## Załącznik 1 do decyzji znak: WOO-I.420.23.2020.MK.35 z dnia 22.12.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa mijanki Niekrasów LHS, Stacji Staszów LHS, Stacji Grzybów LHS”.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane zamierzenie polegać będzie na rozbudowie: mijanki Niekrasów LHS od km ok. 209+200 do km ok. 212+800 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Pliskowola, Niekrasów i Trzcianka-Wieś, gmina Osiek, powiat staszowski), stacji Staszów LHS od km ok. 227+600 do km ok. 231+500 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Staszów i Sielec, gmina Staszów, powiat staszowski) i stacji Grzybów LHS od km ok. 236+500 do km ok. 240+900 linii kolejowej nr 65 (na terenie obrębów Grzybów, gmina Staszów, powiat staszowski oraz na terenie obrębów Rzędów, Dobrów, Wierzbica, gmina Tuczępy, powiat buski) zlokalizowanych w województwie świętokrzyskim w ramach budowy lokalnego centrum sterowania na stacji kolejowej Wola Baranowska LHS. Inwestycja wiązać się będzie z rozbudową linii kolejowej nr 65 – Linii Hutniczej Szerokotorowej LHS. Linia kolejowa nr 65 jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana (trakcja spalinowa) szerokotorowa o prześwicie toru 1520 mm. Linia ma charakter towarowy i obsługuje przewozy kontenerowe, masowe.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę mijanki Niekrasów LHS zlokalizowanej na terenie obrębów Pliskowola, Niekrasów i Trzcianka-Wieś, gmina Osiek, powiat staszowski. Zakres prac obejmuje m.in.:

* rozbudowę układów torowych – projektuje się tor główny dodatkowy nr 4 od km ok. 210+633 do km ok. 211+600, równolegle do toru nr 2, w odległości osiowej 5,60 m od toru nr 2. Cały układ torowy mijanki jest położony w prostej. Włączenie do toru nr 2 rozjazdami 60E1-1:9-300, z zastosowaniem wstawek torowych długości 7 m pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 3 i 10, a początkami projektowanych rozjazdów nr 2 i 11. Połączenie rozjazdów nr 3 i 10 z torem nr 4 przewidziano łukami poziomymi R=350m. Długość użyteczna toru wynosić będzie ok. 1,26 km. Pochylenie projektowanego toru zgodne z istniejącym pochyleniem toru głównego zasadniczego – około 0,5‰ na całej długości mijanki.

Parametry techniczne projektowanego toru nr 4:

* tor bezstykowy
* szyna typu 60E1
* przytwierdzenie typu SB
* podkłady strunobetonowe typu Ps-93S w rozstawie 0,60 m
* grubość warstwy podsypki tłuczniowej pod podkładami min. 30 cm.
* wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
* przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.:
1. wykonanie rowu kolejowego trawiastego od km ok. 210+558 do km ok. 211+600 na działkach o nr ewid. 822/9, 822/12, 822/13, 822/14, 822/17, 822/19, 822/22, 822/27 obręb Niekrasów, gm. Osiek.

Zakres przebudowy rowu:

* przełożenie korytka żelbetowego od km ok. 210+560 do km ok. 211+600 – długość ok. 1,04 km,
* szerokość rowu – 0,4 m,
* głębokość rowu – 0,8 – 2,5 m,
* pochylenie rowu – 0,3% - 3,00%,
1. budowę drenażu na międzytorzu torów nr 4 i nr 2 – od km ok. 210+450 do km ok. ok. 211+480, długości ok. 1,03 km; pochylenie – 0,3 – 0,5%. Drenaż wykonywany zostanie w istniejącym nasypie kolejowym;
* budowę drogi pożarowej o długości ok. 1,15 km, szerokości ok. 4 m i nawierzchni tłuczniowej po południowej stronie linii kolejowej, wzdłuż projektowanego toru nr 4 wraz z placem do zawracania o powierzchni ok. 400 m2;
* budowę nowych urządzeń teletechnicznych, telewizji przemysłowej TVU, budowa masztu radiołączności;
* budowę/przebudowę/rozbudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W ramach ww. prac planuje się budowę oraz rozbudowę sieci kablowej i armatury kablowej dla potrzeb transmisji urządzeń SRK do nowych urządzeń zewnętrznych; rozbudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia niezajętości torów i rozjazdów; dobudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi; budowę dwóch sygnalizatorów; rozbudowę lub wymianę na nowe istniejących urządzeń wewnętrznych (urządzenia przekaźnikowe typu E), wymianę nakładki komputerowej; zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni lokalnego centrum sterowania (LCS) na stacji Wola Baranowska LHS; budowę systemu do zasilania urządzeń SRK, TVU, radiołączności; zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Wola Baranowska LHS-Niekrasów LHS z kontrolą niezajętości szlaku, zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Niekrasów LHS-Staszów LHS z kontrolą niezajętości szlaku lub adaptacja półki blokady istniejącej, zabudowę 2 szt. sponozamków, wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;
* modernizację linii oświetleniowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę stacji Staszów LHS zlokalizowanej na terenie obrębów Staszów i Sielec, gmina Staszów, powiat staszowski. Zakres prac obejmuje m.in.:

