

## **PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 4/2024**

### **AUTOMOBILISTA**

#### **BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

#### **DROGI SAMORZĄDOWE**

#### **GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA**

#### **INŻYNIER BUDOWNICTWA**

#### **LOGISTYKA**

#### **LOTNICTWO**

#### **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

#### **NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

#### **POLSKA NA MORZU**

#### **PRZEGLĄD TECHNICZNY**

#### **RYNEK KOLEJOWY**

#### **SAMOCZODY SPECJALNE**

#### **SKRZYDLATA POLSKA**

#### **TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY**

### **AUTOMOBILISTA**

**Cztery piątki - trochę Stara, trochę Jelcza / Andrzej Glajzer. // Automobilista.- 2024, nr 5, s. 12-15, sygn. P.III.6887 - rys. 3 ; fot. 3.**

Historia polskiego autobusu międzymiastowego Star Jot 55, zaprojektowanego w 1955 r. przez Zakłady Budowy Nadwozi Samochodowych w Jelczu-Laskowicach. Charakterystyka konstrukcji i wyposażenia pojazdu; rysunki techniczne z podstawowymi parametrami autobusu.

**PZInż. "Terespolska" we wrześniu 1939 r. Walka i zagłada. Część 1 / Jan Tarczyński. // Automobilista.- 2024, nr 5, s. 82-87, sygn. P.III.6887 - fot. 12.**

Historia Państwowych Zakładów Inżynierii (PZInż) utworzonych w 1928 r. w Warszawie, na bazie Centralnych Warsztatów Samochodowych. Produkcja samochodów Polski Fiat w Fabryce Samochodów Osobowych i Półciężarowych Państwowych Zakładów Inżynierii (FSOiP PZInż.) w okresie międzywojennym.

### **BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

**Aplikacja SNAPCHECK przykładem rozwoju technologicznego w transporcie publicznym / Joanna Dzierżbińska. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 41-45, sygn. P.III.6776 - rys. 5 ; fot. 3.**

Zadania i funkcje aplikacji SNAPCHECK wspomagającej procedury obsługi taboru i komunikację kierowcy z dyspozytorem. Podsumowanie efektów wdrożenia SNAPCHECK przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Olsztynie.

**Efektywne wdrażanie zeroemisyjnego transportu zbiorowego w polskich miastach / Mirosław Czerliński. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 14-21, sygn. P.III.6776 - rys. 3 ; fot. 3.**

Historia wdrażania zeroemisyjnego transportu zbiorowego w polskich miastach. Koszty i efektywność elektryfikacji transportu autobusowego na przykładzie Gdyni i Jaworzna. Model ekonomiczno-finansowy dla pojazdów zeroemisyjnych; ocena opłacalności eksploatacji autobusów bateryjnych OPP w porównaniu do autobusów spalinowych. Innowacyjne rozwiązania dotyczące optymalizacji kosztów użytkowania taboru elektrycznego. Dane dotyczące rodzajów napędów taboru autobusowego i trolejbusowego wykorzystywanych w miastach o ludności powyżej 100 tys. mieszkańców wg stanu na 30.06.2023 r.

**Efektywne zarządzanie zużyciem energii w autobusach elektrycznych z pantografem / Krzysztof Skorzycki. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 22-25, sygn. P.III.6776 - rys. 4 ; fot. 5.**

Analiza i sposoby optymalizacji kosztów eksploatacji autobusów elektrycznych. System obsługi i ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni MPK-Łódź sp. z o.o.; przykłady rozwiązań dotyczących poprawy efektywności zużycia energii elektrycznej z wykorzystaniem systemu tzw. strażnika mocy.

**Elektromobilność w komunikacji miejskiej - jak efektywnie planować rozwój? / Natalia Semczuk. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 33-36, sygn. P.III.6776 - rys. 1 ; fot. 2.**

Cele i przesłanki rozwoju elektromobilności w Polsce. Warunki elektryfikacji transportu autobusowego. Możliwości i zasady finansowania inwestycji dotyczących modernizacji taboru autobusowego w ramach programu "Zielony Transport Publiczny". Rozwiązania mające na celu zwiększenie efektywności zarządzania flotą autobusów elektrycznych. Sposoby ładowania autobusów elektrycznym z wykorzystaniem niezależnych ładowarek oraz metodą dynamicznego zarządzania mocą ładowania.

**KinG LonG SmartCity PEV9 - nowa marka elektrobusów na polskim rynku / Paweł Dzikowski. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 30-32, sygn. P.III.6776 - fot. 5, tab. 1.**

Charakterystyka techniczna autobusów elektrycznych King Long SmartCity; wyposażenie i podstawowe dane techniczne pojazdów PEV9 i PEV6.

