



## SUZUKI, EY, SX4

---

samochód osobowy, hatchback

1586 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2011**  
VIN **TSMEYB21S00579553**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **160 030 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **88**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **149**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **400 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1685 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2500 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1495 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **07.08.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**



---

Numer **e4\*2001/116\*0105\*13**  
Kategoria **M1**  
Wersja **MT**  
Wariant **B21S**  
Typ **EY**

### 3. Oś czasu

---



- 2011 — Rok produkcji
- 08.08.2011 —  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 17.08.2011 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 12.08.2014 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 74 451 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.08.2016 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 132 297 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 136 881 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.07.2018 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 143 689 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 148 791 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.07.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CT/025/P  
Odczytany stan drogomierza: 151 497 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.01.2021 — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 152 542 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

21.07.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CT/025/P Odczytany stan drogomierza: 153 323 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CT/035 Odczytany stan drogomierza: 156 305 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CT/035 Odczytany stan drogomierza: 160 030 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.03.2024 23:05:20	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **16.08.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **160 030 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Dane zagraniczne

---

##### Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**  
Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**  
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**  
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

## Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

## 7. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.