

Długobórz, 31.05.2021 r.

Szanowny Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury  
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Szanowny Pan Wojciech Borzuchowski  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Szanowny Pan Jarosław Kos Wójt Gminy Zambrów  
ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.  
Al. Jerozolimskie 96,00-807 Warszawa

Wojewoda Podlaski, Podlaski Urząd Wojewódzki  
ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok

Marszałek Województwa Podlaskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego  
ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
ul. Św. Rocha 5, 15-879 Białystok

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska  
ul. Ciołkowskiego 2/3, 15-264 Białystok

## P E T Y C J A

My mieszkańcy Gminy Zambrów, zamieszkujący miejscowości Długobórz składamy petycję w sprawie:

**odstąpienia od planowania przebiegu obwodnicy Zambrowa oznaczonego kolorem lazurowym - Korytarz A w zmienionym przebiegu.**

Domagamy się:

- **bezwzględnego odstąpienia od wariantu Lazurowego - Korytarza A obwodnicy Zambrowa i przesuwania obwodnicy w kierunku Długoborza,**
- **wyznaczenia obwodnicy Zambrowa w wariantcie oznaczonym jako Zielony - Korytarz C.**

Poniżej przedstawiamy uzasadnienie - argumenty formalne, środowiskowe, ekonomiczne i społeczne.

### **Korytarz A:**

W obecnym wariantcie charakteryzuje się zbyt bliską odległością planowanej drogi od domów jednorodzinnych mieszkańców miejscowości Długobórz. Planowana droga, w obecnym wariantcie, została odsunięta od fabryk przy terenach inwestycyjnych w Zambrowie, kosztem dosunięcia do dużego osiedla domów mieszkalnych w Długoborzu. Obecnie na osiedlu tym postawionych jest już ponad 40 domów, w których zamieszkuje kilkaset osób. Ponadto wiele kolejnych rodzin zakupiło działki budowlane, gdzie obecnie przesunięto Korytarz A. Wiele osób już posiada decyzje i pozwolenia na budowę domu na działkach w Długoborzu, gdzie teraz planowany jest przebieg Korytarza A. W kilku przypadkach budowy domów (nie uwzględnione na mapach, na których nałożono Korytarz A) rozpoczęły się w 2020 lub rozpoczynają się w 2021 r. Część osób wzięło na ten cel kredyty. Problem ten w Korytarzu C zielonym - nie występuje, ponieważ w Zambrowie od lat mówi się o budowie drogi w korytarzu C (po tzw. "torowisku") w związku z tym nikt wzdłuż Korytarza C w ciągu ostatnich 20-30 lat nie budował i nie planował budowy domów jednorodzinnych.

Ponadto przebieg trasy wg wariantu Lazurowego Korytarza A, w porównaniu z wariantem Zielonym Korytarzem C, jest dłuższy o ponad 1 kilometr, przez co:

- Wariant Lazurowy wygenerowałby wyższe koszty budowy drogi, a ponad 1 km to koszt kilkudziesięciu mln zł. Można więc zarzucić nieefektywne wydawanie publicznych pieniędzy.
- Wydłuży się czas podróży setek tysięcy samochodów i osób korzystających z tej trasy przez kolejne kilkadziesiąt lat.
- Wariant Lazurowy wygeneruje wyższe koszty związane ze zużyciem paliwa, przez co przez dziesięciolecia odnotuje się dużo większą emisję spalin, w tym CO<sub>2</sub> do atmosfery.

Warto dodać, że duża część terenów w Długoborzu - to tereny podmokłe, gdzie występuje wysoki poziom wód gruntowych, występują liczne bagna, czynne rowy melioracyjne, sączki, rzeka Prątnik - dopływ rz. Jabłonki. Co na pewno wpłynęłoby na wzrost kosztów planowania i budowy drogi.

Przebieg Lazurowy - Korytarz A, wiązałby się z koniecznością wycinki lasu, co byłoby olbrzymią szkodą dla środowiska naturalnego. Lasy pomiędzy Wądołkami, a Długoborzem oraz między Długoborzem a Starym Laskowcem są jedynym występującym od południa zalesieniem stanowiącym "zielone płuca Zambrowa". Poprowadzenie drogi w Korytarzu Lazurowym - A wiązałoby się ze zniszczeniem dużej części lasu o powierzchni ponad 12 ha poprzez wycinkę, co stanowiłoby niepowetowaną stratę dla środowiska, mieszkańców Długoborza i mieszkańców Zambrowa. Lasy należące częściowo do osób prywatnych, a częściowo do Nadleśnictwa są terenami łowieckimi, gdzie występuje bardzo bogata fauna i flora m.in. sarny, dziki, lisy, żurawie, bociany, jeże, bobry, żaby, wiewiórki, sowy. Jest to też miejsce lęgowe wielu gatunków ptaków. Wycinka lasu pod budowę drogi zmniejszyłaby obszar życia tych zwierząt i ich populację, a poprowadzenie trasy w pobliżu pozostałych fragmentów lasu wiązałoby się z dużą migracją zwierząt i spowodowałoby, w przypadku realizacji wariantu Lazurowego, duże zagrożenie dla wszystkich podróżujących i zwierząt, wypadkami drogowymi z udziałem zwierzyny leśnej.

Warto dodać, że w proponowanym obecnie wariantcie Lazurowym w zmodyfikowanym Korytarzu A znajduje się ważne dla wszystkich mieszkańców Zambrowa miejsce pamięci - pomnik - upamiętniający bitwę o Zambrów z września 1939 r. To w miejscu, gdzie obecnie zaproponowano wariant Lazurowy doszło do tragicznej walki o zambrowskie koszary. To tu przełała się krew prawdziwych Polaków Patriotów walczących o naszą ojczyznę. Jest to miejsce ważne i święte dla każdego Polaka i mieszkańca ziemi zambrowskiej.