**Pies asystujący w komunikacji miejskiej / Sabina Pawlik. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 81-83, sygn. P.III.6776 - rys. 1 ; fot. 3.**

Warunki podróżowania komunikacją miejską z psem asystującym. Rodzaje psów asystujących. Wymagania prawne dotyczące oznakowania uprząży oraz certyfikatu psa asystującego.

**W kierunku atrakcyjnego transportu zbiorowego - od zmiany lokalizacji do pozytywnych doznań i emocji / Grzegorz Dydkowski, Anna Urbanek. // Biuletyn Komunikacji Miejskiej.- 2024, nr 171, s. 59-74, sygn. P.III.6776 - rys. 2 ; fot. 8.**

Warunki i możliwości poprawy konkurencyjności transportu publicznego. Czynniki zwiększające atrakcyjność usług komunikacji zbiorowej z punktu widzenia pasażera. Kształtowanie pozytywnych doświadczeń i emocji związanych z transportem. Możliwe pozytywne doznania związane z posiadaniem i korzystaniem z samochodu osobowego. Sposoby uatrakcyjnienia czasu podróży komunikacją zbiorową. Zastosowanie technologii informacyjnych do personalizacji taryf i informacji pasażerskiej oraz systemów planowania podróży.

## **DROGI SAMORZĄDOWE**

**Bezpieczeństwo ruchu rowerowego w Polsce na przykładzie statystyk zdarzeń drogowych / Przemysław Rokitowski. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 34-39, sygn. P.III.7007 - rys. 3 ; fot. 1, tab. 3.**

Cechy rowerzysty jako uczestnika ruchu drogowego. Wpływ stanu infrastruktury rowerowej na bezpieczeństwo i komfort jazdy rowerem. Dane dotyczące udziału rowerzystów w wypadkach drogowych w Polsce na tle innych krajów europejskich w latach 2010 - 2022.

**Co warto wiedzieć o miasteczkach ruchu drogowego? / Przemysław Rokitowski. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 15-20, sygn. P.III.7007 - rys. 3 ; fot. 2, tab. 1.**

Cele i zasady tworzenia miasteczek ruchu drogowego. Propozycje projektów oraz przykładowe parametry miasteczek ruchu drogowego.

**Dotacje na drogi samorządowe. Aktualne zasady pozyskiwania funduszy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 49-54, sygn. P.III.7007 - rys. 2, tab. 2.**

Zadania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w zakresie finansowania inwestycji drogowych. Źródła finansowania RFRD. Zasady ustalania dofinansowania zadań realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego: wieloletnich, mostowych, obwodnicowych, dojazdowych (strefa, terminal intermodalny), wojewódzkich, obronnych. Możliwości pozyskania dofinansowania zadania miejskiego. Dane dotyczące podziału środków z RFRD dla poszczególnych województw w 2024 r.

**Kaskadowa dekateryzacja dróg publicznych / Konrad Różowicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 59-61, sygn. P.III.7007 - fot. 1.**

Uwarunkowania prawne oraz czynniki wpływające na pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii. Procedura dekateryzacji drogi i skutki jej przejścia przez gminę.

**Nowe rozwiązania umożliwiające nabycie własności dróg przez gminę / Patrycja Jasik. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 6-9, sygn. P.III.7007**

Prawne zasady nabywania nieruchomości pod drogę. Warunki przejścia przez gminę na własność nieruchomości zajętych pod drogi na podstawie przepisów ustawy z 13.07.2023 r. o szczególnych rozwiązaniach dotyczących regulacji stanu prawnego niektórych dróg ogólnodostępnych (Dz.U. 2023, poz. 1722). Procedura i skutki decyzji o nabyciu nieruchomości drogowej przez gminę.

**Prawidłowe oznakowanie dróg i poboczy znajdujących się na terenie samorządowym / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 55-58, sygn. P.III.7007**

Rodzaje znaków i sygnałów drogowych stosowanych na drogach. Zasady oznakowania dróg na terenie samorządowym; wymagania dotyczące ustawienia znaku oraz odpowiedzialność zarządcy drogi za niewłaściwe jej oznakowanie.

**Problematyka właściwej konserwacji zieleni rosnącej na poboczach dróg / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 10-14, sygn. P.III.7007**

Rodzaje zieleni przydrożnej oraz jej wpływ na estetykę dróg i bezpieczeństwo ruchu. Wymagania dotyczące utrzymania i pielęgnacji roślin znajdujących się w pasie drogowym. Sprzęt wykorzystywany do prac utrzymaniowych (kosiarki, wykaszarki, traktory); metody ograniczenia hałasu i spalin emitowanych przez wykaszarki.

**Sprzęt do zagęszczania powierzchniowego gruntów i nawierzchni drogowych / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 2, s. 25-29, sygn. P.III.7007 - rys. 2 ; fot. 3.**

Rodzaje sprzętu wykorzystywanego do zagęszczania gruntów oraz nawierzchni drogowych. Budowa i zastosowanie maszyn drogowych: zagęszczarki, ubijarki, walce statyczne gładkie, walce ogumione, walce wibracyjne. Charakterystyka procesu zagęszczania mieszanek mineralno-bitumicznych.