* rozbudowę układów torowych – projektuje się tor główny dodatkowy nr 4 (stary numer 104) od km ok. 228+944 do km ok. 230+336oraz tor główny dodatkowy nr 2 (stary numer 102) od km ok. 229+020do km ok. 229+400 oraz od km ok. 230+050 do km ok. 230+280 Układ torowy stacji położony jest w łuku R=5500 m, w prostej i łuku R=3000 m. Projektowane nowe rozjazdy nr 2 i 13 - 60E1-1:9-190, kierują na żeberka ochronne z kozłami oporowymi stalowymi, chroniącymi tor główny zasadniczy nr 101 po obu stronach mijanki. Na połączeniu rozjazdów nr 3 i 10 z torem nr 4 projektuje się łuki poziome R=350m. Długość użyteczna projektowanego toru nr 4 wynosić będzie ok. 1,09 km, toru nr 2 – ok. 1,09 m. Ponadto projektuje się tor boczny nr 11 od km ok. 229+043 do kozła oporowego, równolegle do toru nr 103a i toru 111, w odległości osiowej 5,6 m od nich. Włączenie do toru nr 3 rozjazdem nr 5 - 49E1-1:9-300 w km ok. 229+063 linii kolejowej nr 65. Długość użyteczna toru bocznego nr 11 wynosić będzie ok. 233-279 m. Tor nr 3 po przełożeniu rozjazdu nr 11 zostanie wydłużony i wyregulowany na odcinku ok. 92 m.

Parametry techniczne projektowanego toru nr 4:

* tor bezstykowy
* klasa i wariant konstrukcyjny – 2.1,
* szyny typu 60E1 nowe,
* przytwierdzenie typu SB
* podkłady strunobetonowe typu Ps-93S w rozstawie 0,55 m,
* grubość podsypki tłuczniowej min. 35 cm,

Parametry techniczne projektowanego toru nr 2:

* tor klasyczny
* szyna typu 49E1 w rozstawie
* przytwierdzenie typu K
* podkłady drewniane IIB, w rozstawie 0,60 m
* grubość podsypki tłuczniowej min. 25 cm
* przesunięcie przejść rozjazdowych pomiędzy torem nr 1 i 3 oraz rozjazdów nr 5, 6 i 11 wraz z korektą geometrii torów nr 1, 2 i 3;
* wymianę nawierzchni torowej na nową na torze nr 1: od km ok. 228+906 do km ok. 228+946, od km ok. 229+132 do km ok. 229+165, od km ok. 230+242 do km ok. 230+272 oraz na torze nr 3: od km ok. 229+185 do km ok. 229+213, od km ok. 230+180 do km ok. 230+272;
* wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
* przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.:
1. przebudowę rowu:
* wykonanie rowu trawiastego od km ok. 229+115 do km ok. 229+535 o długości ok. 420 m,
* szerokość rowu – 0,4 m,
* głębokość rowu – ok. 1,2 – 1,9 m,
* pochylenie rowu – 0,1% - 0,4%,
1. oczyszczenie istniejącego korytka: od km 229+694 do km 230+300 o długości ok. 606 m;
2. budowę drenażu na międzytorzu torów nr 4 i 2 – od km ok. 229+080 do km ok. 230+220 o długości ok. 1,14 km; pochylenie: 0,2 – 0,5%. Projektuje się drenaż z rur w obsypce filtracyjnej, z cyklicznymi, co 100-200m, zrzutami wody zbieraczami do rowu zewnętrznego. Dla odwodnienia toru nr 11 projektuje się drenaż z rur z tworzywa, w obsypce filtracyjnej w międzytorzu torów nr 3-11, ze zbieraczem do rowu po lewej stronie stacji (przewiert sterowany);
* remont przepustu Ø1000 w km ok. 230,285 linii kolejowej nr 65, bez zmian jego parametrów. Przewiduje się wykonanie jego wzmocnienia oraz wymianę uszkodzonych elementów prefabrykowanych;
* budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W budynkach nastawni wykonawczej „StLHS” oraz dysponującej „St-1LHS” przewiduje się demontaż urządzeń SRK służących do prowadzenia ruchu po linii LHS i budowę nowych kontenerów. W ramach ww. prac planuje się m.in.: budowę sieci kablowej i armatury kablowej dla potrzeb transmisji urządzeń SRK, zabudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia niezajętości torów i rozjazdów, zabudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi (dla 12 rozjazdów i 1 wykolejnicy), budowę nowych sygnalizatorów wraz z tarczami ostrzegawczymi i manewrowymi (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni LCS na stacji Wola Baranowska LHS, b budowę systemu do zasilania urządzeń SRK, TVU, radiołączności, zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Niekrasów LHS-Staszów LHS z kontrolą niezajętości szlaku lub adaptacja półki blokady istniejącej oraz istniejącego układy kontroli nie zajętości szlaku, zabudowę nowej blokady liniowej na szlaku: Staszów LHS-Grzybów LHS z kontrolą nie zajętości szlaku; zabudowę tablicy zapasowych spon i zamków zwrotnicowych, zabudowę 3 szt. sponozamków, demontaż istniejących urządzeń SRK w nastawniach (likwidacja wskaźników, sygnalizatorów i wykolejnic, zamków ryglowych i trzpieniowych oraz urządzeń wewnętrznych w nastawni); wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;
* remont nastawni wykonawczej „St-1 LHS” oraz nastawni dysponującej „St LHS” polegający na rozbiórce posadzki i elementów podłogowych, demontażu urządzeń, wyrównaniu nawierzchni i ułożeniu nowej posadzki;
* posadowienie trzech kontenerów SRK i telekomunikacji w km 229,050 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „St-1 LHS”;
* budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radiołączności;
* modernizację linii oświetleniowej;.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano również rozbudowę stacji Grzybów LHS zlokalizowanej na terenie obrębów Grzybów, gmina Staszów, powiat staszowski oraz na terenie obrębów Rzędów, Dobrów, Wierzbica, gmina Tuczępy, powiat buski. Zakres prac obejmuje m.in.:

* rozbudowę układów torowych - projektuje się tor główny dodatkowy nr 304 (stary numer nr 205) od km ok. 238+551 do km ok. 239+815, dodatkowy nr 302 (stary numer nr 203) od km ok. 238+627 do km ok. 239+815, dodatkowy nr 301 (stary numer nr 201) od km ok. 239+200 do km ok. 239+986 oraz tor żeberkowy od km ok. 239+815 do km ok. 239+953. Włączenie toru nr 205 do toru nr 203 rozjazdami 60E1-1:9-300, z zastosowaniem wstawek torowych długości około 30 m pomiędzy początkami projektowanych rozjazdów nr 201 i 213, a końcami istniejących rozjazdów nr 201 (nowy numer 200) i 213 (nowy numer 214). Na połączeniu toru nr 304 do rozjazdów nr 200 i 214 projektuje się łuki poziome R=350 m. Nie projektuje się w stacji Grzybów LHS żeberek ochronnych. Możliwość ewentualnej zabudowy żeberka ochronnego od strony wschodniej ogranicza istniejący wiadukt kolejowy w km 238,540. Długość użyteczna toru nr 301 wynosić będzie ok. 1,19-1,2 km, toru nr 302 – ok. 1,02 km, toru nr 304 – 1,02 km. Wbudowanie rozjazdu nr 200 oraz początkowego odcinka toru nr 304 wymagać będzie poszerzenia nasypu. Na dalszym odcinku toru niezbędne będzie poszerzenie przekopu, aby uzyskać równię stacyjną wspólną z torami nr 201 i 203.

Parametry techniczne projektowanych torów:

* tor bezstykowy
* szyna typu 60E1
* przytwierdzenie typu SB w rozstawie 0,60 m
* podkłady strunobetonowe typu Ps-93S
* grubość warstwy podsypki tłuczniowej pod podkładami min. 30 cm
* wzmocnienie torów poprzez wykonanie warstwy ochronnej z niesortu;
* przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia tj.
1. przebudowę przepustów kolejowych w km ok. 238+836 i ok. 239+875 linii kolejowej,
2. przebudowę rowu przy torze nr 304:
* wykonanie rowu trawiastego od km ok. 238+880 do km ok. 239+009 o długości ok. 134 m,
* szerokość rowu - 0,4 m,
* głębokość rowu – ok. 1 m,
* pochylenie rowu - 0,3% - 3,5%,
1. regulację i oczyszczenie korytka w profilu przy torze nr 304 od km ok. 239+009 do km ok. 239+755;
2. budowę drenażu na międzytorzu 304 – 302 od km ok. 238+670 do km ok. 239+760 o długości ok. 1,09 km; pochylenie: 0,3 – 0,5%. Projektuje się drenaż z rur z tworzywa, w międzytorzu torów nr 304-302 [203 – 205] z cyklicznymi zrzutami wody do rowu zewnętrznego zbieraczami z rur pełnościennych. Na drenażu projektuje się studnie z osadnikiem, w odległościach 50m, na włączeniu zbieraczy poprzecznych projektuje się studnie;
* rozbiórkę wiaduktu kolejowego w km ok. 239+825 linii kolejowej nr 65 nad drogą gminną nr 392003T i budowę nowego obiektu. Nowy wiadukt zaprojektowano jako obiekt monolityczny, ramowy zamknięty o szerokości w świetle 5,00m. Długość przelotowa obiektu - 20,0 m. Kąt skosu obiektu to 65º. Na wlocie i wylocie obiektu zaprojektowano skrzydła monolityczne. Obiekt wyposażono w balustrady stalowe na gzymsach. Odwodnienie obiektu stanowi układ spadków poprzecznych z odprowadzaniem na skarpy, a następnie do rowów;
* budowę/przebudowę systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR), systemu zasilania obiektów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). W budynkach nastawni wykonawczej „Gb” oraz dysponującej „Gb-1” przewiduje się demontaż urządzeń SRK służących do prowadzenia ruchu po linii LHS i budowę nowych kontenerów. W ramach ww. prac planuje się m.in.: budowę sieci kablowej w obrębie stacji, zabudowę systemu liczników osi dla stwierdzenia nie zajętości torów i rozjazdów oraz skrzyżowań torów, zabudowę napędów elektrycznych zwrotnicowych i wykolejnicowych, trójfazowych, rozpruwalnych z zewnętrznymi zamknięciami nastawczymi, budowę wszystkich nowych sygnalizatorów wraz z tarczami ostrzegawczymi i manewrowymi (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przystosowanych do włączenia do zdalnego sterowania z nowej nastawni LCS na stacji Wola Baranowska LHS, powiązanie nowobudowanych urządzeń SRK stacji Grzybów LHS z istniejącymi urządzeniami stacji Grzybów (PLK) na drodze elektrycznej dla zabezpieczenia jazd manewrowych na grupy torów 202S, 204S, 206S i z grupy torów na tory LHS, np. poprzez zastosowanie systemu blokad pomiędzy nast. PKP PLK a nast. LHS na zasadzie dania i otrzymania zgód na przejazdy po poszczególnych skrzyżowaniach; zapewnienie możliwości realizacji jazd manewrowych z torów linii LHS na tory 202S, 204S, 206S i odwrotnie z torów 202S, 204S, 206S na tory LHS, budowę urządzeń zasilania SRK, TVU, radiołączności; zabudowę dwukierunkowej blokady liniowej na szlaku: Staszów LHS-Grzybów LHS z kontrolą niezajętości szlaku; zabudowę blokady liniowej po torze „S” na szlaku: Grzybów LHS-Raczyce LHS z kontrolą niezajętości szlaku oraz uzależnieniem blokady liniowej z kontrolą niezajętości szlaku w urządzeniach stacyjnych na mijance Raczyce, zabudowę tablicy zapasowych spon i zamków zwrotnicowych; zabudowę 3 szt. sponozamków; demontaż istniejących urządzeń SRK (likwidacja wskaźników, demontaż wszystkich sygnalizatorów (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), likwidacja zamków ryglowych (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS), likwidacja urządzeń wewnętrznych w nastawni należących do PKP PLK SA (dla rejonu obsługiwanego przez PKP LHS); wykonanie przyłącza elektroenergetycznego do istniejącej sieci;
* remont nastawni wykonawczej „Gb-1” oraz nastawni dysponującej „Gb” polegający na rozbiórce posadzki i elementów podłogowych, demontażu urządzeń, wyrównaniu nawierzchni i ułożeniu nowej posadzki;
* posadowienie dwóch kontenerów SRK i telekomunikacji w km 239+675 linii kolejowej nr 65 w sąsiedztwie nastawni wykonawczej „Gb-1”;
* budowę nowych urządzeń teletechnicznych, kanalizacji kablowej, telewizji użytkowej TVU, budowa masztu radiołączności;
* modernizację linii oświetleniowej.

Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów - łącznie ok. 70 szt. drzew oraz krzewów z łącznej powierzchni ok. 1,2 ha.

Małgorzata Olesińska

p. o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska

Regionalnego Konserwatora Przyrody

w Kielcach

/-podpisany cyfrowo/