Łódź, 29 marca 2024 r.

RT-I.431.3.2023

**Pan  
Adw. Maciej Blimel**

**Kancelaria Adwokacka**

**ul. Sienkiewicza 33**

**90-114 Łódź,**

***Pełnomocnik***

**EcoRacing Sp. z o.o.**

**ul. Wojska Polskiego 69**

**95-070 Aleksandrów Łódzki**

**(podpisano elektronicznie)WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Zgodnie z art. 118 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 05 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.), art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 roku - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2018 r. poz. 646) i Zarządzeniem Nr 3/2018 Wojewody Łódzkiego z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, została przeprowadzona kontrola w firmie EcoRacing Sp. z o.o. której tematem było sprawdzenie warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy w okresie od dnia 3 stycznia 2022 r. do 31 października 2023 r.

W dniach 7 – 8 grudnia 2023 roku zespół kontrolerów przeprowadził pozaplanową kontrolę w trybie zwykłym na wniosek Prokuratury Okręgowej w Łodzi Sygn. 3026-6.Pa.6.2022 w składzie:

* Joanna Kikosicka-Oskroba – starszy specjalista w Wydziale Rolnictwa i Transportu Oddziału Komunikacji Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, pełniący funkcję kierownika zespołu kontrolerów, upoważnienie Wojewody Łódzkiego Nr 45/2023 z dnia 4 grudnia 2023 r.
* Tomasz Kamiński - inspektor w Wydziale Rolnictwa i Transportu Oddziału Komunikacji Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, pełniący funkcję członka zespołu kontrolerów, upoważnienie Wojewody Łódzkiego Nr 45/2023 z dnia 4 grudnia 2023 r.
* Paweł Gosa – młodszy specjalista w Wydziale Rolnictwa i Transportu Oddziału Komunikacji Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - członek zespołu kontrolerów, upoważnienie Wojewody Łódzkiego Nr 45/2023 z dnia 4 grudnia 2023 r.

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim zawiadomieniu przedsiębiorcy o zamiarze wszczęcia kontroli z dnia 15 listopada 2023 roku.

Funkcję Prezesa Zarządu EcoRacing Sp. z o.o. pełni Pani Ewa Kaszuba, zaś funkcję Wiceprezesa Zarządu Pan Tomasz Kaszuba, który w trakcie kontroli udzielał wyjaśnień oraz udostępniał dokumenty.

Przedmiotem kontroli była ocena spełnienia przez ośrodek doskonalenia techniki jazdy wymagań, o których mowa w art. 114 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami, który m.in. posiada infrastrukturę techniczną oraz zgodność prowadzanych szkoleń z obowiązującymi warunkami przeprowadzania zajęć oraz programami, a także prawidłowość prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkoleń w miejscu wykonywania działalności, tj. Kiełmina, 95-010 Stryków.

W wyniku przeprowadzonej kontroli działalność EcoRacing Sp. z o.o. w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego, w okresie od dnia 3 stycznia 2022 roku do dnia 31 października 2023 roku ocenia się **negatywnie,** na podstawie poniżej wymienionych ocen i ustaleń.

**Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego nr 002E:**

1. ***Infrastruktura techniczna ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego nr 002E.***

Kontrolerzy stwierdzili, iż przedsiębiorca:

1. posiada zaświadczenie z dnia 7 kwietnia 2017 roku nr 1/2017 – o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego w zakresie prawa jazdy kategorii „B”, zmienione zaświadczeniem z dnia 9 maja 2017 roku nr 2/2017 – dotyczące wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego w zakresie prawa jazdy kategorii „A” i ‘B”,
2. widnieje w Krajowym Rejestrze Sądowym,
3. legitymuje się nieaktualną decyzją na użytkowanie obiektu, która została uchylona przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego (GINB) - *decyzją z dnia 22 lutego 2018 r. znak DON.7200.206.2017.ABA po przeprowadzeniu wszczętego z urzędu postępowania administracyjnego stwierdzającego nieważność decyzji Łódzkiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 27 marca 2017 r. Nr 112/2017 znak: WOP.&721.0430.2017.AT*. Ponadto, decyzję GINB utrzymano w mocy w postępowaniu ze skargi przedsiębiorcy do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego (WSA) w Warszawie oraz skargi kasacyjnej do Naczelnego Sądu Administracyjnego (NSA), wydanym wyrokiem NSA z dnia 1 czerwca 2022 r. o sygn. Akt II OSK 1719/19.