## **GOSPODARKA MATERIAŁOWA I LOGISTYKA**

**Ekologiczny aspekt transportu miejskiego w kontekście bezpieczeństwa na drogach: analiza wypadków drogowych w Polsce w latach 2014 - 2021 / Ewa Bizoń-Pożyczka. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 1, s. 62-75, sygn. P.III.1269 - rys. 2, tab. 6.**

Wpływ ekologicznych rozwiązań zrównoważonego transportu na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza zależności pomiędzy wyborem środka transportu a wypadkowością. Dane statystyczne dotyczące wypadków drogowych w Polsce na tle innych państw UE w latach 2014 - 2021.

**Konsekwencje pandemii COVID-19: perspektywa logistyki w polskich przedsiębiorstwach (cz.I) / Magdalena K. Gąsowska. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 1, s. 2-14, sygn. P.III.1269 - tab. 2**

Ocena wpływu pandemii COVID-19 na logistykę na przykładzie wybranych polskich przedsiębiorstw. Analiza wyników badań empirycznych dotyczących zarządzania, celów i strategii logistycznych w przedsiębiorstwach w latach 2019 - 2021.

**Ocena efektywności eksploatacji pojazdów dostawczych i bezpieczeństwa realizacji zadań przewozowych w przedsiębiorstwach transportowych z wykorzystaniem analizy wskaźnikowej / Paulina Owczarek. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 1, s. 50-61, sygn. P.III.1269**

Zastosowanie metody wskaźnikowej jako narzędzia analizy efektywności eksploatacji pojazdów w przedsiębiorstwach transportowych. Podsumowanie wyników badań przeprowadzonych na podstawie zdefiniowanych wskaźników efektywności eksploatacji pojazdów dostawczych w wybranych przedsiębiorstwach. Ocena procesu eksploatacji floty dostawczej ze szczególnym uwzględnieniem kryteriów: przebiegów początkowych, roku produkcji, modelu pojazdu.

**Security of critical infrastructure in Poland - selected aspects of research / Maciej Kaźmierczak, Sławomir Byleń. // Gospodarka Materiałowa i Logistyka.- 2024, nr 1, s. 28-38, sygn. P.III.1269 - rys. 2, tab. 3.**

Identyfikacja i rodzaje zagrożeń infrastruktury krytycznej. Ocena funkcjonowania systemu ochrony infrastruktury krytycznej w Polsce; analiza wyników badań opinii ekspertów na temat stosowanych metod i narzędzi ochrony obiektów infrastruktury krytycznej. (Artykuł w jęz. angielskim).

## **INŻYNIER BUDOWNICTWA**

**Nowe zasady projektowania infrastruktury tramwajowej / Jacek Szmagliński. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 4, s. 30-34, sygn. P.III.6898 - rys. 6 ; fot. 1.**

Regulacje prawne i wytyczne dotyczące projektowania infrastruktury tramwajowej; analiza zmian prawnych wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Wytycznych projektowania infrastruktury

transportu zbiorowego (WR-D-43-3). Wymagania w zakresie konstrukcji i układu geometrycznego torowiska tramwajowego oraz peronów przystankowych.

**Realizacja wjazdu do podziemi Teatru Rozmaitości w Warszawie / Andrzej Jaworski. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 4, s. 84-89, sygn. P.III.6898 - fot. 17.**

Konstrukcja wjazdu do części podziemnej Teatru Rozmaitości, ścian oporowych i tunelu. Technologia budowy obiektu. Etapy realizacji i parametry tunelu.

## **LOGISTYKA**

**Emisje w logistyce. Część 1. Podstawy liczenia emisji w logistyce / Paweł Brzeziński. // Logistyka.- 2024, nr 1, s. 20-25, sygn. P.III.4793 - rys. 4.**

Sposoby obliczania emisji gazów cieplarnianych w transporcie i logistyce. Definicja śladu węglowego i rodzaje gazów cieplarnianych. Normy międzynarodowe dotyczące pomiaru i obliczenia śladu węglowego (EN 16258, ISO 14083). Metody obliczeniowe i zakresy emisji gazów cieplarnianych.

**Smart city - miasta rozwijające się ku przyszłości / Marcin Tomkowiak. // Logistyka.- 2024, nr 1, s. 33-37, sygn. P.III.4793 - rys. 2 ; fot. 1.**

Założenia koncepcji miasta inteligentnego (smart city). Przykłady wykorzystania nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych (ICT) w zarządzaniu miastami, m.in. w zakresie transportu miejskiego, sieci energetycznych, monitoringu i bezpieczeństwa oraz zarządzania kryzysowego: Singapur, Barcelona, Amsterdam, Kopenhaga, Seul, Tokio, Helsinki, San Francisco, Dubaj.

