



OPINIA Nr: 0014-24-5601

z dnia: 2024/09/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Jan Sypnicki

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: ul. Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2024/09/13

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Wycenę pojazdu wykonano w oparciu o:
- Zlecenie na określenie wartości pojazdu nieuszkodzonego,
- Dokumenty pojazdu udostępnione przez Zleceniodawcę.
- Oględziny pojazdu w dniu 13.09.2024 r. w obecności zleceniodawcy.
- Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT"..
- Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr1/2024r. zatwierdzona w dniu 25 kwietnia 2024 r. Uchwałą Prezydium Rady Naczelnej do stosowania w STRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT wydanie Warszawa.
- Standardy rzeczoznawcze.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 2.0 TDI-CR MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: FZ2032F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAJ7NE6F0080461

Nr INFO-EKSPERT	034-02217
Data pierwszej rejestracji	2014/09/25
Data ważności badania technicznego	2024/09/15
Wskazanie drogomierza	295756 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/25-24/09/17)	120 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1875 kg*
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.02-2014.06)
--

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Sygnalizacja otwartych drzwi
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Czujniki parkowania - tył	21	System DSR
4	Głośniki 8 szt.	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
5	Gniazdo 12V w bagażniku	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Immobilizer	24	System pokolizyjny ACS
7	Klimatyzacja manualna Climatic	25	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Kurtyny powietrzne boczne	26	System wspomagający hamowanie w zakrętach
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	27	Szyby przy ciemnianie
10	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Światła do jazdy dziennej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Światła p/mgielne przednie
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3	32	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Reflektory halogenowe elipsoidalne	33	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Schówek chłodzony	34	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
17	Schówek na okulary	35	Zestaw naprawczy opon
18	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach	36	Złącze MDI

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
--

- | | |
|---|---|
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego |
| 2 | Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego |
| 3 | Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skórą |
| 4 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 5 | System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata) Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył	216
2	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany	144
3	Instalacja telefonu GSM (Bluetooth)	59
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	46
5	Lakier metalizowany	474
6	+Opony zimowe na tarczach stalowych	458
7	Reflektory bi-ksenonowe + spryskiwacze + doświetlenie łuków Spryskiwacze reflektorów	974

Reflektory z doświetlaniem łuków
Reflektory bi-ksenonowe

8	Światła tylne LED	59
9	Tempomat	82

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 205/55 R16 91W BRA WURIS 5 HM TL		30
Przednie prawe:	BARUM 205/55 R16 91W BRA WURIS 5 HM TL		30
Tylne lewe:	BARUM 205/55 R16 91W BRA WURIS 5 HM TL		30
Tylne prawe:	BARUM 205/55 R16 91W BRA WURIS 5 HM TL		30

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Do wyceny przedstawiono samochód osobowy, używany, z nadwoziem typu zamkniętego.
- Rodzaj nadwozia liftback.
- Ilość drzwi - 5.
- Pojazd firmowy, przeznaczony do jazdy do celów służbowych.
- W dniu oględzin pojazd nie posiadał dopuszczenia do ruchu, ważność badań technicznych upłynęła 16.09.2024r.

STAN TECHNICZNY**1. NADWOZIE - stwierdzono:**

- pojazd po naprawie blacharsko-lakierniczej lewej części nadwozia,
- nie stwierdzono istotnych uszkodzeń.

2. WYPOSAŻENIE NADWOZIA - stwierdzono:

- nie stwierdzono istotnych uszkodzeń.

3. SILNIK Z OSPRZĘTEM - stwierdzono:

- nierówną pracę silnika w pełnym zakresie obrotów, zużyte koło dwumasowe.

4. UKŁAD NAPĘDOWY - stwierdzono:

- zużyte sprzęgło, utrudnione włączenie biegów.

5. ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM - stwierdzono:

- nie stwierdzono istotnych uszkodzeń.

6. ZAWIESZENIE TYLNE - stwierdzono:

- nie stwierdzono istotnych uszkodzeń.

