



GDDKiA - Kraków
RPW/17217/2021 N
Data: 2021-09-24

Mieszkańcy Gminy Spytkowice

Spytkowice 16-09-2021

Adres do korespondencji osoby reprezentującej mieszkańców wykazanych w załączniku nr 1 do niniejszej petycji i odpowiedzi na niniejszą petycję proszę kierować na adres:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W KRAKOWIE

UL. MOGILSKA 25

31-542 KRAKÓW

Dekretacja zgodna z dekretem dokonana

w dniu 29/9

przez 21

w systemie E2D. (pocpis) 1-1

PETYCJA

Na podstawie art. 2 i art.4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach (Dz.U 2018r, poz. 870) wnosimy petycję o następującej treści :

opis przedmiotu petycji:

Jako mieszkańcy gminy Spytkowice wnosimy o odrzucenie wariantu 2 studium korytarzowego dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne”

Uzasadnienie

1. Zmiana krajobrazu, uciążliwość dla mieszkańców.

Wariant 2 studium korytarzowego przebiega przez północną część Spytkowic, gdzie do tej pory, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nie była uwzględniana droga szybkiego ruchu. Wariant ten powstał w przeciągu ostatnich dwóch miesięcy, bez wcześniejszych konsultacji z mieszkańcami.

Atrakcyjne warunki widokowe i łatwa dostępność do mediów zachęciły wielu inwestorów do budowy domów jednorodzinnych w tej okolicy. W ciągu ostatnich dziesięciu lat teren ten rozwinął się urbanistycznie, powstały nowe osiedla mieszkaniowe, ceniące sobie ciszę i spokój. Budowa drogi szybkiego ruchu w tym miejscu stoi w sprzeczności z miejscowym planem zagospodarowania terenu, zapewniającym o utrzymaniu tej części Spytkowic z dala od hałasu dróg o wielkim natężeniu ruchu. Bliska odległość drogi szybkiego ruchu od już istniejących osiedli mieszkaniowych, spowoduje drastyczny spadek wartości tych nieruchomości, przylegających do nich atrakcyjnych działek budowlanych oraz pól uprawnych narażonych na zanieczyszczenia.

Bliskie usytuowanie drogi szybkiego ruchu od Szkoły Podstawowej nr 2 wpłynie negatywnie na komfort nauki i koncentrację uczniów. Istnieje obawa iż długotrwała ekspozycja na hałas i emisję spalin wywoła znaczny uszczerbek na zdrowiu uczęszczających do tej szkoły osób.

Studium korytarzowe w przedstawionej formie pozostawia bez odpowiedzi los mieszkańców Zagroników, którym zostaje odcięta droga dojazdowa oraz dostęp do głównych instytucji (t.j.: urząd gminy, sklepy, kościół, ośrodek zdrowia, przystanki autobusowe, itp.) Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo zabudowań z projektowaną drogą, mieszkańcy skazani będą najpierw na uciążliwości związane z trwającymi pracami budowlanymi a następnie na hałas emitowany z drogi szybkiego ruchu.

2. Planowany węzeł nad DP 1669K ze zjazdem (węzłami komunikacyjnymi) na drogę powiatową Spytkowice - Wysoka- Jordanów.

Problem wzmożonego ruchu na drodze powiatowej Spytkowice - Wysoka - Jordanów pogłębia fakt, iż pomimo rozbudowy tej części wsi, nadal na drodze tej brakuje poboczy dla ruchu pieszego. Budowa węzła na drodze powiatowej do Jordanowa nie tylko dodatkowo wzmoże ruch na tej drodze, ale również uczyni ją jeszcze bardziej niebezpieczną dla zdrowia i życia pieszych. Pomimo wielu wniosków mieszkańców, budowa chodnika na tamtej drodze nie jest uwzględniona w planach i budżecie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu w najbliższych latach. Komunikacja lokalna ulegnie znacznemu pogorszeniu w okresach wzmożonego ruchu (weekendy, święta, wakacje itp.). Z uwagi na bliskość zabudowań przy drodze powiatowej brak jest miejsca na jej rozbudowę a tym samym dostosowania w przyszłości do parametrów umożliwiających przyjęcie zwiększonego ruchu samochodów. Ponadto wzmożony ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych podniesie hałas i emisję spalin, przez co będzie bardziej uciążliwy dla mieszkańców.

3. Uwarunkowania geologiczne

Wariant 2 studium korytarzowego zakłada budowę dwóch tuneli w rejonie góry Golgota na której występują tereny **osuwiskowe** (co potwierdzają dane z bazy SOPO). W rejonie tym ma również swoje źródła rzeka Skawa - zasilana trzema głównymi pokładami wód podziemnych. To tutaj występują pojedyncze oraz zbiorowe ujęcia wody pitnej, które stanowią 70% wszystkich wód w Spytkowicach. W przypadku budowy tuneli na tym odcinku, nastąpi utrata zasobów wodnych oraz zostanie zaburzona gospodarka wodna regionu. Znaczna emisja spalin będzie przenikać do pól, wód gruntowych oraz do ujęć wody pitnej.