## **LOTNICTWO**

**Niemcy odnowiły flotę samolotów VIP / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 4, s. 48-52, sygn. P.III.6640 - fot. 8.**

Charakterystyka floty samolotów użytkowanych przez najważniejsze osoby w państwie w Niemczech; wyposażenie samolotów dalekodystansowych wchodzących w skład Specjalnego Skrzydła Lotniczego Ministerstwa Obrony.

**Przypadkowe zestrzelenie B-52 nad Nowym Meksykiem / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 4, s. 53-57, sygn. P.III.6640 - rys. 2 ; fot. 10.**

Przyczyny i okoliczności przypadkowego zestrzelenia bombowca Boeing B-52 Stratofortress, które miało miejsce w dn. 7.04.1961 r. podczas ćwiczeń wojskowych w USA.

**Wojna powietrzna nad Ukrainą. Marzec 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 4, s. 16-25, sygn. P.III.6640 - rys. 2 ; fot. 22.**

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w marcu 2024 r.; ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i dronów oraz straty poniesione przez strony konfliktu.

## **NAMIARY NA MORZE I HANDEL**

**Another year of decline / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. XIII-XVII, sygn. P.III.6748 - rys. 8 ; fot. 4, tab. 1.**

Porównanie wielkości przeładunków kontenerów w terminalach portów morskich w latach 2013 - 2023: głębokowodny terminal kontenerowy Baltic Hub (DCT Gdańsk), Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal, DB Port Szczecin, OT Port Gdynia. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Artificial intelligence in logistics / Mariusz Żakiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. XXV-XXVI, sygn. P.III.6748 - rys. 1.**

Możliwe zastosowania sztucznej inteligencji (AI) w logistyce. Warunki i wymagania dotyczące wdrożenia sztucznej inteligencji w przedsiębiorstwach transportowych i logistycznych. Przewidywany wpływ rozwoju technologii AI na rynek pracy. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Atomowa żegluga / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 7, s. 21-22, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 2.**

Perspektywy rozwoju technologii napędu jądrowego w żegludze morskiej. Możliwości wykorzystania małych reaktorów modułowych SMR na statkach towarowych. Projekt kontenerowca atomowego opracowany przez chińskie przedsiębiorstwo CSSC.

**Duże wyzwania małych portów / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 6, s. 20-22, sygn. P.III.6748 - rys. 3 ; fot. 2, tab. 2.**

Zadania transportowe i działalność przeładunkowa małych portów Morza Bałtyckiego; dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków małych portów bałtyckich w latach 2022 - 2023. Kierunki rozwoju usług i aktywności przeładunkowej małych portów polskiego wybrzeża. Statystyka przeładunków w wybranych małych portach w Polsce w latach 2014 - 2023.

**Floty MEW w budowie / Radosław Marciniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 7, s. 24-25, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Kierunki rozwoju rynku floty do obsługi morskich farm wiatrowych. Inwestycje dotyczące nowych statków serwisowych (CTV, SOV, CSOV) w latach 2022 - 2023. Wzrost zapotrzebowania na statki instalacyjne do posadowienia morskich wież wiatrowych (WTIV).

**Jedna jaskółka wiosny nie czyni / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 6, s. 25, sygn. P.III.6748 - tab. 1.**

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w lutym 2023 r. i lutym 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

**Kolejowe zaplecze polskich portów / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 5, s. 14-16, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Kierunki rozwoju relacji przewozowych pomiędzy polskimi portami morskimi a zapleczem lądowym za granicą. Obsługa handlu zagranicznego Czech i Słowacji transportem kolejowym do portów w Polsce. Warunki i perspektywy rozwoju przewozów cargo między polskimi portami a Ukrainą. Wymagania dotyczące dostosowania stanu technicznego i parametrów eksploatacyjnych polskiej infrastruktury kolejowej do potrzeb tranzytu międzynarodowego.

**Mile zaskoczenie. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 6, s. 2, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.**

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w 2023 r. i w 2024 r.; dane dotyczące przeładunków wg grup towarów i wg terminali oraz ruch statków w portach.

**Mniej niż w lutym / Jakub Jankiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. 25, sygn. P.III.6748 - tab. 1.**

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w marcu 2023 r. i marcu 2024 r.: Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin.

**More records of polish ports / Maciej Matczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. VIII-XII, sygn. P.III.6748 - rys. 6 ; fot.4, tab. 1.**

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin- Świnoujście) w latach 2013 - 2023. Porównanie wielkości i struktury przeładunków w portach wg udziału w rynku i wg grup ładunkowych: węgiel, ruda, inne masowe, zboża, drewno, paliwa płynne. (Artykuł w jęz. angielskim).