Brak wymaganego zezwolenia narusza art. 114 ust. 2 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z poz. zm.), który określa iż, ośrodek doskonalenia techniki jazdy może prowadzić przedsiębiorca, który posiada infrastrukturę techniczną.

Obecnie prowadzone jest postępowanie naprawcze przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Zgierzu w postaci przedłożenia projektu budowalnego zamiennego przez przedsiębiorcę, lecz do dnia dzisiejszego nie wydano decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. W związku z powyższym Kontrolerzy stwierdzili, iż ww. infrastruktura nie jest formalnie oddana do użytkowania.

***2. Miejsce przeznaczone do przeprowadzania zajęć praktycznych oraz warunki lokalowe.***

Kontrolerzy otrzymali od przedsiębiorcy oświadczenie podpisane przez Wiceprezesa Zarządu Pan Tomasz Kaszubę dotyczące art. 106 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 112 ust. 1 pkt. 2 lit. c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami *(Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z poz. zm.)* informujące, iż od poprzedniej kontroli przeprowadzonej przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi w 21.06.2018 r. do dnia dzisiejszego nie były prowadzone kursy dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi, kursy dla kierujących pojazdami przewożącymi wartości pieniężne, przedmioty wartościowe i niebezpieczne, a także kursy dla osób ubiegających się o uprawnienia instruktora techniki jazdy. Podkreślono, iż obiekt używany jest tylko w celach komercyjnych. Niemniej jednak powyższy Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy dysponuje odpowiednimi warunkami lokalowymi, jak również posiada wyposażenie dydaktyczne umożliwiające prawidłową realizację szkoleń, zgodnie z wymogami określonymi w części I ust. 1 pkt. 1 i 2 lit. b-g załącznika Nr 1 zgodnie z wymaganiami dla obiektu szkoleniowego ośrodka doskonalenia techniki jazdy określonej dla stopnia podstawowego w części II niniejszego załącznika a także zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku Nr 2 do Rozporządzenia z dnia 20 grudnia 2018 r. Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy *(Dz.U. z 2019 r. poz. 163).* Sala wykładowa o powierzchni 81,8 m² wyposażona w stoliki i miejsca siedzące, odpowiednio oświetlona, ogrzewana, klimatyzowana i odizolowana od innych pomieszczeń. Ośrodek posiada zaplecze socjalne dla instruktorów i osób szkolonych, zlokalizowane w sąsiedztwie sali wykładowej. Ośrodek doskonalenia techniki jazdy jest ogrodzony i prawidłowo zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, a także monitorowany zgodnie z zasadami określonymi w części I ust. 11 załącznika Nr 1 do ww. rozporządzenia. Kontrolerzy, mimo utrudnień w postaci złych warunków atmosferycznych i zalegającego śniegu stwierdzili, iż tor szkoleniowy stanowi wytyczony odcinek drogi w sposób sztuczny wykonany z asfaltu, posiadający zakręty, prosty odcinek drogi oraz strefy bezpieczeństwa, co tym samym spełnia ustawowe wymogi. W celu realizacji wymagań określonych w części I ust. 1 pkt. 2 lit. c załącznika Nr 1 ww. rozporządzenia ośrodek doskonalenia techniki jazdy ma do dyspozycji samochód poślizgowy, który jest pojazdem dla kat. B prawa jazdy, wyposażony w niebędące trolejami urządzenie pozwalające na zmianę przyczepności do przednich lub/i tylnych kół pojazdu. W skład pojazdów należących do przedsiębiorcy, które przedstawiono kontrolerom są: samochód osobowy marki Volkswagen E1 o nr rej. XXXXX własność EcoRacing Sp. z o.o., samochód osobowy Ford Focus o nr rej. XXXXXX własność EcoRacing Sp. z o.o., motocykl Yamaha RM17 nr rej. XXXXXX własność EcoRacing oraz samochód os. marki Volkswagen E1 o nr rej. XXXXX własność MLeasing Sp. z o.o., samochód os. Toyota Yaris o nr rej. **XXXXXX** własność MLeasing Sp. z o.o., Toyota Yaris o nr rej. XXXXXX własność MLeasing Sp. z o.o., Toyota Yaris o nr rej. XXXXXX własność MLeasing, samochód os. KIA EV6 o nr rej. XXXXXX własność MLeasing. Ustalono, że przedsiębiorca dysponuje instruktorami techniki jazdy zapewniającymi prowadzenie zajęć zgodnie z wymogami określonymi w art. 114 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami *(Dz. U. 2023 r. poz. 622 z poz. zm.)* z aktualnie podstemplowanymi świadectwa instruktorów techniki jazdy dla osoby: XXXX XXXX nr uprawnień XXXXX, **XXX XXX** nr uprawnień XXXXX oraz XXXX XXXX nr uprawnień XXXXX.