Rejon Spytkowic jest terenem zmeliorowanym. Istnieje realne zagrożenie przerwania sieci melioracyjnej podczas budowy drogi szybkiego ruchu, co będzie skutkowało tworzeniem zastoisk, niszczeniem upraw oraz zalewaniem budynków mieszkalnych.

4. Wartość historyczna Zagroników jako miejsca śmierci Por. Tadeusza Stefaniszyna – bohatera wojennego, dowódcy, patrona Szkoły Podstawowej nr 1 w Spytkowicach.

Dla mieszkańców wsi Spytkowice oraz Wysoka, okolica Zagroników stanowi wielką wartość historyczną. Dzieje się tak ze względu na wydarzenia jakie miały tu miejsce we wrześniu 1939 roku. To tutaj żołnierze pod dowództwem por. Tadeusza Stefaniszyna wykazali się ogromną odwagą w starciu z niemieckimi czołgami. Ku pamięci porucznika, który dokładnie w tym miejscu oddał życie za naszą wolność, wzniesiono pomnik. To tutaj wielokrotnie w ciągu roku odbywają się uroczystości patriotyczne. Przybywają na to miejsce władze samorządowe, uczniowie szkół, delegacje harcerzy i kombatantów oraz mieszkańcy, aby oddać hołd poległym. Corocznie miejsce to odwiedzają również rzesze turystów, pragnących poznać historię największej i najważniejszej bitwy na Podhalu w czasie II Wojny Światowej. Wariant 2 projektu studium korytarzowego nie tylko zakłada umiejscowienie drogi szybkiego ruchu na Zagronikach, na zawsze zmieniając krajobraz i depreczując świetność tego miejsca, ale także droga bezpośrednio przechodzi przez działkę nr 6419/1, na której znajduje się pomnik por. Tadeusza Stefaniszyna.

Dodatkowo na trasie planowanej drogi DK7 znajduje się:

- * Patria - wieża obserwacyjna powstała przed II Wojną Światową, będąca obecnie wieżą widokową.
- * Kaplica Ofiar Partyzantów II Wojny Światowej oraz
- * Stacje Drogi Krzyżowej, w której dorocznie uczestniczą mieszkańcy Spytkowic i okolicznych miejscowości pod przewodnictwem władz kościoła z Arcybiskupem Krakowskim na czele.

5. Aspekt rekreacyjno-turystyczny.

Piękno regionu Zagroników zmotywowało władze gminy do modernizacji tzw. Woźnej Drogi o numerze 6665/1 i przebudowy jej na widokową ścieżkę rowerową. Zakładany Wariant 2 projektu studium korytarzowego umiejscawia drogę szybkiego ruchu w miejscu ścieżki rowerowej i tras narciarstwa biegowego. Jest to jeden z najbardziej atrakcyjnych rejonów rekreacyjnych miejscowości z widokiem na panoramę Tatr, Beskid Wyspowy i Gorce.

Warto zwrócić uwagę również na to, iż agroturystyka stanowi jedną z ważniejszych gałęzi gospodarki regionu. Budowa drogi DK7 diametralnie zmniejszy atrakcyjność rekreacyjno-turystyczną tego miejsca i poddaje w wątpliwość podjęcie dalszych kroków inwestycyjnych przez potencjalnych inwestorów oraz władze gminy.

6. Ingerencja w ekosystem

Na obszarze planowanej drogi w północnej części Spytkowic występują gatunki chronione zwierząt m.in. derkacz, gluszec, salamandra plamista i bocian czarny. Budowa drogi szybkiego ruchu z pewnością negatywnie wpłynie na los tych gatunków.

Podsumowanie

Powstanie drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 po stronie północnej Spytkowic (Wariant 2), zmieni nie tylko tutejszy krajobraz na zawsze, ale zniszczy całkowicie walory turystyczne, rekreacyjne, historyczne, mieszkaniowe, gospodarcze oraz rolnicze. Droga szybkiego ruchu ma służyć rozwojowi regionu, a nie niszczyć jego najlepsze atuty.

Mając na uwadze powyższe argumenty, zwracamy się do Państwa o **odrzucenie wariantu 2** studium korytarzowego dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne” w miejscowości Spytkowice.

16.09.2021 r

(data)

(podpis)

Załączniki :

1. Podpisy mieszkańców oraz innych zainteresowanych w związku z petycją z dnia 16-09-2021r dotyczącą odrzucenia wariantu 2 studium korytarzowego dla zadania pn.: „Budowa drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka-Chyżne” - ilość stron...40....., razem podpisów...848.....)

Otrzymują :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – oddział KRAKÓW,
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Do wiadomości :

- ~~1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – oddział KRAKÓW,
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków~~
2. SWECO POLSKA SP.Z O.O. ul. Bracka 28, 40-858 Katowice
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ
4. Starostwo Powiatowe Nowy Targ, ul. Bolesława Wstydliviego 14, 34-400 Nowy Targ
5. Wójt Gminy Spytkowice, 34-745 Spytkowice 26
6. Rada Gminy Spytkowice , 34-745 Spytkowice 26