**Niemiecka strategia / Rafał Machowiak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. 19-20, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Cele i założenia Narodowej Strategii dla portów morskich i śródlądowych (Die Nationale Hafenstrategie für die See- und Binnenhäfen) przyjętej przez rząd Niemiec w marcu 2024 r. Podstawowe elementy programu oraz plan działań dotyczących m.in.: wzmocnienia konkurencyjności portów, transformacji energetycznej neutralnej dla klimatu, rozwoju i ochrony infrastruktury, transformacji cyfrowej.

**NIS2 - bezpieczeństwo w cyberświecie / Kacper Mleczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 6, s. 9-10, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Cele i zakres regulacji dyrektywy w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa (NIS2). Rodzaje zagrożeń cybernetycznych dla bezpieczeństwa żeglugi morskiej. Ochrona przed atakami hakerskimi w polisach ubezpieczeniowych. Wymagania w zakresie bezpieczeństwa IT wprowadzone przepisami unijnego rozporządzenia w sprawie operacyjnej odporności cyfrowej sektora finansowego - DORA (Digital Operational Resilience Act).

**PCS na cyfrowym kursie / Robert Florczyk. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 6, s. 12-13, sygn. P.III.6748 - rys. 1.**

Zadania i funkcje cyfrowej platformy PCS dotyczące digitalizacji procesów biznesowych w portach i otoczeniu portowym. Wsparcie obsługi statków, towarów i kolei w portach w ramach PCS. Współpraca Polskiego PCS z NASK w zakresie cyberbezpieczeństwa. Perspektywy rozwoju usług PCS dla transportu intermodalnego.

**Spadek przed wzrostem? // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. 27, sygn. P.III.6748 - rys. 2, tab. 3.**

Dane dotyczące wielkości i struktury przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police) w marcu 2024 r.: przeładunki wg grup towarów, przeładunki kontenerów, ruch statków.

**W oczekiwaniu na optymizm / Franciszek Nietz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 5, s. 9-11, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Podsumowanie wyników działalności przedsiębiorstw kolejowych w zakresie przewozów towarowych w Polsce w 2023 r. Zmiany wielkości pracy przewozowej i pracy eksploatacyjnej pociągów towarowych. Udział poszczególnych grup towarów w rynku przewozowym. Priorytety polskiej polityki transportowej dotyczące rozwoju transportu kolejowego.

**Wyzwania na torach / Kamila Rynkiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 5, s. 17-18, sygn. P.III.6748 - fot. 2.**

Cele inicjatywy "Tiry na tory" dotyczące rozwoju kolejowego transportu intermodalnego w Polsce. Uwarunkowania i czynniki wzrostu konkurencyjności przewozów towarowych realizowanych przez kolej. Koszty i utrudnienia w ruchu międzynarodowym powodowane przez parametry infrastruktury oraz sytuację geopolityczną. Czynniki i ograniczenia rozwoju euroazjatyckich korytarzy kolejowych.

**Zagraniczne zaplecze polskich portów / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 8, s. 12-14, sygn. P.III.6748 - fot. 1.**

Kierunki rozwoju infrastruktury połączeń drogowych między polskimi portami morskimi a Czechami, Słowacją i Ukrainą. Planowane i realizowane inwestycje w zakresie budowy dróg ekspresowych, w tym międzynarodowej trasy Via Carpatia. Problemy zwiększenia przepustowości polsko-ukraińskich przejść granicznych w transporcie międzynarodowym.

## **NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE**

**Dobra passa budownictwa drogowo-mostowego / Maria Ciupińska. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 2, s. 52-65, sygn. P.III.6885 - fot. 16, tab. 1.**

Ocena wpływu rozbudowy infrastruktury drogowej na rozwój poszczególnych regionów w Polsce. Charakterystyka inwestycji drogowo-mostowych realizowanych i planowanych wg stanu w 2024 r. Nowoczesne technologie wykorzystywane w budownictwie drogowym. Przykłady ciekawych inwestycji drogowo-mostowych na świecie: most wiszący nad kanionem Huajiang (Chiny), most wiszący Brăila nad Dunajem (Rumunia), projekt drogowy w Nordland i Troms og Finnmark (Norwegia), przebudowa autostrady międzystanowej nr 70 (Kolorado, USA).

**Ewolucja architektury pylonów mostów wiszących / Krzysztof Dąbrowiecki. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 2, s. 74-81, sygn. P.III.6885 - rys. 2 ; fot. 9, tab. 1.**

Historia przemian architektonicznych pylonów mostów wiszących: murowane i stalowe pylony w kształcie portali, stalowe i betonowe pylony w kształcie ram. Cechy i przykłady współczesnych konstrukcji mostów wiszących. Zestawienie wybranych danych technicznych mostów wiszących na świecie.

