

## **budowy szybkiej kolei pomiędzy**

**Republiką Federalną Niemiec, Rzeczpospolitą Polską, Republiką Białorusi oraz Federacją Rosyjską**

Obecnie dużo mówi się o budowie szybkiej kolei w państwach Grupy Wyszehradzkiej. Myślę że powinno się podjąć rozmowy o budowie szybkiej kolei na trasie Berlin- Poznań- CPK- Warszawa- Brześć- Mińsk- Smoleńsk- Moskwa.

### **Relacja Berlin – Moskwa**

Pełna trasa pociągu

Berlin – Poznań – Łódź – CPK – Warszawa – Brześć – Mińsk – Smoleńsk – Moskwa

Stacje dodatkowe\*

- Baranowicze
- Borysów
- Orsza

Podróż do 8 godzin

średnio - 230 km/h – 250 km/h

prędkość maksymalna 275-330 km/h

Będzie tylko jedno przejście graniczne na tej trasie Terespol - Brześć

### Języki w pociągu :

angielski, rosyjski, niemiecki, polski, białoruski

Udziały w spółce podzielić między Państwa

### Korzyści płynące z szybkiej kolei relacji Berlin - Moskwa

1. Wzrost ruchu turystycznego → zwiększone dochody
2. Poprawa stosunków dyplomatycznych z Rosją i Białorusią
  3. Poprawa stosunków gospodarczych z Rosją i Białorusią
  4. Rozwój gospodarczy Polski
  5. Dobre skomunikowanie Centralnego Portu Komunikacyjnego – zapewnienie bardzo istotnego połączenia kolejowego

Motto spółki

*"Łączymy zachód ze wschodem"*

### Ludność stolic połączonych linią kolejową

Berlin 3,6 mln

Warszawa 1,8 mln

Mińsk 1,8 mln

Moskwa 12,2 mln

co razem daje 19,4 mln zatem rentowność tej linii jest pewna

nieobligatoryjne ze względu na nikłe szanse powodzenia:

„Bilet na ten pociąg gwarantuje bezwizowy wjazd do Białorusi i Rosji dla obywateli Niemiec i Polski oraz gwarantuje bezwizowy wjazd do Polski i Niemiec dla obywateli Białorusi i Rosji (na okres 7 dni)”

*Dziękuję za rozpatrzenie mojej petycji*