Powyżej opisane ustalenia uzasadniają wydanie jednostce kontrolowanej oceny **negatywnej** w przedmiocie wykonywania działalności w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy stopnia podstawowego przez EcoRacing Sp. z o.o. z uwagi na niespełnienie wymagań określonych w art. 114 ust. 2 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z poz. zm.) Przedsiębiorąca poprzez brak decyzji na użytkowanie obiektu nie spełnia wymagań do uzyskania wpisu do rejestru ośrodków doskonalenia techniki jazdy, gdyż nie legitymuje się infrastrukturą techniczną, mimo odpowiednim dysponowaniem warunkami lokalowymi i wyposażeniem dydaktycznym.

Jednocześnie zobowiązuję przedsiębiorcę do zgłaszania na bieżąco do tut. Urzędu wszelkich zmian, dotyczących wykonywania działalności gospodarczej regulowanej (art. 114 ww. ustawy) w zakresie prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy – dotyczy to zarówno: infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, kadry instruktorów techniki jazdy, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych do szkoleń.

Na podstawie art. 46 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), o sposobie wykonywania zaleceń pokontrolnych, podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia proszę powiadomić Wojewodę Łódzkiego w terminie 30 dni, liczonych od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 29 lutego 2024 r., do którego zostały złożone zastrzeżenia w dniu 18 marca 2024 r. przez pełnomocnika Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy ECORACING Spółka z o.o. – Adwokata, Pana Macieja Blimela, uprawnionego do reprezentowania mocodawcy w toczącym się postepowaniu administracyjnym (RT-I.431.3.2023), który w dniu 18 marca 2024 r. (data ze zwrotki) odebrał projekt wystąpienia pokontrolnego.

W związku z powyższym, kontrolerzy w świetle przedstawionych faktów składających się na ocenę końcową niniejszego wystąpienia pokontrolnego stwierdzili, iż na dzień dzisiejszy nie ma przesłanek do wydania oceny pozytywnej. Szczegółowe wyjaśnienie zostało przedstawione odrębnym pismem, stanowiącym stanowisko wobec zastrzeżeń.

Ponadto, zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 224), od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

**Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO**

***Andrzej Janik***

**Dyrektor WydziałuRolnictwa i Transportu**

**Do wiadomości:**

1. Tomasz Kaszuba – wiceprezes zarządu EcoRacing Sp. z o.o.

ul. Wojska Polskiego 69, 95-070 Aleksandrów Łódzki