**Modernizacja mostu Golden Gate / Ewa Bauer-Furbush. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 2, s. 46-50, sygn. P.III.6885 - fot. 8.**

System zarządzania mostem Golden Gate i zadania głównego inżyniera mostu (rozmowa z głównym inżynierem Golden Gate, Ewą Bauer-Furbush). Cele i zakres modernizacji konstrukcji mostu; rozwiązania inżynieryjne mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa budowli oraz zabezpieczenie przed skutkami zjawisk sejsmicznych.



**Zrównoważone budownictwo inwestycją w zdrowsze i bezpieczniejsze jutro / Magdalena Sitek. // Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.- 2024, nr 2, s. 28-37, sygn. P.III.6885 - rys. 5; fot. 5.**

Wpływ budownictwa na środowisko. Założenia i trendy zrównoważonego rozwoju budownictwa. Elementy zrównoważonego środowiska budowlanego wg World Green Building Council. Rola budownictwa ekologicznego i kształtowanie świadomości społecznej w tym zakresie. Cele i zadania strategii ESG w obszarze budownictwa. Przykłady wykorzystania ekologicznych rozwiązań w budownictwie.

## **POLSKA NA MORZU**

**Baltica2 z kompletem pozwoleń na budowę / Agnieszka Latarska. // Polska na Morzu.- 2024, nr 1, s. 9-11, sygn. P.III.7006 - rys. 3.**

Przebieg realizacji projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica 2. Uzyskane pozwolenia na budowę i wodnoprawne. Schemat lądowej infrastruktury przyłączeniowej dla Baltica 2.

**Hybrydowe zagrożenia w Zatoce Gdańskiej / Krzysztof Kochanowski, Ireneusz Gradkowski (rozm.). // Polska na Morzu.- 2024, nr 2, s. 40-43, sygn. P.III.7006 - fot. 4.**

Wpływ wojny rosyjsko-ukraińskiej na bezpieczeństwo portów i żeglugi na Morzu Bałtyckim. Rodzaje zagrożeń związanych z potencjalnym konfliktem hybrydowym na wodach morskich, w tym w Zatoce Gdańskiej.

**Morskie transporty Airbusa wspomagane wiatrem / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 2, s. 18-22, sygn. P.III.7006 - rys. 2 ; fot. 4.**

Konstrukcja napędu wiatrowego zainstalowanego na statku ro-ro Ville de Bordeaux, wykorzystywanego do transportu komponentów samolotu Airbus. Budowa i działanie napędu eSail wyposażonego w autonomiczny system sterowania. Przykłady technologii napędu wiatrowego statków morskich realizowanych w Gdańskiej Stoczni Remontowej.

**Tak powstaje polski ro-pax / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 1, s. 18-24, sygn. P.III.7006 - fot. 10.**

Charakterystyka konstrukcji niskoemisyjnego promu samochodowo-pasażerskiego zbudowanego w Gdańskiej Stoczni Remontowej; wyposażenie techniczne promu, energooszczędny układ zasilania i napędowy typu Azipod.

**Wyniki działalności polskich portów morskich w 2023 roku i perspektywy na przyszłość / Ewelina Synak-Miłosz, Monika Rozmarynowska-Mrozek. // Polska na Morzu.- 2024, nr 2, s. 30-39, sygn. P.III.7006 - rys. 5 ; fot. 6, tab. 6.**

Statystyka przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w 2023 r. Dane dotyczące struktury przeładunków w głównych polskich portach w latach 2022 - 2023: węgiel i koks, ruda, inne masowe, zboże, drewno, drobnica, paliwo, kontenery, samochody osobowe. Obsługa regularnego ruchu pasażerskiego i wycieczkowego w portach w latach 2018 - 2023. Uwarunkowania i perspektywy rozwoju działalności portów morskich na tle prognoz wzrostu PKB w latach 2024 - 2025 w wybranych krajach strefy Euro, Polsce, Rosji oraz Wielkiej Brytanii.

## PRZEGLĄD TECHNICZNY

**Materiały przyszłości / Andrzej Katunin. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 3, s. 27-29, sygn. P.III.6476 - rys. 1 ; fot. 3.**

Kierunki i perspektywy rozwoju inżynierii materiałowej. Właściwości i możliwe zastosowania innowacyjnych materiałów konstrukcyjnych, m.in.: metalowe pianki i kratownice, szkła metaliczne, materiały inteligentne (w tym samonaprawialny beton), perowskity, metamateriały, materiały kwantowe.

**Modernizacja linii kolejowej z historią w tle / Przemysław Skiba. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 3, s. 18-19, sygn. P.III.6476 - fot. 3.**

Historia i rozwój infrastruktury linii kolejowej nr 7 pomiędzy Warszawą a Otwockiem. Założenia projektowe i realizacja przebudowy linii na odcinku Warszawa Wschodnia – Wawer.

## RYNEK KOLEJOWY

**Hiszpania. Iryo - konkurencja wysokiej jakości / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 34-37, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 7.**

Oferta przewozowa hiszpańskich kolei dużych prędkości Iryo. Wyposażenie wagonów oraz usługi oferowane pasażerom w pociągach Iryo. Schemat sieci połączeń Iryo.

