

**Temat: Projekt modernizacji i rozbudowy istniejącego budynku wagi o pomieszczenie sanitarne wraz z instalacją nowej wagi dynamicznej na terenie DPG Bobrowniki - Bierestowica**

**BRANŻA : TECHNOLOGIA WAGI**

Adres : Obręb Bobrowniki, gm Gródek, dz Nr 245/3

Inwestor : **Wojewoda Podlaski**  
15 – 213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

Stadium : **PROJEKT TECHNOLOGICZNY**

**Projektant architektury**  
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń

**mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz**  
**BŁ/12/02**

**Opracował**

**mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz**

**Spis rzeczy:**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
3. Waga dynamiczna – rzut z góry, przekrój A-A – rys T/1
4. Waga dynamiczna – przekrój B-B – rys T/2

# C z ę ś ć o p i s o w a

## **Ogólna charakterystyka**

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt technologiczny montażu wagi w projekcie przebudowy i rozbudowy budynku wagi o pomieszczenie sanitarne na kierunku wywozowym z RP na Międzynarodowym Drogowym Przejściu Granicznym w Bobrownikach.

### **Inwestor**

Wojewoda Podlaski  
ul. Mickiewicza 3  
15-213 Białystok

### **Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75/2002r z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. nr 169/2003r poz. 1650),
- wytyczne Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej w Białymstoku,
- wytyczne Izby Celnej w Białymstoku,
- uzgodnienia z użytkownikiem

### **Założenia ogólne**

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego polega na modernizacji istniejącego budynku wagi ( montaż podłogi technicznej, wymiana dwóch okien na nowe wraz z montażem okiennych kurtyn powietrznych, likwidacja grzejników elektrycznych i zastąpienie ich nowym klimatyzatorem z funkcją grzania, wymiana mebli biurowych, modernizacja instalacji elektrycznej i teletechnicznej ), dobudowie do istniejącego budynku

pomieszczenia sanitarnego oraz instalacji nowej wagi dynamicznej ( z poszerzeniem fragmentu jezdni ).

Projektowana waga przeznaczona jest do dynamicznego pomiaru obciążenia osi lub zestawu osi pojazdów samochodowych w ruchu. Została zaprojektowana dla różnego rodzaju pojazdów samochodowych.

Pomiar pojazdów samochodowych odbywa się w ruchu w trakcie przejazdu przez pomost wagowy. Po przeprowadzeniu pomiaru istnieje możliwość uzyskania podglądu oraz wydruku zawierającego zmierzone obciążenie kolejnych osi lub zestawów osi, oraz wyliczoną masę całkowitą pojazdu.

Część mechaniczną wagi tworzy stalowy pomost umieszczany w niskoprofilowej (200mm) ramie instalacyjnej dostarczanej przez producenta.

Stalowe elementy wagi zabezpieczone są przed wpływem korozji poprzez odpowiednie powłoki lakiernicze. Waga zaprojektowana jest do używania w ciężkich warunkach klimatycznych i przemysłowych.

Rama instalacyjna umieszczona jest w odpowiednio przygotowanym fundamencie wagi. Strefa ważenia wagi (najazdy) powinny być wyróżnione na jezdni i odpowiednio przygotowane. Pochylenie powierzchni najazdów w strefie ważenia względem poziomu nie powinno przekraczać 1% w kierunku ruchu pojazdów i 2% w kierunku prostopadłym do kierunku ruchu.

### **Elementy składowe wagi:**

- jeden pomost ważący o wymiarach: 0.9 x 3m
- jedna rama fundamentowa
- cztery kotwy fundamentowe
- cztery czujniki tensometryczne
- jedna puszka połączeniowa
- jeden miernik wagowy
- jeden zestaw komputera PC jako terminal obsługi
- oprogramowanie komputerowe
- okablowanie

### Parametry techniczne wagi:

- klasa dokładności przy pomiarze sumarycznej masy pojazdu - 2
- klasa dokładności przy pomiarze obciążenia osi - D
- obciążenia maksymalne - 20 t
- obciążenie minimalne - 1 t
- maksymalna prędkość pojazdu podczas ważenia - 6 km/h
- minimalna prędkość pojazdu podczas ważenia - 1 km/h
- maksymalna prędkość tranzytowa - 35 km/h
- wartość napięcia zasilającego - 230 V
- wartość częstotliwości napięcia zasilającego - 50 Hz
- kierunek przejazdu w czasie ważenia - ważenie w obu kierunkach
- zespół pomostowy - 0,9 x 3 m
- Temperatura pracy:
  - Pomost -30 ÷ +40 °C
  - Terminal -10 ÷ +40 °C

### Wytyczne technologiczne

Posadowienie wagi przewidziano na płytach fundamentowych grubości  $h=20\text{cm}$  oraz  $h=30\text{cm}$  z betonu C30/37(XA1), w przypadku zastosowania zabezpieczenia izolacją powłokową przeciwwilgociową można przyjąć beton C25/30(B30) XC2, klasa mrozoodporności F150 lub beton zabezpieczony silikonowym impregnatem, zbrojone stalą B500SP.

