjeżdżający z tyłu pojazd służb ratunkowych. Jesteście na prawym pasie ruchu. W którą stronę powinniście zjechać, aby zrobić miejsce pojazdom uprzywilejowanym?

A

W LEWO

B

OBOJĘTNIE

C

W PRAWO

4.

Gdy na drodze jest więcej niż dwa pasy ruchu, a Ty z rodzicami jesteście w samochodzie na środkowym pasie, to w którą stronę trzeba zjechać, aby utworzyć korytarz życia?

A

W PRAWO

B

W LEWO

C

OBOJĘTNIE

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



5.

Po co formujemy korytarz życia?

- A ŻEBY OSOBY, KTÓRE SIĘ SPIESZĄ, MOGŁY POJECHAĆ DALEJ JAKO UPZYWILEJOWANE LUB MOGŁY ZAWRÓCIĆ
- B ABY POJAZDY SŁUŻB RATOWNICZYCH SZYBCIEJ MOGŁY DOJECHAĆ DO WYPADKU
- C NIE TRZEBA TEGO ROBIĆ, BO TO NIC NIE ZMIENIA DLA OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W WYPADKU. TO TYLKO ZALECENIE

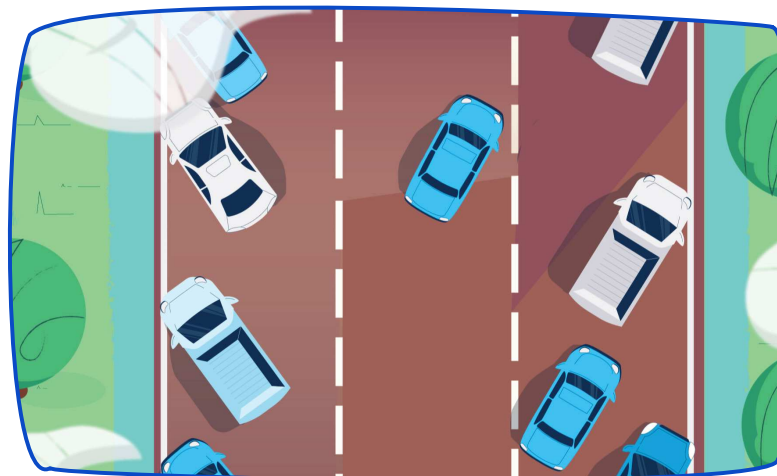
6.

Gdzie należy formować korytarz życia?

- A TYLKO NA AUTOSTRADACH
- B NA AUTOSTRADACH I NA DRÓGACH W OBSZARZE ZABUDOWANYM
- C WSZĘDZIE NA DRÓGACH WIELOPASMOWYCH

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



7.

Stoimy w korku, nastąpił wypadek, ale jest dostępne pobocze lub pas awaryjny. Czy w tej sytuacji musimy robić korytarz życia?

A

TAK, ALE NIE WOLNO NAM ZJECHAĆ NA CZĘŚĆ POBOCZA LUB PASA AWARYJNEGO

B

KORYTARZ ŻYCIA NALEŻY ZROBIĆ ZAWSZE, GDY Z TYŁU NADJEŻDZA POJAZD UPRZYWILEJOWANY

C

NIE, NIE TRZEBA FORMOWAĆ KORYTARZA ŻYCIA, GDY WYSTĘPUJE POBOCZE LUB PAS AWARYJNY

8.

Skoro trzeba robić korytarz życia, to po co stosować pas awaryjny lub pobocze?

A

BO PASEM AWARYJNYM MOGĄ CHODZIĆ PIESI LUB JEŹDZIĆ ROWERZYŚCI

B

PAS AWARYJNY TO MIEJSCE DLA USZKODZONYCH POJAZDÓW, TAK JAK POBOCZE, PO KTÓRYM DODATKOWO MOGĄ PORUSZAĆ SIĘ PIESI I ROWERZYŚCI

C

BO NA PASIE AWARYJNYM LUB POBOCZU MOŻEMY ZAPARKOWAĆ

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



9.

Jeśli stoimy w korku , który powstał w wyniku wypadku, to możemy:

- A POWIADOMIĆ O TYM ODPOWIEDNIE SŁUŻBY RATUNKOWE
- B ROZPIĄĆ SIĘ Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA
- C KORZYSTAĆ Z TELEFONU KOMÓRKOWEGO

10.

Pojazdem służb ratunkowych, inaczej pojazdem uprzywilejowanym, jest np. ...

- A RADIOWÓZ, KARETKA, WÓZ STRAŻACKI - NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY KORZYSTAJĄ Z SYGNAŁÓW ŚWIETLNYCH I DŹWIĘKOWYCH
- B KAŻDY KTO JEDZIE DO WYPADKU
- C KARETKA, WÓZ STRAŻACKI, RADIOWÓZ, KTÓRE EMITUJĄ SYGNAŁ DŹWIĘKOWY I ŚWIETLNY

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



11.

Czego nie wolno robić, gdy korytarz życia jest już uformowany?

- A KORZYSTAĆ Z NIEGO, Z WYJĄTKIEM POJAZDÓW UPRIWILEJOWANYCH
- B ZAWRACAĆ
- C JECHAĆ NA WPROST, W CELU OMINIĘCIA KORKA

12.

