

UCHWAŁA NR XXII-212/20
RADY GMINY ŁAPSZE NIŻNE

z dnia 19 listopada 2020 r.

**w sprawie złożenia petycji do Ministra Infrastruktury w sprawie przebudowy mostu na
rzece Białce w miejscowości Trybsz w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz -
-Niedzica**

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z art.18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 713) Rada Gminy Łapsze Niżne uchwala się co następuje:

§ 1.

Działając w interesie publicznym, Rada Gminy Łapsze Niżne składa petycję do Ministra Infrastruktury o podjęcie działań mających na celu wsparcie finansowe przebudowy mostu na rzece Białce w miejscowości Trybsz w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz – Niedzica w związku z jego bardzo złym stanem technicznym oraz występującymi uciążliwościami, wynikającymi ze zwężenia oraz ograniczenia tonażowego mostu.

§ 2.

Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Łapsze Niżne do przekazania niniejszej uchwały Ministrowi Infrastruktury.

§ 3.

Uchwałę przekazuje się do wiadomości:

- 1) Prezesa Rady Ministrów - Pana Mateusza Morawieckiego;
- 2) Sekretarza Stanu w Ministerstwie Środowiska oraz Pełnomocnika Rządu ds. Leśnictwa i Łowiectwa - Pana Edwarda Siarki;
- 3) Posła na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej - Pani Anny Paluch;
- 4) Senatora Rzeczypospolitej Polskiej - Pana Jana Hamerskiego;
- 5) Wojewody Małopolskiego - Pana Łukasza Kmity;
- 6) Starosty Nowotarskiego - Pana Krzysztofa Faber.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie Uchwały Nr XXII-212/20 w sprawie złożenia petycji w sprawie przebudowy mostu na rzece Bialce w miejscowości Trybsz w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz - - Niedzica.

Działając w interesie publicznym Rada Gminy Łapsze Niżne z siedzibą pod adresem: Łapsze Niżne ul. Jana Pawła II 20, 34-442 Łapsze Niżne - składa do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka petycję w sprawie przebudowy mostu na rzece Bialce w miejscowości Trybsz w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz - Niedzica.

Przedmiotem petycji jest podjęcie wszelkiego rodzaju działań dostępnych Ministrowi, w tym w szczególności takich, które przyczynią się do wsparcia finansowego planowanej inwestycji, w maksymalnie możliwej wysokości.

Zły stan techniczny mostu oraz występujące uciążliwości, wynikające ze zwężenia oraz ograniczenia tonażowego mostu na wyjątkowej rzece Bialce, która z uwagi na swój naturalny górski charakter stanowi stałe zagrożenie dla jego konstrukcji, są najważniejszym argumentem naszych starań. Z uwagi na gwałtowne wezbrania rzeki Białki co roku istnieje realne ryzyko przerwania ciągłości istniejącej sieci dróg w sytuacji braku obecnej przeprawy mostowej. Most zapewnia najkrótszą drogę mieszkańcom Gminy Łapsze Niżne do najważniejszych ośrodków miejskich jak Nowy Targ czy miejscowości turystycznych, które oferują miejsca pracy. Brak przeprawy mostowej w Trybszu przyczyni się do stagnacji potencjału społeczno-gospodarczego gminy i regionu.

Przedmiotowa inwestycja stanowi zatem priorytet dla Gminy Łapsze Niżne, ponieważ jest szansą dla rozwoju całego regionu Spisza i graniczącego z nim regionu Podhala oraz Pienin, stanowiąc istotny łącznik między głównymi ciągami komunikacyjnymi tej części Podtatrz.

Konieczność ograniczenia tonażu dla pojazdów poruszających się po moście w Trybszu jest przedmiotem niezadowolenia zwłaszcza lokalnych przedsiębiorców, ale także pozostałych mieszkańców gminy, ponieważ w efekcie restrykcji, ceny towarów i usług świadczonych dla mieszkańców są wyższe, chociażby z uwagi na konieczność przeladowywania towarów na mniejsze pojazdy, lub z uwagi na koszty transportu drogami alternatywnymi, przebiegającymi w znacznym oddaleniu od głównego ciągu komunikacyjnego, wiodącego przez naszą gminę.