### **Uwagi:**

- minimalne otulenie zbrojenia od dołu 5cm
- zbrojenie podłużne łączyć na zakład min. 50cm
- prawidłowość wykonania zbrojenia potwierdzić przez inspektora nadzoru przed betonowaniem.
- Roboty żelbetowe prowadzić zgodnie z PN-63/B-06251 oraz Warunkami Technicznymi Odbioru Robót Budowlano-Montażowych ITB – Tom I i IV

### Przepusty, otwory i wnęki dla instalacji

Wszystkie otwory i przepusty w elementach żelbetowych powinny być wykonane w ramach stanu surowego, łącznie ze wzmocnieniem zbrojenia. Wszystkie otwory mniejsze od 10x10cm lub  $\Phi 10\text{cm}$  powinny być wykonywane przez Wykonawcę, jako wiercone.

### **Wskazania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wymagania specjalne**

- Pomieszczenie kontroli samochodów osobowych powinno być zaopatrzone w instrukcje obsługi wagi.
- Wszystkie urządzenia należy montować i użytkować zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową dostarczona przez dostawcę urządzeń.
- Wszystkie urządzenia powinny posiadać oznaczenie B lub CE lub deklarację zgodności.

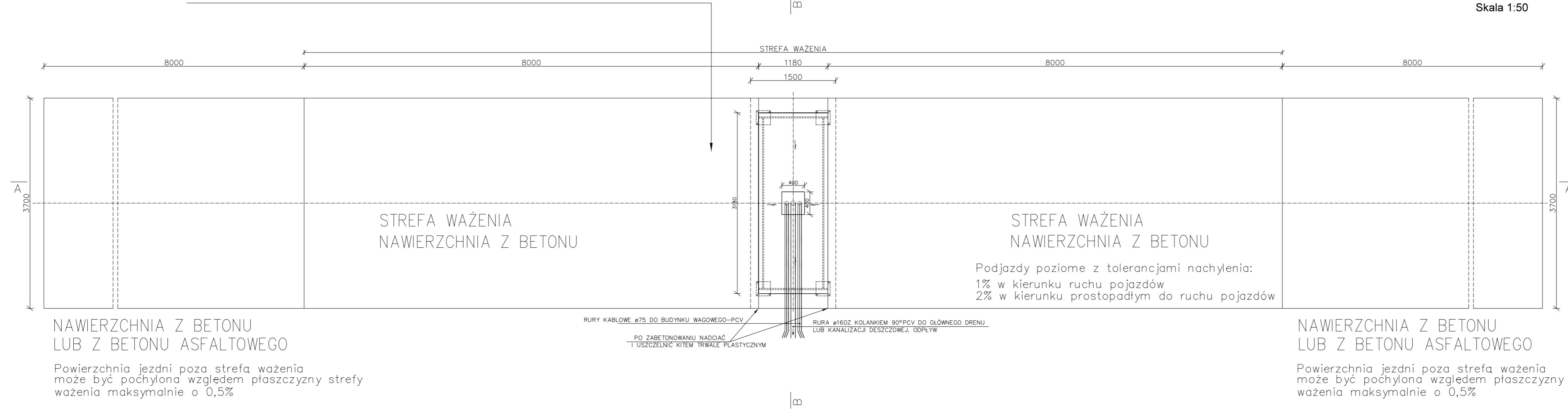
---

**UWAGA:** Projekt technologiczny nie jest podstawą do prowadzenia robót budowlano-instalacyjnych. Wytyczne technologiczne stanowią podstawę opracowania projektów branżowych.

