



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW.52001.12.21.AZ(2)

Szczecin, dnia 23 listopada 2021 r.

Szanowny Pan

**Marek Gróbarczyk**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

dot.: uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030”.

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie:

- art. 57 ust. 2, w związku z art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”;
- art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”;

w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 16 listopada 2021 r., znak: DGWiŻŚ-2.611.1.2021 (wpłynęło drogą mailową 16 listopada br.), w sprawie jak w nagłówku, informuję, że

### uzgadniam

zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko, zwanej dalej „prognozą ooś”, dla projektu dokumentu pn. „Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030”, zwanego dalej „Programem”, wskazując, że oprócz informacji zawartych w art. 51 ust. 2 ustawy ooś, w odniesieniu do zagadnień mających wpływ na polskie obszary morskie, o których mowa w ustawie o obszarach morskich, w prognozie ooś należy odnieść się i uwzględnić następujące uwagi:

1. Prognoza ooś powinna w pełnym zakresie odpowiadać wymaganiom wynikającym z art. 51 ust. 2 ustawy ooś, przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 ww. ustawy.
2. W prognozie ooś należy zwrócić szczególną uwagę na diagnozę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem, określenie przewidywanych znaczących oddziaływań oraz przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań mogących być rezultatem realizacji projektu Programu.
3. Uwzględnić obszary chronione, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą

o ochronie przyrody”, zlokalizowane na terenie obszarów morskich i w pasie nadbrzeżnym, a także na cele ochrony przyrody wymienione w art. 2 ust. 1 ww. ustawy.

4. W prognozie ooś należy dokonać oceny przedstawionych działań w projekcie *Programu* w odniesieniu do zakazów i ograniczeń wynikających z aktów prawnych obowiązujących w obszarach chronionych, w szczególności wynikających z art. 33 ustawy o ochronie przyrody. W prognozie ooś należy dokonać także oceny w kontekście wskazań i zaleceń zwartych w ustanowionych i w projektowanych planach zadań ochronnych lub planach ochrony dla obszarów Natura 2000.
5. Określić wpływ realizacji zapisów projektu *Programu* na środowisko morskie, w tym na strefę brzegową i wartości przyrodnicze, z uwzględnieniem wpływu na stan siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których wyznaczono morskie obszary Natura 2000, a także na integralność i spójność tych obszarów.
6. Przedstawić wszystkie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto w analizach należy uwzględnić oddziaływania związane z działaniami i przedsięwzięciami istniejącymi, realizowanymi, bądź planowanymi do realizacji na obszarach objętych realizacją projektu *Programu*.
7. W odniesieniu do planowanych do realizacji działań wynikających z projektu *Programu*, a związanych z możliwą ingerencją w ekosystem wód morskich, należy określić:
  - a) ich wpływ na stan wód morskich w kontekście zapisów wymagań wynikających z *Ramowej Dyrektywy Wodnej* i *Dyrektywy w sprawie strategii morskiej*, oraz podać klasyfikację stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych;
  - b) ewentualne rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji ww. dokumentu.
  - c) sposoby ograniczania i zwalczania potencjalnych zanieczyszczeń wód powstałych podczas realizacji planowanych działań na obszarach morskich.
8. Przy sporządzaniu prognozy ooś zalecanym jest zachowanie układu chronologicznego zawartego w art. 51 ust. 2 ustawy ooś. Informacje zamieszczone w prognozie powinny być opracowane stosownie do stanu wiedzy i metod oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektu *Programu*.
9. Należy zwrócić uwagę, że prognoza ooś powinna określać, analizować i oceniać cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym - istotne z punktu widzenia projektu *Programu*.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 51 ust 2 pkt 1 lit. f ustawy ooś prognoza ooś musi zawierać oświadczenie autora, a w przypadku gdy jej wykonawcą jest zespół autorów - kierującego tym zespołem o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2 ww. ustawy, stanowiące załącznik do prognozy.

W myśl art. 55 ust. 2 ustawy ooś projekt dokumentu nie może zostać przyjęty, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że jego realizacja może znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, a nie zostaną spełnione wszystkie przesłanki, o których mowa w art. 34 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody. Zgodnie ze wspomnianym przepisem, jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym i wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich - dyrektor właściwego urzędu morskiego, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000. W przypadku gdy znaczące negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk i gatunków priorytetowych, powyższe zezwolenie może zostać udzielone wyłącznie w celu:

- ochrony zdrowia i życia ludzi;
- zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego;
- uzyskania korzystnych następstw o pierwszorzędym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego;

- wynikającym z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, po uzyskaniu opinii Komisji Europejskiej.