7. RESZTA POJAZDU - stwierdzono:
- nie stwierdzono istotnych uszkodzeń.

Na podstawie opisu stanu technicznego ocenia się:
kompletność pojazdu - pojazd kompletny,

Stan techniczny zgodny z okresem eksploatacji i procesem starzenia. Na płaszczyznach zewnętrznych elementów występują uszkodzenia eksploatacyjne i korozyjne powierzchni lakierowanych spowodowane eksploatacją i warunkami atmosferycznymi, a ich wielkość nie odbiega od standardowo spotykanych.

Specyfikacja w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego pojazdu nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas przeprowadzania oględzin.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)		32 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		2 512 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		625 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 5 471 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 210 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 85 756 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,44%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		346 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 4 344 PLN
W tym:		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[%]	Wart. [PLN]
	-5,0	-1 498
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		

Aktualność badań technicznych	-4,5	-1 348
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/09/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 120 mies.</i>		
Stwierdzone uszkodzenia i braki	-5,0	-1 498

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26000 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 4861,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

BIURO EKSPERTKIE
Jan Sypnicki
ul. Chopina 54/1, 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 601 089 899
NIP 599-100-52-99, REGON 210187929
e-mail: gorzow-wlkp@biuroekspertkie.pl



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 0014-24-5601

z dnia: 2024/09/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Jan Sypnicki

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: ul. Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2024/09/13

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 2.0 TDI-CR MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: FZ2032F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02217

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 91 100 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	34800	34800
2014	05	32300	32300
2013	05	30050	30050
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.)			32 300 PLN
Normatywny okres eksploatacji			124 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2014/09/25
Rzeczywisty okres eksploatacji			120 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ			625 PLN po korekcie: 32 925 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.02-2014.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył (dopłata)	0,75			1,34	0,49	216
	Czujniki parkowania - przód						
	Czujniki parkowania - tył						
2	Fotele przednie podgrzewane	0,75			0,89	0,49	144
	Fotel kierowcy podgrzewany						
	Fotel pasażera podgrzewany						
3	Instalacja telefonu GSM (Bluetooth)	1,00			0,56	0,32	59
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	1,00			0,44	0,32	46
5	Lakier metalizowany	0,50			2,18	0,66	474
6+	Opony zimowe na tarczach stalowych	1,00			4,34*	0,32	458
7	Reflektory bi-ksenonowe + spryskiwacze + doświetlenie łuków	0,50			4,48	0,66	974
	Spryskiwacze reflektorów						
	Reflektory z doświetlaniem łuków						
	Reflektory bi-ksenonowe						
8	Światła tylne LED	1,00			0,56	0,32	59
9	Tempomat	1,00			0,78	0,32	82
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 512 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 512 PLN po korekcie: 35 437 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	210 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	295 756 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 471 PLN po korekcie: 29 966 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 498
Aktualność badań technicznych	-4,5	-1 348
Stwierdzone uszkodzenia i braki	-5,0	-1 498
KOREKTY RÓŻNE	- 4 344 PLN po korekcie:	25 622 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	432	30*						Prawe:	432	30*	
Tylna					Lewe:	432	30*						Prawe:	432	30*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE									346 PLN po korekcie:				25 968 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	26 000 PLN
--	------------



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 0014-24-5601

z dnia: 2024/09/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Jan Sypnicki

Zlecniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy Okręgowy Inspektorat Pracy

