



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Kielcach**

Kielce, dnia 12-05-2023r.

O/KI.I-1.4110.11.3.2023.MZ

*Szanowny Panie Wojewodo,*

*Szanowny Panie Marszałku,*

*Szanowni Państwo Starostowie, Prezydenci, Burmistrzowie, Wójtowie,*

*Szanowny Radni Województwa Świętokrzyskiego, Radni Powiatów,*

*Szanowni Radni Gmin,*

*Szanowni Państwo,*

Miło nam poinformować, iż dnia 13.03.2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, podpisała umowę z firmą Mosty Katowice Sp. o.o. na opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z Projektem Robót Geologicznych oraz uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora – Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

**„Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Sośniczany – Koprzywnica”**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatu sandomierskiego, gminy Koprzywnica.

Przedmiotem zadania jest budowa/rozbudowa jezdniowej drogi klasy GP 1/2 o długości około 7,180 km w ciągu drogi krajowej nr 79. Planowana inwestycja rozpoczyna się w kilometrze około 201+270 w m. Sośniczany, a kończy w kilometrze około 208+450 w m. Koprzywnica. Koniec inwestycji powinien uwzględniać dowiązanie do opracowania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku Skrzypaczowice – Osiek”, będącej w trakcie opracowywania przez GDDKiA o/Kielce.

Wykonawca dokumentacji projektowej opracuje propozycje wariantów uwzględniające m.in.:

- wariant rozbudowy drogi po śladzie istniejącym,

- wariant przebiegu określony w Planach Zagospodarowania Przestrzennego lub Studiach Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z merytoryczną oceną możliwości jego wykorzystania,
- analizę zasadności prowadzenia drogi całkowicie po nowym śladzie,
- poprowadzenie drogi po nowym śladzie na całości lub na odcinkach, gdzie jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, ekonomicznymi i ruchowymi, w szczególności analiza budowy obwodnicy miejscowości.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę/rozbudowę drogi klasy GP o długości około 7,180 km,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie drogi krajowej z istniejącą siecią dróg lokalnych,
- budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt, przepustów
- budowę dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanałów technologicznych,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji lub kolidującej z jej realizacją,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Harmonogram prac projektowych przewiduje złożenie wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach w terminie do 19 miesięcy od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej w terminie do 25 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Liczymy na Państwa aktywny udział w akcjach informacyjnych dedykowanych poszczególnym zadaniom. W ramach ww. akcji informacyjnej organizujemy spotkania z interesariuszami, na których przedstawiamy nowe zamierzenie inwestycyjne wraz z analizowanymi rozwiązaniami. Rozpatrujemy także pojawiające się uwagi i opinie.

Równie ważna jest współpraca władz samorządowych z lokalną społecznością na etapie procedowania postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzje te ustalą przebieg planowanych inwestycji, dlatego też postępowania administracyjne powinny być przeprowadzone sprawnie i rzetelnie. Deklarujemy naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości dotyczące realizacji ww. inwestycji. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynoszą korzyści wszystkim interesariuszom. Liczymy zatem na kompromis i wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie, przy maksymalnym zachowaniu dóbr kulturowych oraz przyrodniczych.

*Z poważaniem*

Tomasz Kościelecki  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski
2. Pan Andrzej Bętkowski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
3. Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Pana Andrzeja Prusia, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
4. Pan Marcin Piwnik, Starosta Sandomierski
5. Rada Powiatu Sandomierskiego za pośrednictwem Pana Tomasza Huka, Przewodniczącego Rady Powiatu
6. Burmistrz Miasta i Gminy Koprzywnica – Pani Aleksandra Klubińska
7. Rada Miejska w Koprzywnicy za pośrednictwem Pani Anny Ossowskiej, Przewodniczącej Rady Miasta