Mając na uwadze przytoczone powyżej przepisy, w przypadku stwierdzenia znaczącego oddziaływania na obszary Natura 2000, należy w *prognozie oos* wyraźnie wskazać i uzasadnić istnienie wymienionych przesłanek.

Ponadto informuję, że zgodnie z *art. 27a ust. 2 ustawy o ochronie przyrody* nadzór nad obszarami Natura 2000 lub proponowanymi obszarami mającymi znaczenie dla Wspólnoty, o których mowa w *art. 27 ust. 3 pkt 1 ww. ustawy* wyznaczonymi na obszarach morskich - sprawuje dyrektor urzędu morskigo, z zastrzeżeniem *art. 32 ust. 5 ww. ustawy*, który wskazuje, że w przypadku gdy obszar Natura 2000 obejmuje w całości lub w części obszar parku narodowego, sprawującym nadzór nad tym obszarem Natura 2000 w granicach parku narodowego jest dyrektor parku narodowego. W związku z powyższym, Dyrektor Urzędu Morskigo w Szczecinie sprawuje nadzór nad następującymi obszarami Natura 2000 (w całości lub części obejmującymi obszary morskie), tj.:

- obszar specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pomorska” (PLB990003), „Zalew Szczeciński” (PLB320009), „Zalew Kamieński i Dziwna” (PLB320011), „Delta Świny” (PLB320002);
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty / specjalny obszar ochrony siedlisk „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” (PLH990002) i „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” (PLH320018) i „Wolin i Uznam” (PLH320019),

a także wspólnie z Dyrektorem Urzędu Morskigo w Gdyni - nad obszarem specjalnej ochrony ptaków „Przybrzeżne Wody Bałtyku” (PLB990002) i obszarem posiadającym wspólne granice obszaru ptasiego i siedliskowego „Ławica Słupska” (PLC990001).

### Uzasadnienie

Marek Gróbarczyk - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pismem z dnia 16 listopada 2021 r., znak: DGWiŻŚ-2.611.1.2021 (wpłynęło drogą mailową 16 listopada br.), wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskigo w Szczecinie o uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030”.

„Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030” jest programem rozwoju, o którym mowa w przepisach *ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2021 r. poz. 1057)*, a także jest dokumentem o charakterze operacyjno-wdrożeniowym dla realizacji celów określonych w:

- średniookresowej strategii rozwoju kraju - *Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)*,
- sektorowej strategii rozwoju - *Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r.*

Zakres interwencji przewidziany w projekcie *Programu* wymaga zapewnienia zgodności z perspektywą czasową obowiązywania ww. strategii, co oznacza, że w niniejszym dokumencie ujęte zostały działania, które zostaną zrealizowane do 2030 r. W działaniach realizujących cel *Programu* wskazana została m.in. lista projektów inwestycyjnych na drogach wodnych. Mając na uwadze charakter tych projektów, polegających na odbudowie zabudowy regulacyjnej i modernizacji obiektów hydrotechnicznych likwidujących wąskie gardła istotne dla prowadzenia transportu, a także dalszy rozwój systemu Usługi Informacji Rzecznej (RIS), przewiduje się, że zostaną zakończone do 2030 r. Zakres wskazanych inwestycji ograniczony jest do projektów realizowanych na infrastrukturze liniowej i na istniejących obiektach hydrotechnicznych bez powodowania dodatkowych kosztów społecznych w zakresie pozyskania terenów pod planowane inwestycje.

Dokument ma charakter techniczny i został opracowany dla potrzeb możliwości współfinansowania ze środków UE rozwoju transportu wodnego śródlądowego w perspektywie 2021 - 2027.

Zgodnie z wymogami *art. 57 ust 2 ustawy ooś*, w przypadku gdy planowana realizacja danego dokumentu dotyczy obszarów morskich, organem właściwym w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko jest także dyrektor urzędu morskiego.

W związku z powyższym Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przedkłada niniejsze uzgodnienie do wykorzystania zgodnie z *art. 53 ustawy ooś*.

Z poważaniem

**Wojciech Zdanowicz**

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

*/podpisano kwalifikowalnym podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. OW a/a w/m (eDOK)

Do wiadomości:

- 1 PO (eDOK)

5200121012-2