



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 817/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2004

Model: Caddy Diesel MR`04 E3 2.2t

Wersja: Mixt SDI

Nr rejestracyjny: ZS5646N

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ2KZ5X047004

Data pierwszej rejestracji	2004/11/30
Data wa no ci badania technicznego	2022/05/27
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	483672 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/11/30-24/06/24)	235 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2035 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	spr yny / 2682 mm
Oznaczenie silnika	BDJ
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1968 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E3
Długo / Szeroko / Wysoko	4405 mm / 1802 mm / 1833 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	16	Podno nik
2	Akumulator 70 Ah 340 A	17	Podsufitka w cz ci pasa erskiej
3	Alternator 140 A	18	Siedzenie tylne 3 - osobowe
4	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	19	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
5	Filtr p/pyłkowy	20	System p/po lizgowy MSR
6	Fotel pasa era pojedynczy	21	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	22	Szyba przednia klejona
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Szyby atermiczne
9	Korektor siły hamowania	24	wiatła z regulacj k ta pochylenia
10	Obrotomierz	25	wiatło dodatkowe STOP

11	Opony 195/65 R15	26	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
12	Oslona kraw dzi ładunkowej	27	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
13	O wietlenie deski rozdzielczej regulowane	28	Wykładzina podłogowa dywanowa
14	O wietlenie przestrzeni бага owej	29	Zagłówki na wszystkich miejscach
15	Pasy bezpiecze stwa trzypunktowe bezwładno ciowe z regulacj mocowania	30	Zegar cyfrowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego			
1	Drzwi tyłu nadwozia przeszkłone + wycieraczka + szyba ogrzewana Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasa era		
3	Przygotowanie do monta u radia + gło . 4 szt. + antena w szybie przód Przygotowanie do monta u radia Gło niki 4 szt. Antena radiowa w szybie przedniej		
4	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
5	cianka działowa a urowa przesuwana cianka działowa a urowa cianka działowa przesuwana		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak mo liwo ci pełnej oceny stanu technicznego w warunkach ogl dzin - brak mo liwo ci uruchomienia silnika.
Pokrywa komory silnika - brak mo liwo ci otwarcia.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a w szczególno ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 817/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

