

UCHWAŁA NR 202/2023

RADY MINISTRÓW

z dnia 30 października 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, zmienionej uchwałą nr 160/2023 Rady Ministrów z dnia 5 września 2023 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań ujętych w załącznikach nr 1 i 2 do Programu finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, liczony od dnia 1 stycznia 2021 r. na poziomie 302,1 mld zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt 1 „Wprowadzenie”:

– akapit dziewiąty otrzymuje brzmienie:

„Wydatki związane z budową zadań ujętych w załącznikach nr 1 i 2 zostaną sfinansowane ze środków pochodzących z Krajowego Funduszu Drogowego, w ramach łącznego limitu 302,1 mld zł, na który składają się:

- dla zadań ujętych w załączniku nr 1 wydatki KFD w wysokości 192 mld zł;
- dla zadań ujętych w załączniku nr 2 wydatki KFD w wysokości 104,5 mld zł;
- rezerwa na nieprzewidziane wydatki (w tym waloryzację kontraktów) 5,6 mld zł.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1273, 1407, 1429, 1641, 1693 i 1872.

- akapit dziesiąty otrzymuje brzmienie:

„W ramach łącznej kwoty około 302,1 mld zł przewiduje się realizację zadań inwestycyjnych polegających na budowie autostrad i dróg ekspresowych (w tym dobudowie pasów ruchu lub jezdni do istniejących już odcinków autostrad i dróg ekspresowych), odcinków wybranych dróg krajowych oraz obwodnic.”,
- b) w pkt 7 „Realizacja Programu”:
 - akapit piąty otrzymuje brzmienie:

„Łączna wartość przewidywanych wydatków KFD na zadania inwestycyjne będzie wynosić około 302,1 mld zł. Na wartość tę składają się wydatki na zadania ujęte w załączniku nr 1, przewidywane do realizacji z perspektywy UE 2021–2027 lub 2028–2034 (192 mld zł) oraz wydatki na zadania ujęte w załączniku nr 2, realizowane z perspektywy UE 2014–2020 oraz przewidywane do realizacji również z perspektywy UE 2021–2027 (104,5 mld zł). Ponadto przewiduje się rezerwę w wysokości 5,6 mld zł. Zadania realizowane w ramach limitu 302,1 mld zł są określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2.”,
 - akapit siódmy otrzymuje brzmienie:

„Kierowanie do realizacji (ogłaszanie przetargów) kolejnych tytułów inwestycyjnych ujętych w Programie będzie się odbywać w ramach dostępnych środków KFD określonych w Programie. Natomiast przekroczenie limitu wydatków KFD dla ww. zadań inwestycyjnych ponad wskazaną łączną kwotę 302,1 mld zł będzie wymagać akceptacji Rady Ministrów, która nastąpi w drodze zmiany uchwały przyjmującej Program.”,
- c) załącznik nr 3 Zestawienie finansowania Programu w latach 2021–2030 i po 2030 r. otrzymuje brzmienie:

„Załącznik nr 3 Zestawienie finansowania *Programu* w latach 2021–2030 i po 2030 r.

WYDATKI NA DROGI KRAJOWE W LATACH 2021–2030 i po 2030 r. (w tys. zł)												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	po 2030	Wydatki w latach 2021–2030 i po 2030 r.
KFD załącznik nr 1	0,0	0,0	158 564,9	1 517 713,6	4 616 010,1	11 450 057,7	19 495 638,9	25 583 014,1	26 705 074,6	26 222 947,9	76 236 938,7	191 985 960,5
KFD załącznik nr 2	13 107 957,6	12 638 557,5	15 343 072,2	16 593 883,0	18 361 247,0	11 715 936,1	8 093 714,5	4 716 011,2	2 283 016,8	1 045 043,2	588 022,4	104 486 461,5
Razem	13 107 957,6	12 638 557,5	15 501 637,1	18 111 596,6	22 977 257,1	23 165 993,8	27 589 353,4	30 299 025,3	28 988 091,4	27 267 991,1	76 824 961,1	296 472 422,0
Rezerwa na zadania z załącznika nr 1 i 2	0,0	0,0	100 000,0	1 520 000,0	830 000,0	150 000,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	5 600 000,0
Razem	13 107 957,6	12 638 557,5	15 601 637,1	19 631 596,6	23 807 257,1	23 315 993,8	27 589 353,4	31 299 025,3	29 988 091,4	28 267 991,1	76 824 961,1	302 072 422,0

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WYDATKÓW NA DROGI KRAJOWE NA LATA 2021–2030 i po 2030 r. (w tys. zł)												
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	po 2030	Wydatki w latach 2021–2030 i po 2030 r.
Środki krajowe	8 486 072,4	7 031 564,0	12 315 838,5	14 651 414,5	17 190 039,9	17 278 402,4	22 526 706,5	28 940 262,0	28 804 317,6	27 267 991,1	76 824 961,0	261 317 569,9
Środki europejskie	4 621 885,2	5 606 993,5	3 185 798,6	3 460 182,1	5 787 217,3	5 887 591,5	5 062 646,9	1 358 763,2	183 773,8	0	0	35 154 852,1
<i>Perspektywa 2014–2020</i>	4 621 885,2	5 071 468,0	3 185 798,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 879 151,8
<i>Perspektywa 2021–2027</i>	0,0	535 525,5	0,0	3 460 182,1	5 787 217,3	5 887 591,5	5 062 646,9	1 358 763,2	183 773,8	0,0	0,0	22 275 700,3
Razem	13 107 957,6	12 638 557,5	15 501 637,1	18 111 596,6	22 977 257,2	23 165 993,9	27 589 353,4	30 299 025,2	28 988 091,4	27 267 991,1	76 824 961,0	296 472 422,0
Rezerwa na zadania z załącznika nr 1 i 2	0,0	0,0	100 000,0	1 520 000,0	830 000,0	150 000,0	0,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	5 600 000,0
Razem	13 107 957,6	12 638 557,5	15 601 637,1	19 631 596,6	23 807 257,2	23 315 993,9	27 589 353,4	31 299 025,2	29 988 091,4	28 267 991,1	76 824 961,0	302 072 422,0

”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/