



czw. 30.12.2021 00:58

[Redacted] < [Redacted] >

[Redacted] - petycja

Do kancelaria; kancelaria@mrit.gov.pl; kancelaria@mr.gov.pl; informacja; kancelaria; pok@bydgoszcz.uw.gov.pl; sekretariat@lublin.uw.gov.pl; urzad.wojewodzki@lubuskie.uw.gov.pl; kancelaria@lodz.uw.gov.pl; urzad@malopolska.uw.gov.pl; info@mazowieckie.pl; bok@opole.uw.gov.pl; kancelaria@rzeszow.uw.gov.pl; bok@bialystok.uw.gov.pl; zok@gdansk.uw.gov.pl; bok@katowice.uw.gov.pl; wuw@poznan.uw.gov.pl; zuw@szczecin.uw.gov.pl; info@klimat.gov.pl

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*  
\*\*\_\*\*\* \*\*\*\*\* , \*\*\*\*\* \*\*/\*  
\*\*\*\*\* , 30.12.2021 roku  
oo

- Szanowni Państwo
- Ministerstwo Infrastruktury
  - Ministerstwo Rozwoju
  - Ministerstwo Edukacji i Nauki
  - Ministerstwo Klimatu (dw)
  - Wojewodowie (dw)

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji  
 w temacie i celu : usprawnienia transportu zbiorowego w ramach użyteczności publicznej, przewozów regularnych (komercyjnych), przewozów regularnych specjalnych

§.1  
Gmina, powiat, województwo może z własnych środków w formie dotacji podmiotowej, dotacji przedmiotowej, dotacji celowej może przekazać dla przewoźnika przewozów regularnych, przewozów regularnych specjalnych (szkoły, zakłady pracy) celem dowozu własnych uczniów i pracowników oraz w celu zmniejszenia ceny biletów dla swoich mieszkańców w przypadku uzupełnienia przewozów użyteczności publicznej, regularnych specjalnych.

§.2  
Gmina, powiat, województwo może z własnych środków w formie dotacji podmiotowej, dotacji przedmiotowej, dotacji celowej dla przewoźnika przewozów regularnych, przewozów regularnych specjalnych (szkoły, zakłady pracy) w przypadku gdy linia przechodzi w linie komercyjną a nie ma podpisanej umowy między organizatorami oraz lub §.1

Gmina, powiat, województwo może z własnych środków w formie dotacji podmiotowej, dotacji przedmiotowej, dotacji celowej dla przewoźnika przewozów regularnych, przewozów regularnych specjalnych (szkoły, zakłady pracy) celem dowozu własnych uczniów i pracowników oraz w celu zmniejszenia ceny biletów dla swoich mieszkańców.

§.3  
Gmina może wystąpić do wojewody o dopłatę dla przewoźników, które przechodzą w linie komercyjną lub na linii komercyjnych na terenie gminy celem obniżenia ceny biletu, wprowadzenia bezpłatnych biletów lub wspólnej taryfy biletowej.

§.4  
Gmina może otrzymać w formie dotacji środki z linii komercyjnej od przewoźnika, której jest wydłużeniem linii gminnej jako operatora gdzie przedsiębiorca jest zarówno operatorem i przewoźnikiem na uruchomienie dodatkowych kursów.

§.5

Gmina za pośrednictwem Dyrektorów Szkół może poprosić rodziców o dobrowolną składkę na uruchomienie dodatkowych linii i kursów przewozów zamkniętych szkolnych (regularnych specjalnych) lub ogólnodostępnych (przewozów regularnych o charakterze użyteczności publicznej w którym jest organizatorem) lub regularnych (komercyjnych, handlowych).

§.6

Gmina za pośrednictwem przedsiębiorców na swoim terenie może poprosić pracowników o dobrowolną składkę na uruchomienie dodatkowych linii i kursów przewozów zamkniętych pracowniczych (regularnych specjalnych) lub ogólnodostępnych (przewozów regularnych o charakterze użyteczności publicznej w którym jest organizatorem) lub regularnych (komercyjnych, handlowych).

§.7

Gmina może wystawać apel o wpłacanie nadwyżek w podatkach i opłatach lokalnych na zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego.

§.8

Gmina może zwolnić operatora, przewoźnika z opłat celem zwiększenia popytu na obniżone ceny biletów :

- a) skorzystania z przystanku
- b) podatku od nieruchomości (budynku, gruntu)
- c) podatku od pojazdów
- d) zawodu przewoźnika drogowego
- e) licencji, zezwolenia, odpisu na krajowy przewóz osób

Lokalny Transport Zbiorowy ma zalety :

- 1) zmniejszenie czasu dotarcia służb ratunkowych;
- 2) zwiększona przepustowość drogi;
- 3) zmniejszenie zanieczyszczenie powietrza, efektu cieplarnianego i chorób w związku z natężonym ruchem;
- 4) zmniejszenie zniszczenia infrastruktury drogowej w związku z natężonym ruchem;
- 5) zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza przez gwałtowne hamowania i ruszania;
- 6) zmniejszenie zanieczyszczenia wód przez spaliny i osad spalin na drogach, pojazdach przez opady atmosferyczne;
- 7) zmniejszenie zanieczyszczenia wód mikroplastikiem z opon gumowych i kauczukowych podczas gwałtownego hamowania, ruszania itd;
- 8) zapobieganie wykluczeniu komunikacyjnemu.

Adnotacje:

(1) -  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

(2) -  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Z wyrazami szacunku

\*\*\*\*\*