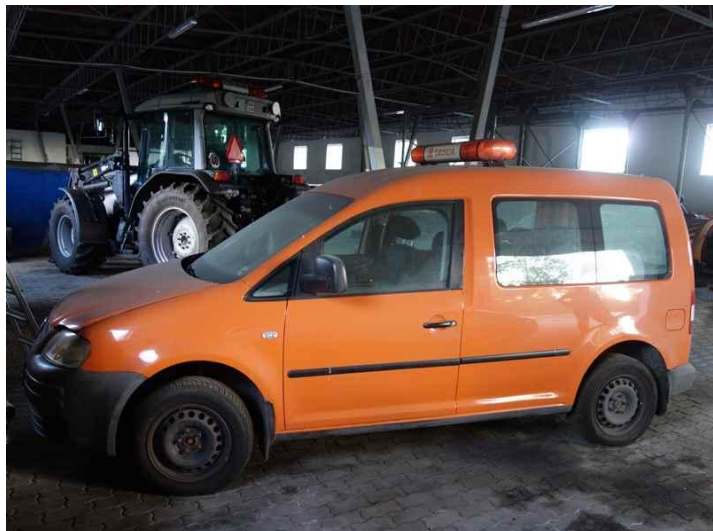
Rok produkcji: 2004

Model: Caddy Diesel MR`04 E3 2.2t

Wersja: Mixt SDI

Nr rejestracyjny: ZS5646N

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



DSC06343



DSC06344



DSC06345



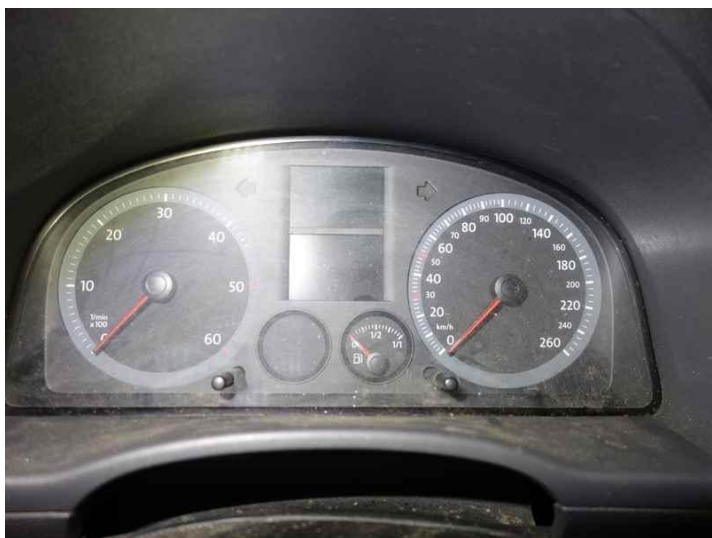
DSC06346



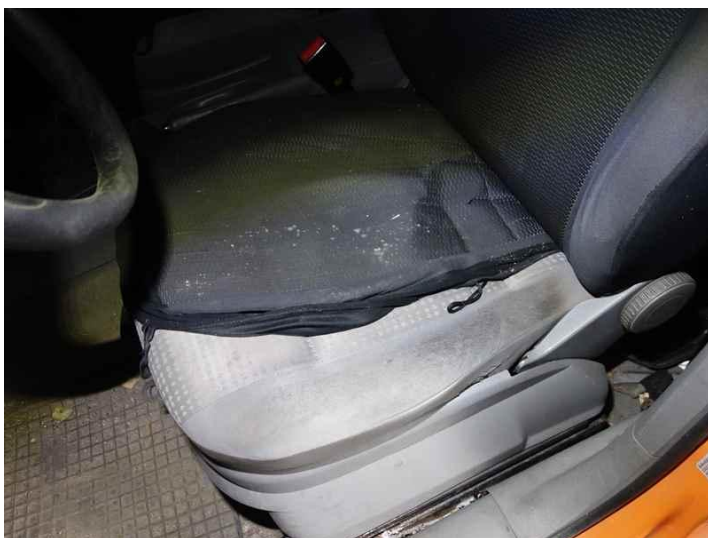
DSC06347



DSC06348



DSC06351



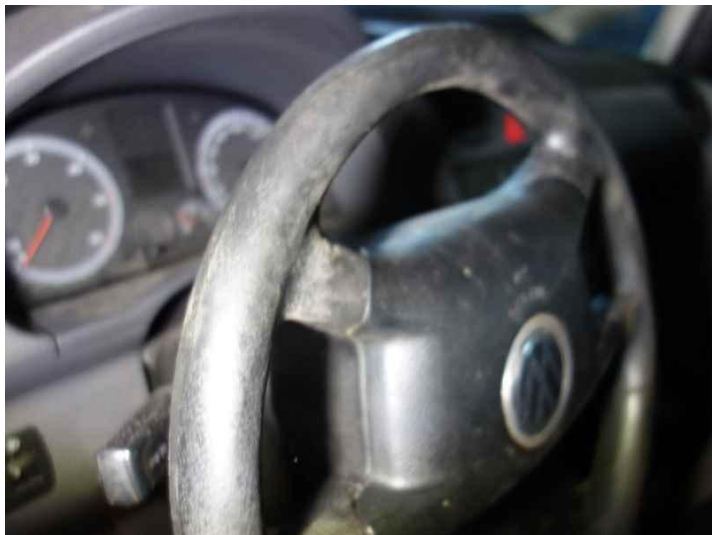
DSC06354



IMG20240612192028



DSC06355



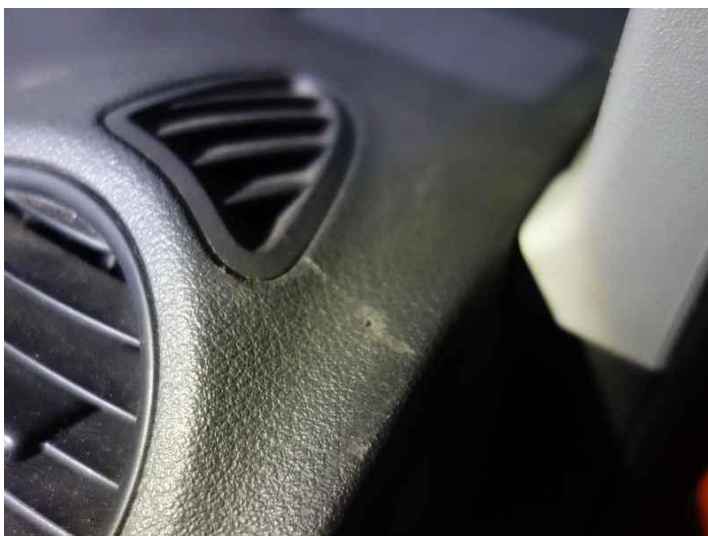
DSC06423



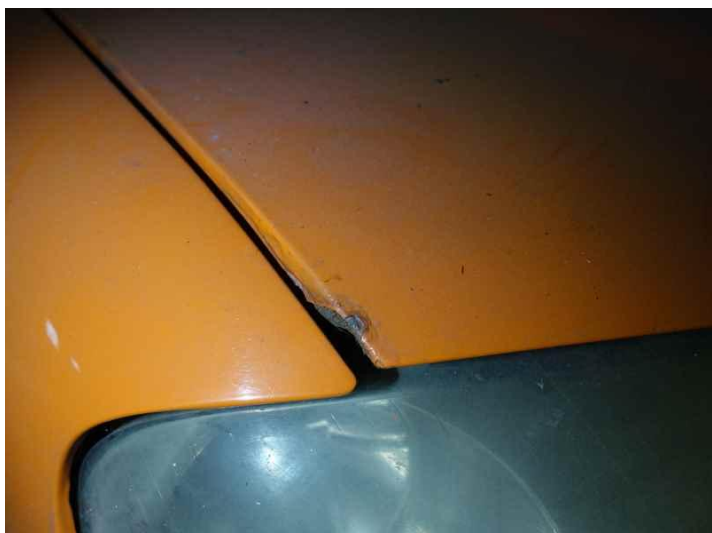
DSC06424



DSC06358



DSC06380



DSC06388



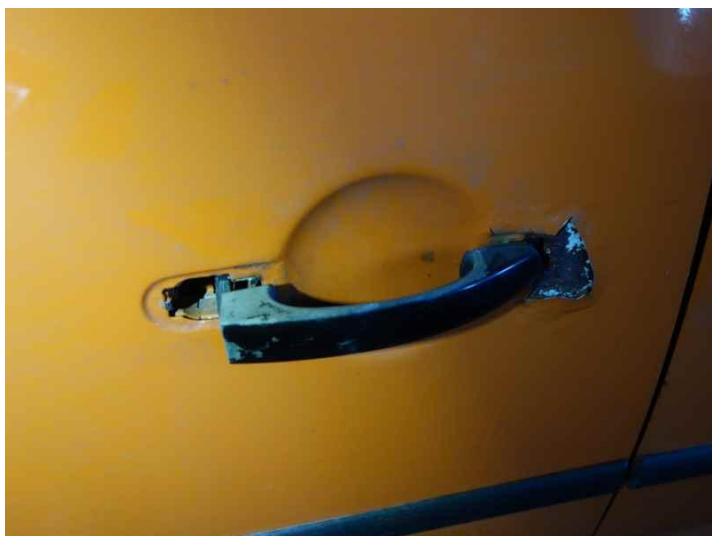
DSC06390



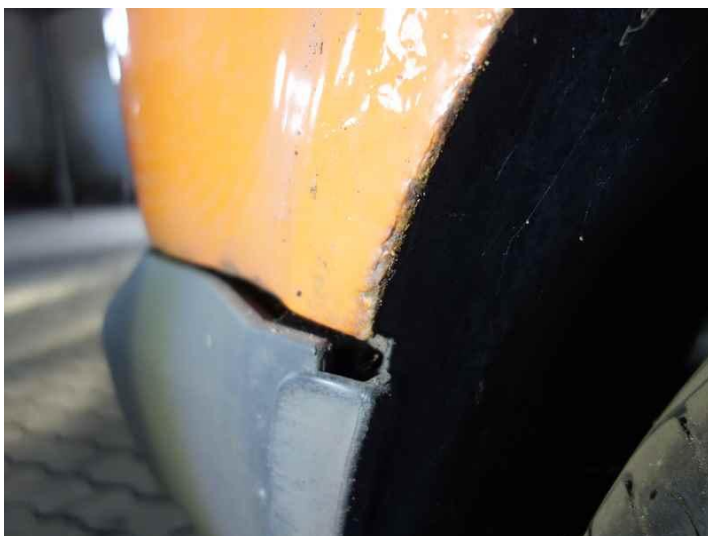
DSC06398



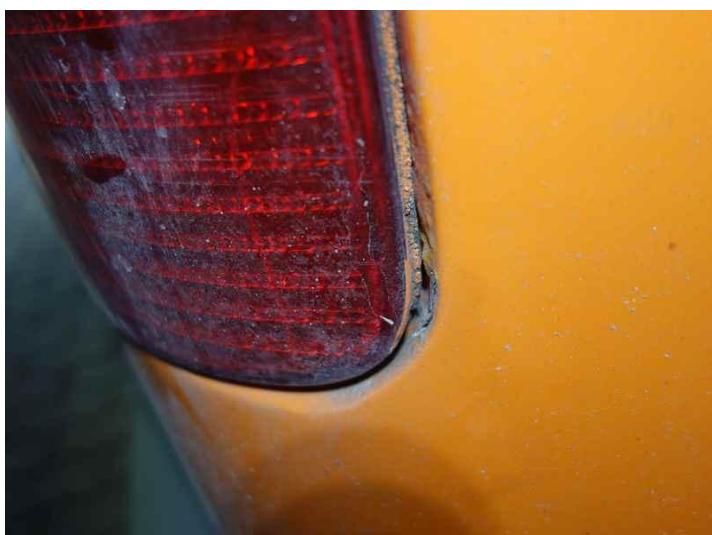
DSC06399



DSC06401



DSC06407



DSC06410



DSC06369



DSC06412



DSC06414



DSC06420



DSC06422

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 817/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2004
Model: Caddy Diesel MR`04 E3 2.2t
Wersja: Mixt SDI Nr rejestracyjny: ZS5646N
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: VOLKSWAGEN Caddy Diesel MR`04 E3 2.2t Mixt SDI kb4/5 1968 cc