**HS2 w Wielkiej Brytanii rodzi się w bólach / Przemysław Farsewicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 28-33, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 10.**

Przebieg realizacji projektu budowy kolei dużych prędkości (HS2) w Wielkiej Brytanii; koszty i zakres rzeczowy inwestycji. Mapa przebiegu linii HS2 z podziałem na etapy.

**Jaki będzie "nowy" Poznań Główny? / Jakub Rösler. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 48-53, sygn. P.III.6809 - rys. 3.**

Plan budowy nowego dworca Poznań Główny: założenia projektowe, lokalizacja i architektura obiektu. Koncepcja układu komunikacyjnego dworca oraz jego integracji z miejskim transportem publicznym.

**Kolej regionalna przyspiesza w Niemczech do 200 km/h / Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 4, s. 58-61, sygn. P.III.6809 - fot. 8.**

Organizacja przewozów pasażerskich na nowo wybudowanej linii kolei dużych prędkości Ulm - Wendlingen w Niemczech; rozkłady jazdy i tabor pociągów regionalnych Interregio-Express (IRE 200). Jakość i efektywność szybkich przewozów pociągami ICE typu push-pull na trasie Norymberga - Ingolstadt - Monachium.

**Nadzór Prezesa UTK nad podmiotami odpowiedzialnymi za utrzymanie pojazdów kolejowych oraz podmiotami certyfikowanymi w funkcji utrzymania / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 4, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - fot. 2.**

Regulacje prawa UE dotyczące systemu zarządzania utrzymaniem pojazdów kolejowych (Maintenance Management System - MMS). Koncepcja i funkcje składowe MMS. Zadania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dotyczące certyfikacji i nadzoru nad podmiotami odpowiedzialnymi za utrzymanie pojazdów (Entity in Charge of Maintenance - ECM) oraz certyfikacji w zakresie funkcji utrzymania. Elementy i procedura audytu certyfikacyjnego.

**PESA zdobywa cenny przyczółek w Afryce / Jakub Madrjas. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 54-56, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.**

Założenia planu rozwoju sieci kolejowej w Ghanie; masterplan budowy linii kolejowych. Inwestycje dotyczące taboru kolejowego, w tym pociągów wyprodukowanych przez polskie przedsiębiorstwo Pesa.

**Plug / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - rys. 4 ; fot. 3.**

Historia plugów odśnieżnych stosowanych na kolejach europejskich i USA w XIX. w. i na początku XX w. Konstrukcja plugów wykorzystywanych w Polsce; schematy: odśnieżacz do celów kolejowych wg konstrukcji inż. Marinera, maszyna czołowa zespołu odśnieżnego typu PSE.

**Rekordowo w przewozach pasażerskich, mniej optymistycznie w towarowych. Podsumowanie 2023 roku na kolei / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 62-64, sygn. P.III.6809 - rys. 3 ; fot. 1.**

Dane dotyczące wielkości kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce w latach 2014 - 2023; udział przewoźników w rynku kolejowych przewozów pasażerskich wg liczby pasażerów w 2023 r. Statystyka wypadków kolejowych w 2023 r., w tym wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych.

**Sztuczna inteligencja na torach. Wymogi aktu o sztucznej inteligencji / Aleksandra Auleytner. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 20-21, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 1.**

Cele i przesłanki wdrażania technologii sztucznej inteligencji (AI) w transporcie kolejowym. Przedmiot i zakres regulacji Aktu w sprawie sztucznej inteligencji – AI ACT; wymagania dotyczące systemów AI zaliczanych do różnych kategorii ryzyka.

**Tramwaje Warszawskie: Największe od dekad inwestycje wymagają cierpliwości / Wojciech Bartelski, Witold Urbanowicz (rozm.). // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 3, s. 38-43, sygn. P.III.6809 - fot. 4.**

Założenia i realizacja programu rozbudowy infrastruktury tramwajowej w Warszawie (rozmowa z prezesem Tramwajów Warszawskich, Wojciechem Bartelskim). Etapy budowy nowych linii tramwajowych oraz zakupy taboru niskopodłogowego.

**Warszawa otworzyła trasę tramwajową na Kasprzaka. Co dalej? / Witold Urbanowicz. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 4, s. 46-50, sygn. P.III.6809 - fot. 2.**

Plany i realizacja inwestycji tramwajowych w Warszawie: budowa nowych tras tramwajowych i infrastruktury przystankowej, budowa zajezdni tramwajowej na Annopolu.

**Wywrotnice wagonów / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2024, nr 4, s. 66-68, sygn. P.III.6809 - rys. 1 ; fot. 3.**

Geneza i rozwój konstrukcji kolejowych wywrotnic wagonowych na świecie na przełomie XIX i XX w. Rodzaje wywrotnic wagonowych wykorzystywanych do obsługi ładunków w polskich portach morskich w okresie dwudziestolecia międzywojennego.

