



Ministerstwo Zdrowia

Departament
Zdrowia Publicznego

Warszawa, 26 sierpnia 2021 r.

ZPP.055.17.2021.JS

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na petycję z dnia 16 sierpnia 2021 r. w sprawie wprowadzenia zakazu palenia tytoniu w pojazdach w obecności osób poniżej osiemnastego roku życia, Departament Zdrowia Publicznego uprzejmie prosi o przyjęcie poniższych informacji.

Na wstępie należy podkreślić, że departament podziela Pana stanowisko wskazujące, że ograniczanie narażenia na bierną inhalację dymu pochodzącego z wyrobów tytoniowych jest jednym z ważniejszych elementów skutecznej ochrony zdrowia milionów Polaków. Warto zaznaczyć, że podczas palenia wyrobów tytoniowych w samochodzie stężenie dymu wewnątrz pojazdu jest bardzo wysokie¹. Badania naukowe wskazują, że istotnie szkodliwe poziomy środowiskowego dymu tytoniowego pojawiają się już po 5 minutach w pojeździe, niezależnie od funkcjonującej wentylacji². Te stężenia okazały się nawet 27-krotnie wyższe, niż stężenia obserwowane chociażby w domach palaczy. Nawet jazda z otwartym oknem w czasie palenia powoduje, że powietrze w środku ma 5-krotnie podwyższone stężenie groźnych

¹ Ott W, Klepeis N, Switzer P. Air change rates of motor vehicles and in-vehicle pollutant concentrations from secondhand smoke. *J Expo Sci Environ Epidemiol.* 2008;18(3):312–325pmid:17637707

² Rees VW, Connolly GN, “Measuring Air Quality to Protect Children from Secondhand Smoke in Cars,” *American Journal of Preventive Medicine* 31(5):363-8, October 2006.

substancji niż w powietrzu na zewnątrz³. W niewielkich pomieszczeniach, jakimi są pojazdy, mamy także do czynienia z tzw. paleniem w trzeciej ręce (thirdhand smoking). Jest to zjawisko polegające na tym, że dym tytoniowy osadza się na powierzchni tapicerek, materiałów, jakimi są wyścielone ściany pojazdu, i naraża niepalącego zarówno na bezpośredni kontakt z toksynami dymu i wchłanianie przez skórę, jak i/lub ich wdychanie na wiele godzin, a nawet miesięcy, od czasu palenia w danym miejscu⁴. Badania wykazały także znacząco wyższe poziomy nikotyny w powietrzu, kurzu i na powierzchniach w pojazdach palaczy, niż w samochodach, w których nie palono.

Niezależnie od powyższego Departament Zdrowia Publicznego pragnie podkreślić, że kwestia podejmowania skutecznych rozwiązań prawnych, mających za cel ograniczanie palenia wyrobów tytoniowych, jest znana przedstawicielom kierownictwa Ministerstwa Zdrowia, a zawarte w Pana petycji propozycje zostaną rozważone podczas konsultacji publicznych kolejnej nowelizacji ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. *o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 276).

Z poważaniem

Dariusz Poznański

Dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie/

³ Edwards R, et al., "Highly hazardous air quality associated with smoking in cars: New Zealand pilot study," *The New Zealand Medical Journal* 119(1244), October, 2006, <http://www.nzma.org.nz/journal/119-1244/2294/>.

⁴ Formation of Carcinogens Indoors by Surface-Mediated Reactions of Nicotine with Nitrous Acid, Leading to Potential Thirdhand, Smoke Hazards, 107 *Proc. of the Nat'l Acad. of Sci. of the U.S.* 6576 (2010), dostępne na stronie <http://www.pnas.org/content/107/15/6576.full.pdf+html>