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2004	05		11382	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (241 mies.) *			14 000 PLN
Normatywny okres eksploatacji				241 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2004/11/30
Rzeczywisty okres eksploatacji				235 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.09-2004.12

Przebieg normatywny	343 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	483 672 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 604 PLN po korekcie: 10 396 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 103
KOREKTY RÓ NE		- 103 PLN po korekcie: 10 293 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		10 300 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 817/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecnodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
----------------------------------	-------------------

Marka: VOLKSWAGEN Rok produkcji: 2004
Model: Caddy Diesel MR`04 E3 2.2t
Wersja: Mixt SDI Nr rejestracyjny: ZS5646N
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ny wiek pojazdu jak w dniu szkody - 235 mies.) . 10 300 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	
4	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposa enie		
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Fotel przedni kierowcy	
7	Fotel przedni prawy	
8	Wykładziny wewn trzne cian	
9	Tablica rozdzielcza kpl.	
10	Osprz t drzwi bocznych przednich	LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	ciana boczna tylna	LiP
2	Próg kpl.	LiP
2 Wyposa enie		
3	Reflektor kpl.	P
4	Koło kierownicy	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	19	2 169
2	Wyposa enie	37	14	3 277
3	Silnik z osprz tem	16	0	1 648
4	Układ nap dowy	6	0	618
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	824
6	Zawieszenie tylne	4	0	412
7	Reszta	3	0	309
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				9 257 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1013
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 311 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	1 311 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	5,28