### **Korytarz C**

Zaproponowany Wariant Zielony - Korytarz C jest najlepszy z uwagi na najmniejszą ingerencję w istniejącą zabudowę jednorodziną. W korytarzu C i najbliższym otoczeniu występuje niski stopień zabudowy i zaludnienia, ponieważ częściowo przebieg trasy pokrywa się z dawnym torowiskiem po kolei towarowej. W świadomości większości mieszkańców Zambrowa i Długoborza ten przebieg jest ugruntowany od dziesięcioleci oraz jest społecznie akceptowalny.

Skala wykupu nieruchomości na tych terenach byłaby znacznie niższa, niż w Korytarzu A, co bezpośrednio przełożyłoby się na zmniejszenie i wyeliminowanie osobistych tragedii rodzin miejscowości Długobórz oraz na zmniejszenie kosztów całkowitych nowej drogi.

Jedyna kolizja o jakiej może być mowa, to kolizja z ogródkami działkowymi, do których ludzie nie mają praw własności, gdzie spędzają ułamkową część życia, jedynie przez kilka miesięcy w roku. Interesu działkowców w żadnym wypadku nie można porównać do interesu właścicieli domów jednorodzinnych, którzy w domach spędzają nie tylko czas wolny po pracy, ale całe życie: śpią i mieszkają przez cały rok. W wielu przypadkach ogródki działkowe zupełnie przestały pełnić swoją pierwotną rolę, ludzie od lat sukcesywnie przestają uprawiać warzywa i owoce, a ogródki zasiewają trawą. Dla osób zainteresowanych istnieje możliwość przeniesienia ogródków w inne miejsce Zambrowa. Ci ludzie nie stracą dorobku całego życia oraz nie spadnie ich komfort życia w miejscu zamieszkania, a mają alternatywę uprawy działki w innym miejscu.

Korytarz C - wariant Zielony nie powoduje takich szkód dla środowiska jak wariant Lazurowy. Przeprowadzenie drogi w wg wariantu Zielonego występuje w śladzie częściowo po byłym torowisku kolei towarowej, nie koliduje z domami mieszkalnymi, nie rodzi konieczności wycinki lasu, a co za tym idzie, zachowania większości terenów cennych przyrodniczo (starodrzewia) oraz w stopniu znacznie mniejszym zagrażałoby równowadze hydrologicznej.

Korytarz C - wariant zielony jest konsensusem i najlepszym z możliwych wariantów, przy najmniejszej starcie społecznej, środowiskowej oraz ekonomicznej (kosztowej).

### **Ponadto**

Mieszkańcy Długoborza nie dopuszczają do przesuwania korytarza A lazurowego w żadnym wypadku w pobliże zamieszkania wielu setek rodzin w domach jednorodzinnych w Długoborzu, zmieniony wariant lazurowy ominął jeden dom przy ul. Wądołowskiej oraz odsunął się na prośbę firmy MONOLIT w kierunku mieszkańców Długoborza. Firma MONOLIT w zeszłym roku zakupiła grunty w Długoborzu z myślą o rozbudowie fabryki, które jednak zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zambrów są przeznaczone pod produkcję, usługi i handel. Firma na pewno naciskała na GDDKiA w sprawie odsunięcia korytarza Lazurowego od granic miasta i dosunięcia do domów jednorodzinnych w Długoborzu, jednocześnie wnioskowała do Gminy o poszerzenie obszaru. GDDKiA uwzględnił prośbę MONOLITU, na szkodę kilkudziesięciu domów jednorodzinnych w Długoborzu. W związku z powyższym obecnie bezcelowe jest odsuwanie wariantu korytarza lazurowego od granic Zambrowa i rozcinanie na pół drogą krajową terenów przeznaczonych pod budownictwo jednorodzinne. Domagamy się aby, w przypadku realizacji Wariantu Lazurowego, obwodnica była dosunięta jak najbardziej od Długoborza i w ostateczności przebiegała jak najbliżej terenów inwestycyjnych w Zambrowie. Interesu i prywaty jednego przedsiębiorcy nie można stawiać ponad setki mieszkańców Długoborza, którzy w swoich domach spędzają całe życie. W Zambrowie istnieją i powstają kolejne tereny inwestycyjne, gdzie przedsiębiorcy mają możliwość kupowania gruntów od władz miasta i stawiania swoich fabryk oraz zatrudniania kolejnych osób, nie wchodząc w konflikt z mieszkańcami.

Miejsce, gdzie obecnie zaproponowano przebieg korytarza lazurowego, na terenie Gminy Zambrów jest od ponad 20 lat miejscem osiedlania się m.in. mieszkańców Zambrowa, którzy budują swoje domy na przedmieściach miasta i przenoszą się, aby spokojnie żyć, inwestując cały dorobek życia. Co roku w Długoborzu zauważalny jest bardzo intensywny wzrost liczby mieszkańców. Wzrasta liczba decyzji oraz pozwoleń na budowę. Długobórz zwany jest w sypialnią Zambrowa, czego nie można powiedzieć o obszarze Korytarza C.

Reasumując - przebieg w korytarzu A lazurowym nie uwzględnia obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studium Gminy Zambrów, wydanych już warunków zabudowy oraz decyzji o pozwoleniu na budowę i rozpoczętych procesów inwestycyjnych.

**Biorąc pod uwagę powyższe argumenty wnosimy jak na wstępie.**

**Zwracamy się z prośbą do Urzędu Gminy Zambrów, aby w naszym imieniu Gmina złożyła przedmiotową petycję do wskazanych adresatów.**

Podpisy mieszkańców