

OGŁOSZENIE

WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

z dnia 28 lutego 2024 r.

ogłaszam II nabór wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej **na rok 2024 z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Maksymalna wysokość środków przeznaczonych na dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w ramach naboru, przewidzianych dla województwa łódzkiego wynosi **4 288 717, 38 zł.**

Termin składania wniosków: **4 – 22 marca 2024 r.**

Wnioski o dofinansowanie należy złożyć w formie elektronicznej za pomocą Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (e-PUAP) na adres skrzynki podawczej:

/lodzuw/skrytka

(w tym celu należy załączyć do e-pisma skany: wniosku oraz wymaganych dokumentów, dodatkowo wniosek o objęcie dopłatą winien być złożony w wersji edytowalnej z wymaganymi podpisami w wersji elektronicznej)

Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.

(decyduje data wpływu do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi)

1. W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania własne organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Dopłaty ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne:
 - 1) niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz
 - 2) linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, tj. po 18 lipca 2019 r.
3. Dopuszcza się objęcie dopłatą także linii komunikacyjnej, która zostanie **uzupełniona o nowe przystanki komunikacyjne lub o dodatkowe kursy w godzinach innych niż już funkcjonujące.** Taka linia komunikacyjna, w myśl definicji zamieszczonej na stronie

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/pytania-i-odpowiedzi>, jest traktowana jako nowa linia komunikacyjna.

4. **Dopłaty w ramach II naboru wniosków udzielane są wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 maja do dnia 31 grudnia 2024 r.**
5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.
6. W ramach naboru o dopłatę nie może ubiegać się organizator prowadzący przewóz realizowany w ramach komunikacji miejskiej.
7. Dopłata nie zostanie przyznana w przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, organizator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii.
8. Maksymalna kwota dopłaty do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi 3 zł.
9. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Łódzkiego (zgodnie z załączonym wzorem do ogłoszenia), wraz z pozostałymi wymaganymi załącznikami.
10. Do wniosku o objęcie w danym roku budżetowym dofinansowaniem, organizator dołącza dokumenty potwierdzając dane i informacje zawarte we wniosku, m.in. kalkulacje: wyliczenia planowanej wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonanej na każdej linii w danym roku budżetowym, wyliczenia planowanej kwoty deficytu każdej linii w danym roku budżetowym oraz wyliczenia planowanej łącznej kwoty dopłaty w danym roku budżetowym, zaświadczenie o nadaniu NIP i REGON, Statut jednostki, opis trasy poszczególnych linii komunikacyjnych oraz mapa poglądowa trasy przebiegu linii komunikacyjnych.
11. Wniosek o objęcie dopłatą sprawdzany jest pod względem formalnym i merytorycznym. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:
 - 1) organizator nie zastosował się do wzorów dokumentów określonych dla danego zadania,
 - 2) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - 3) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - 4) dotyczy zadania nie podlegającego dopłacie,

- 5) wnioskowana kwota dopłaty przekracza maksymalną kwotę dopłaty do jednego wozokilometra,
 - 6) nie został podpisany przez osoby uprawnione do reprezentowania organizatora.
12. W przypadku, gdy wniosek o dopłatę nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze, zawiera oczywiste omyłki, Wojewoda wzywa organizatora do uzupełnienia lub poprawienia oczywistych omyłek, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
13. Wojewoda, rozpatrując wniosek bierze pod uwagę:
- 1) powierzchnię obszaru własności organizatora;
 - 2) liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
 - 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - 7) wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku;
 - 8) zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 z późn. zm.).

14. W przypadku, gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.
15. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa, ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.
16. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
 - 1) gminom,
 - 2) związkom międzygminnym,
 - 3) związkom powiatowo-gminnym,
 - 4) powiatom,
 - 5) związkom powiatów,
 - 6) województwom.
17. Pierwszeństwo Obowiązujące dokumenty dotyczące naboru zostały umieszczone na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi pod adresem: <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych-o-charakterze-uzytecznosci-publicznej>.

W przypadku pytań lub wątpliwości zachęcamy do kontaktu z pracownikami Oddziału Komunikacji, Wydziału Rolnictwa i Transportu:

Żaneta Bieńko, Julia Szymańska, Ewa Sokołowska (42) 664-10-43

Bartosz Pokora – Kierownik Oddziału (42) 664-13-12

Sekretariat Wydziału Rolnictwa i Transportu (42) 664-11-85

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Wniosek o objęcie dopłatą w roku 2024;
2. Załącznik Nr 2 - Schemat wyliczeń – wielkości pracy eksploatacyjnej, planowanej kwoty deficytu, planowanej łącznej kwoty dopłaty;
3. Załącznik Nr 3 - Wykaz linii autobusowych objętych dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
4. Załącznik Nr 4 – Oświadczenie organizatora.

WOJEWODA ŁÓDZKI

Dorota Ryl