Problemem jest również wjazd autokarów na teren gminy, gdyż ich masa przewyższa znacznie dopuszczoną dla ruchu na przedmiotowym moście. To z kolei ogranicza komunikację oraz rozwój turystyki.

Ponadto zwężenie mostu powoduje zagrożenie w ruchu drogowym, tymczasem okolice rzeki Białki w Trybszu, również poprzez sąsiedztwo z atrakcyjnym krajobrazowo rezerwatem przyrody pod nazwą Przełom Białki czy turystyczną miejscowością Białka Tatrzańska - są miejscem wypoczynku i obszarem wzmożonego ruchu pieszych oraz rowerzystów.

Most w Trybszu jest jedną z dwóch przepraw, dzięki którym Gmina Łapsze Niżne w ogóle ma połączenie z pozostałą częścią naszego kraju, dlatego historia jego powstania łączy się z historią polskiej inżynierii mostowej w okresie międzywojennym, kiedy to ówczesne władze Polski Niepodległej z rozmysłem wspierały tworzenie połączeń scalających rozdarte rozbiorami ziemie, uznając za priorytet odbudowywanie połączeń strategicznych, wynikających z przeobrażeń terytorialnych i długiego procesu odzyskiwania kresów. Mimo ograniczonych środków w latach 20. XX w. na skutek powrotu Spisza do Polski polskie władze przyczyniły się do powstania solidnej i jak na owe czasy bardzo nowatorskiej technicznie przeprawy mostowej. Budowa mostu na rzece Bialce jako element drogi Groń-Trybsz-Niedzica, była ważnym przejawem spiskich dróg do niepodległości,

czego świadomość mieli członkowie pierwszych organizacji społecznych o charakterze patriotycznym w wolnej Polsce jak Związek Spisko-Orawski czy Związek Górali Spisza i Orawy, które zabiegały o przedmiotową inwestycję. Na odzyskanych terenach polskiego Spisza most na rzece Białce był bowiem symbolem faktycznej łączności z Ojczyzną.

Obecnie koszt przebudowy mostu szacowany jest na ponad 16 600 000 zł. Powiat Nowotarski złożył wniosek o dofinansowanie zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Groń -Trybsz - Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z budową mostu na rzece Białka w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz do Funduszu Dróg Samorządowych. Przewidziano realizację przedmiotowego zadania w latach 2021 i 2022. Planuje się, iż finansowanie zadania realizowane będzie częściowo przez Gminę Łapsze Niżne, częściowo przez Powiat Nowotarski na mocy stosownego porozumienia. W naszej ocenie przeprawa mostowa w Trybszu zgodnie z założeniami konkursu kwalifikuje się do wsparcia z programu. Niemniej jednak wysokość planowanego wkładu własnego będzie dla Gminy Łapsze Niżne wydatkiem bardzo trudnym do poniesienia.

Mamy świadomość, iż na wskazanie zadań preferowanych do dofinansowania wpływa wiele czynników a możliwości konkursu są ograniczone, dlatego Rada Gminy Łapsze Niżne niniejszą petycją pragnie prosić o rekomendacje co do wsparcia finansowego budowy mostu na rzece Białce oraz zwraca się z apelem o wyasygnowanie ewentualnych dodatkowych środków na ten cel z budżetu centralnego w maksymalnie możliwej wysokości.

Wsparcie finansowe dla Gminy Łapsze Niżne i zarządcy drogi, który stara się o pozyskanie środków zewnętrznych, byłoby pięknym symbolem troski Państwa Polskiego o swoich obywateli, którzy właśnie w roku 2020 świętują 100. rocznicę przyłączenie ziem Spisza do macierzy; byłoby wyrazem dbałości Rzeczypospolitej Polskiej o swoje najdalsze zakątki; prezentem dla współczesnych Spiszaków, których przodkowie tak mocno zabiegali o pozostanie w granicach państwa polskiego.

Nad obchodami 100. rocznicy powrotu Spisza do Polski w roku 2020 honorowy Patronat objął Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Pan Andrzej Duda.