



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-9.0530.1.2024
Warszawa, 29 maja 2024

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 28 kwietnia 2024 r., przekazaną przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska do Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z właściwością, w sprawie zakazu pływania na spalinowych skuterach wodnych po łowiskach i wodach Polskiego Związku Wędkarskiego z uwagi na fakt rażącego zanieczyszczenia zbiorników wodnych spalinami, stosownie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uprzejmie informuję, że Pana petycja nie zostanie uwzględniona.

UZASADNIENIE

Sprawa korzystania z wód została uregulowana w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478). Dział II, rozdział 1 ww. ustawy zawiera przepisy dotyczące korzystania z wód i usług wodnych. Zgodnie z art. 32 ww. ustawy ust. 1 i 2, każdemu przysługuje prawo do powszechnego korzystania z publicznych śródlądowych wód powierzchniowych (płynących i stojących), morskich wód wewnętrznych oraz z wód morza terytorialnego, jeżeli przepisy ustawy nie stanowią inaczej. Powszechne korzystanie z wód służy m.in. do: wypoczynku, uprawiania turystyki, sportów wodnych oraz amatorskiego połowu ryb, na zasadach określonych w przepisach odrębnych.

Ustawa ta dopuszcza ograniczenia w korzystaniu z wód (art. 29 ustawy) w przypadku gdy powoduje ono pogorszenie stanu wód i ekosystemów od nich zależnych (z wyjątkiem przypadków określonych w ustawie), w szczególności gdy narusza ustalenia planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, powoduje marnotrawstwo wody lub marnotrawstwo energii wody, a także gdy wyrządza szkody.

Ponadto, aktem normatywnym regulującym zasady żeglugi na wodach śródlądowych w Polsce jest ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395), a aktem wykonawczym do tej ustawy, regulującym zasady ruchu

i postoju statków, jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. poz. 2072). Zgodnie z art. 5 ustawy o żegludze śródlądowej skuter wodny jest to mały statek o napędzie mechanicznym, przystosowany do przewozu jednej lub więcej osób. Korzystanie ze skuterów wodnych jest dopuszczalne na wszystkich drogach wodnych oraz innych wodach śródlądowych o ile nie zostały na nie nałożone ograniczenia – związane ze strefami ciszy, wytwarzaniem fal, ustanowieniem parku narodowego lub rezerwatu przyrody.

Za wyznaczanie stref ciszy odpowiada rada powiatu, która może ograniczyć lub całkowicie zakazać używania jednostek pływających po zbiornikach wodnych znajdujących się na obszarach rekreacyjnych. Kompetencje rady nie obejmują jednak śródlądowych dróg wodnych.

Kwestie związane z ograniczeniem lub zakazem wytwarzania hałasu regulowane są przez art. 15 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Paragraf 21 tej ustawy zakazuje używania łodzi motorowych i innego sprzętu motorowego, uprawiania sportów wodnych i motorowych, pływania i żeglowania w parkach narodowych oraz w rezerwach przyrody, z wyjątkiem akwenów lub szlaków wyznaczonych przez dyrektora parku narodowego, a w rezerwacie przyrody – przez organ uznający obszar za rezerwat przyrody.

Kolejnym ograniczeniem w poruszaniu się łodziami motorowymi jest zakaz wytwarzania fal. Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, statki (w tym również skutery wodne) powinny dostosować prędkość ruchu w taki sposób, aby nie wytwarzać wysokiej fali lub nadmiernego prądu ssania pędnika, mogących spowodować uszkodzenie statków na postoju lub w drodze, a także uszkodzenia budowli wodnych i umocnień brzegowych. Przy zachowaniu ogólnego obowiązku zachowania ostrożności, zmniejszenie prędkości obowiązuje skutery wodne: przed wejściami do portu, w pobliżu promów na uwięzi, na odcinkach dróg wodnych określonych przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.

Ustawa Prawo wodne w rozdziale 2 reguluje zasady ochrony wód. Zgodnie z art. 75 ust. 2 lit. a-e zakazuje się wprowadzania ścieków m.in. do wód. Niedopełnienie tego obowiązku lub złamanie ww. zakazu podlega sankcji określonej w art. 478 ust. 5 i 11 ustawy.

Ponadto, kwestię ochrony środowiska przez użytkowników statków reguluje:

- art. 47 ustawy o żegludze śródlądowej, zgodnie z którym zabrania się wyrzucania ze statków przedmiotów i wylewania substancji mogących stanowić przeszkodę lub

niebezpieczeństwo dla żeglugi bądź innych użytkowników śródlądowych dróg wodnych albo zanieczyszczać drogę wodną,

- rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, w którym w § 1.15 zabrania się dokonywania czynności określonych w art. 47 ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej, a w szczególności zabrania się wprowadzania lub dopuszczania do wycieku do drogi wodnej substancji ropopochodnych, a także w przypadku wprowadzenia przez inne statki, materiały pływające i obiekty pływające lub zauważenia obecności na drodze wodnej przedmiotów lub substancji określonych w ust. 1 należy niezwłocznie powiadomić straż pożarną i administrację drogi wodnej.

Sankcje za naruszenie powyższych przepisów zawarte są w przepisach karnych ustawy o żegludze śródlądowej, a dokładniej w art. 62 pkt 7 i 9 przedmiotowej ustawy, zgodnie z którym osoba, która wykracza przeciwko przepisom w zakresie ochrony środowiska lub warunków sanitarnych na statkach, podlega karze grzywny.

Mając na względzie powyższe należy jednoznacznie wskazać, że polski system prawny regulujący kwestię uprawiania turystyki wodnej z użyciem skuterów wodnych jest kompletny i jasny zarówno w zakresie bezpieczeństwa żeglugi jak również ochrony środowiska.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra

Monika Niemiec-Butryn

Zastępca Dyrektora

Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