Co grozi poszkodowanym, kiedy nie będziemy formowali korytarza życia?

- A POJAZDY UPRIWILEJOWANE DOJADĄ DO POSZKODOWANYCH PÓŹNIEJ, A TO MOŻE ISTOTNIE POGORSZYĆ ICH STAN ZDROWIA
- B NIC, CZAS NIE ODGRYWA TU ŻADNEJ ROLI
- C POJAZDY UPRIWILEJOWANE DOJADĄ TROCHĘ PÓŹNIEJ, ALE TE PARĘ SEKUND NIE ZMIENI STANU ZDROWIA POSZKODOWANYCH



13.

Jeżeli przejeżdżasz samochodem obok miejsca wypadku z innymi osobami, to pamiętaj aby:

- A** POINFORMOWAĆ O WSZYSTKIM, CO WIDZISZ
- B** UWAŻNIE PRZYGLĄDAĆ SIĘ TEMU MIEJSCU
- C** NIE ROZPRASZAĆ KIEROWCY, BO ON TEŻ MOŻE SPOWODOWAĆ KOLEJNY WYPADEK

14.

Po której części jezdni formowany jest korytarz życia?

- A** PO LEWEJ
- B** POŚRODKU
- C** PO PRAWEJ

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



15.

Czy jeśli jezdnia jest zablokowana, to zawsze formujemy korytarz życia?

- A** TAK, ZAWSZE KIEDY JEST KOREK, TRZEBA ZROBIĆ KORYTARZ ŻYCIA, BO NIGDY NIE WIADOMO, CZY Z PRZODU KTOŚ NIE MIAŁ WYPADKU
- B** TAK, BO PRZECIEŻ JEST KOREK I NIE DA SIĘ JECHAĆ DALEJ
- C** NIE, ROBIMY TO TYLKO WTEDY, KIEDY NADJEŹDZAJĄ POJAZDY SŁUŻB RATOWNICZYCH

16.

Czy w korku możemy korzystać ze smartfona?

- A** NIE, NADAL JESTEŚMY W RUCHU JAKO JEGO UCZESTNICZY
- B** TAK, BO WYKONALIŚMY MANEWR ZATRZYMANIA TRWAJĄCY DŁUŻEJ NIŻ 1 MINUTĘ
- C** TAK, BO STOIMY W KORKU I NIE STANOWIMY ZAGROŻENIA DLA INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

NIE CZEKAJ, TWÓRZ KORYTARZ ŻYCIA!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź



17.

Formowanie korytarza życia następuje:

- A GDY SŁYSZĘ I WIDZĘ DOJEŹDŹĄCY W MOIM KIERUNKU POJAZD UPRZYWILEJOWANY
- B W OSTATNIEJ CHWILI, GDY POJAZD SŁUŻB RATUNKOWYCH JEST JUŻ BEZPOŚREDNIO ZA NAMI
- C GDY SŁYSZĘ, ŻE INNI NA MNIE TRĄBIĄ

18.

Co może utrudnić prawidłowe zachowanie w celu utworzenia korytarza życia?

- A BRAK POBOCZA LUB PASA AWARYJNEGO
- B KRAWĘŻNIK
- C GŁOŚNE SŁUCHANIE MUZYKI W SAMOCHODZIE

**19.**

Przejeżdżając jako kierowca, obok miejsca wypadku drogowego, gdzie już służby udzielają pomocy poszkodowanym:

A

POWINIENEM ZWRACAĆ UWAGĘ, CO I W JAKICH OKOLICZNOŚCIACH SIĘ WYPARZYŁO, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO TAKICH SYTUACJI W PRZYSZŁOŚCI

B

NIE POWINIENEM ZWRACAĆ UWAGI NA TO, CO DZIEJE SIĘ W TYM MIEJSCU, TYLKO SKUPIĆ SIĘ NA BEZPIECZNYM OPUSZCZENIU TEGO MIEJSCA

C

POWINIENEM ZWOLNIĆ DO PRĘDKOŚCI BEZPIECZNEJ, DZIĘKI CZEMU SKUPIĘ SIĘ NA TYM, ABY BEZPIECZNIE OMINĄĆ TO MIEJSCE I ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA TO, CO SIĘ STAŁO W TYM MIEJSCU

20.

Każda sekunda ma znaczenie – z punktu widzenia korytarza życia – dlaczego jest to tak istotne?

A

DZIĘKI MOJEMU PRAWIDŁOWEMU ZACHOWANIU SZYBCIEJ ZREDUKUJE SIĘ KOREK I RUCH STANIE SIĘ PŁYNNIEJSZY

B

TWORZĄC KORYTARZ ŻYCIA I ZAWSZE ZJEŹDŻAJĄC W PRAWO, TWORZĘ BEZPIECZNĄ PRZESTRZEŃ DLA KIEROWCÓW KARETEK, KTÓRZY SZYBCIEJ DOJADĄ DO WYPADKU

C

MOJA SZYBKA REAKCJA I PRAWIDŁOWE ZACHOWANIE POZWOLI SZYBCIEJ DOTRZEĆ DO MIEJSCA WYPADKU, NP. POLICJI