## **SAMOCHODY SPECJALNE**

**Nowe zasady pilotażu / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 1-2, s. 50-52, sygn. P.III.6789 - rys. 3 ; fot. 1.**

Zasady pilotowania pojazdów nienormatywnych. Wymagania dotyczące sposobu pilotowania oraz rodzaju i wizerunku pojazdu pilotującego, określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2023 r. w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych. Obowiązki i uprawnienia pilota drogowego.

**Rejestracje naczep i przyczep w 2023: w cieniu niepewności / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 1-2, s. 36-38, sygn. P.III.6789 - rys. 3 ; fot. 4.**

Dane dotyczące rejestracji naczep i przyczep ciężarowych i specjalnych w Polsce w 2023 r.; liczba nowo rejestrowanych pojazdów wg rodzaju i producenta.

**Samochody ciężarowe - wyniki sprzedaży w 2023 r. / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 1-2, s. 14-17, sygn. P.III.6789 - rys. 4, tab. 2.**

Podsumowanie wyników sprzedaży samochodów ciężarowych w Polsce w 2023 r.; nowo rejestrowane samochody użytkowe z napędem alternatywnym i napędem elektrycznym na polskim rynku. Dane dotyczące liczby rejestracji nowych samochodów ciężarowych w UE w 2021 r. i w 2023 r.

## **SKRZYDLATA POLSKA**

**Prezentacja CityAirbus NextGen. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 4, s. 32-35, sygn. P.IV.1741 - fot. 4.**

Konstrukcja i parametry elektrycznego samolotu pionowego startu i lądowania (eVTOL) - CityAirbus NextGen. Elementy wyposażenia i perspektywy autonomizacji statku powietrznego.

**Procedury RNP dla EPKR / Jakub Skulski. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 4, s. 42-47, sygn. P.IV.1741 - rys. 8 ; fot. 1.**

Zasady projektowania procedury lądowania z wykorzystaniem specyfikacji nawigacyjnej RNP na przykładzie lotniska Krosno (EPKR). Dane dotyczące liczby operacji lotniczych w EPKR w latach 2021 - 2023.

## **TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY**

**Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie miasta Krakowa. czy Wizja Zero jest możliwa? / Tomasz Jemczura. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 3, s. 3-5, sygn. P.III.6550 - rys. 10.**

Analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Krakowie w 2022 r. oraz jego zmiany w stosunku do 2021 r. Cele i perspektywy realizacji zadań polityki transportowej dotyczących poprawy stanu bezpieczeństwa drogowego i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach strategii "Wizja Zero". Statystyka wypadków drogowych na terenie Krakowa w latach 2000 - 2022: liczba wypadków i ofiary śmiertelne, wypadki z udziałem rowerzystów i pieszych, najbardziej zagrożone ulice, rozkład zdarzeń wg miesięcy, tygodni i godzin.

**Powietrzne taksówki elektryczne jako innowacyjne rozwiązanie dla Krakowa / Alicja Liszka. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 3, s. 6-16, sygn. P.III.6550 - rys. 13, tab. 2.**

Uwarunkowania i perspektywy wdrożenia powietrznych taksówek elektrycznych (PTE) w transporcie miejskim w Krakowie. Formalnoprawne warunki wprowadzenia usług PTE w Polsce. Ocena stanu infrastruktury miejskiej Krakowa i możliwości jej przystosowania do potrzeb powietrznej elektromobilności; propozycje lokalizacji stacji PTE na dachach budynków, parkingach P+R oraz na rozjazdach, rondach i skrzyżowaniach z centralną wyspą. Podsumowanie wyników badań opinii publicznej dotyczących oceny bezpieczeństwa i potencjalnego zainteresowania korzystaniem z usług PTE.

**Wpływ fotoradarów na prędkość jazdy pojazdów - część I / Aneta Klepacz, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 3, s. 17-25, sygn. P.III.6550 - rys. 7 ; fot. 4, tab. 3.**

Wpływ przekroczeń dopuszczalnej prędkości przez kierowców na zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym; liczba wypadków drogowych w Polsce spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w latach 2021 - 2022. Czynniki oddziałujące na zwiększenie lub zmniejszenie prędkości jazdy przez kierowców. Definicja i działanie fotoradarów. Warunki lokalizacji i sposoby dokonywania pomiarów przez fotoradary. Analiza parametrów geometrycznych drogi i ruchu drogowego; określanie wartości prędkości projektowych w zależności od klasy dróg. Ocena efektywności stosowania fotoradarów na podstawie wyników pomiarów prędkości samochodów osobowych i ciężarowych, przeprowadzonych na drogach krajowych (droga krajowa nr 7 w miejscowości Jawornik, droga krajowa nr 47 w miejscowości Nowy Targ).