Adres: ul. Dekoracyjna 8, 65-722 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

z dnia: 2024/09/13

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

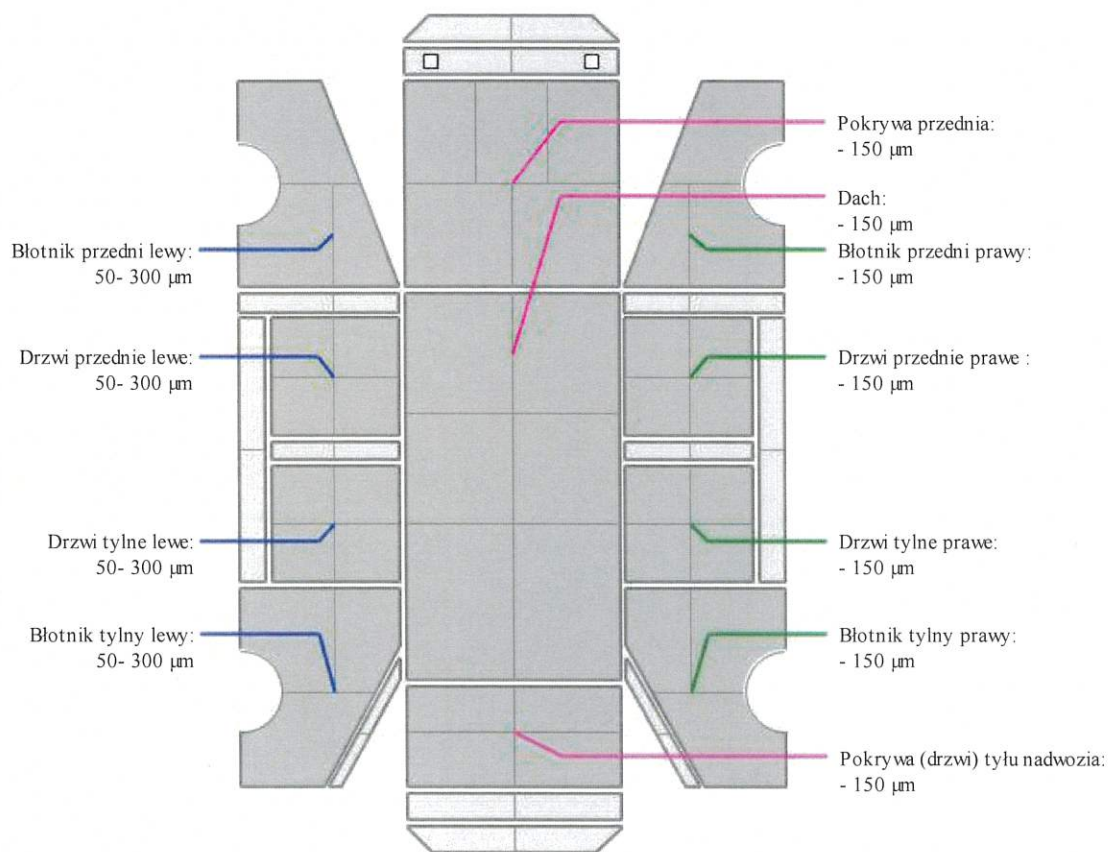
Model: Octavia III 2.0 TDI-CR MR`13 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: FZ2032F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ





Skoda_FZ2032F_1



Skoda_FZ2032F_2



Skoda_FZ2032F_3



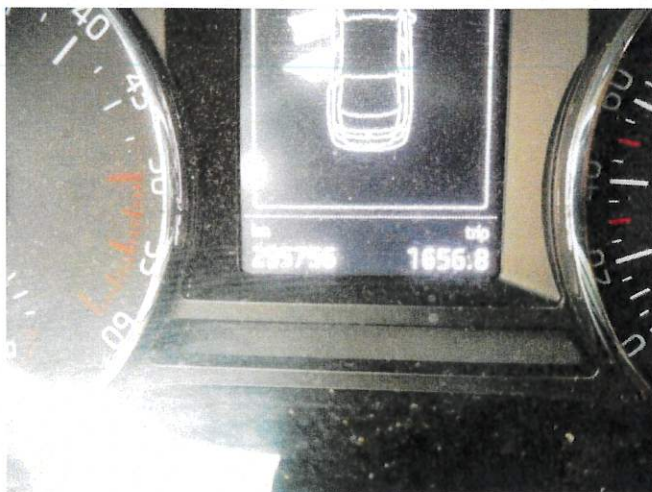
Skoda_FZ2032F_4



Skoda_FZ2032F_5



Skoda_FZ2032F_6



Skoda_FZ2032F_7



Skoda_FZ2032F_8



Skoda_FZ2032F_9



Skoda_FZ2032F_10

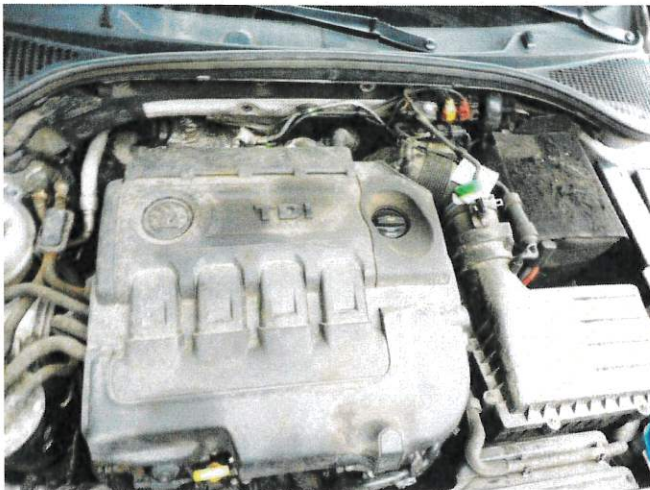


Skoda_FZ2032F_11



Skoda_FZ2032F_12





Skoda_FZ2032F_13



Skoda_FZ2032F_14



Skoda_FZ2032F_15



Skoda_FZ2032F_16



Skoda_FZ2032F_17

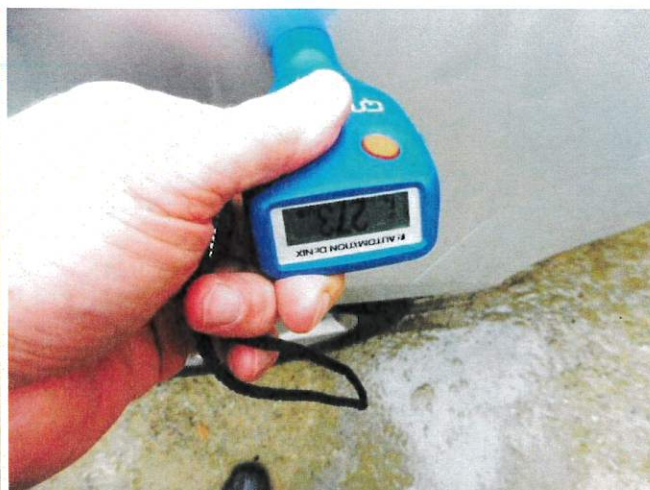


Skoda_FZ2032F_18





Skoda_FZ2032F_19



Skoda_FZ2032F_20



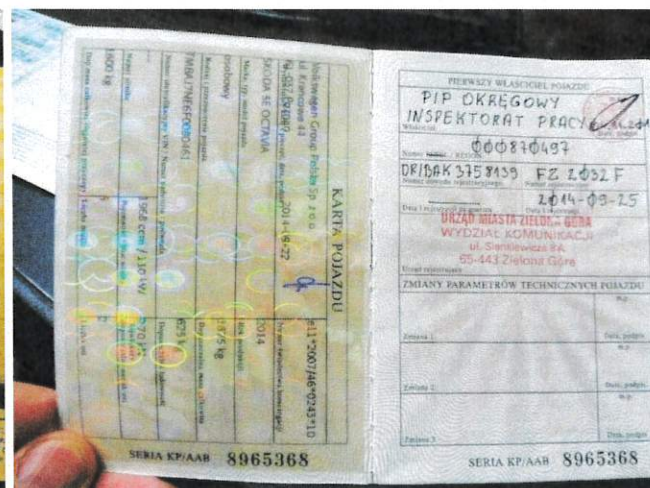
Skoda_FZ2032F_21



Skoda_FZ2032F_22



Skoda_FZ2032F_23



Skoda_FZ2032F_24