W OKRESIE ZIMY POWIERZCHNIA STREFY WAŻENIA NIE MOŻE BYĆ OBLODZONA

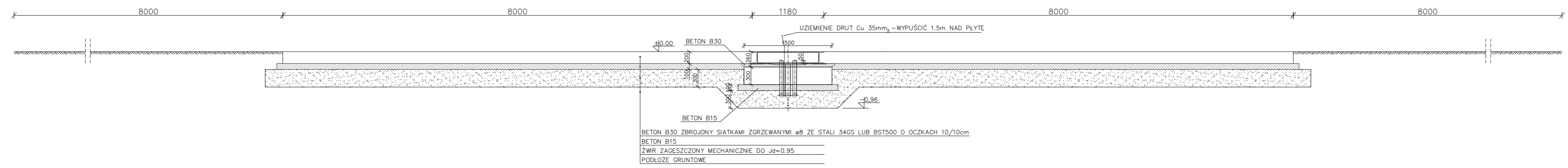
# RZUT Z GÓRY

Skala 1:50



# PRZEKRÓJ A-A

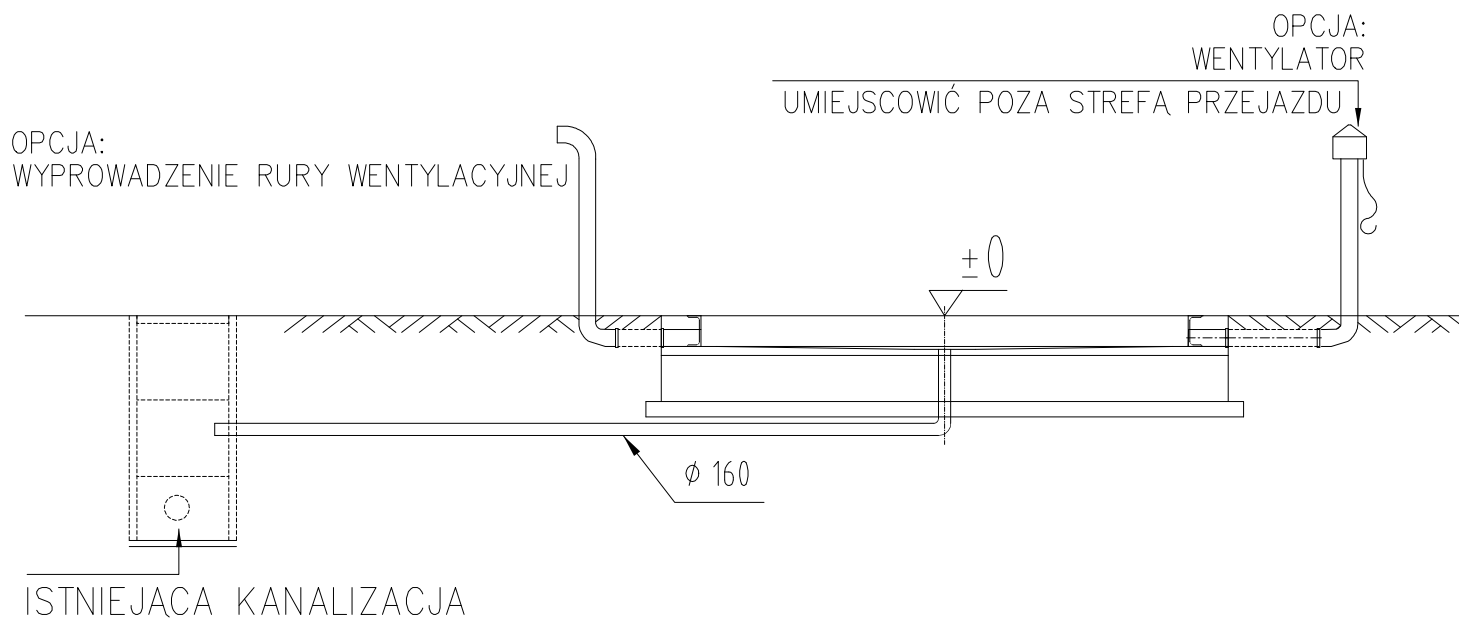
Skala 1:50



Pracownia Projektowania Architektonicznego <b>AM-PROJEKT</b> architekt Maciej Andruszkiewicz 15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073 NIP 542-113-01-45, REGON 200044066		
Investor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:50
Temat	Modernizacja i rozbudowa istniejącego budynku wagi o pomieszczenie sanitarne wraz z instalacją nowej wagi dynamicznej	Nr rysunku T/1
Lokalizacja inwestycji	DPG Bobrowniki – Bierestowica, powiat białostocki, dz. Nr geod. 245/3	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	WAGA DYNAMICZNA RZUT Z GÓRY, PRZEKRÓJ A-A	Faza PT
Proj. architektury	mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr. Bł. 12/02	
Opracowała	mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz	
Sprawił	mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr. Bł. 112/83	

# PRZEKRÓJ B-B

Skala 1:50



Pracownia Projektowania Architektonicznego

**AM-PROJEKT**

architekt Maciej Andruszkiewicz

15-688 Białystok, ul. Przędzalniana 14, lok. 20 tel. 501 475 073

NIP 542-113-01-45, REGON 200044066

Inwestor	Wojewoda Podlaski 15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3	Skala 1:50
Temat	Modernizacja i rozbudowa istniejącego budynku wagi o pomieszczenie sanitarne wraz z instalacją nowej wagi dynamicznej	Nr rysunku T/2
Lokalizacja inwestycji	DPG Bobrowniki – Bierestowica, powiat białostocki, dz. Nr geod. 245/3	Data 10.11.2020
Tytuł rysunku	WAGA DYNAMICZNA PRZEKRÓJ B-B	Faza PT
Proj. architektury	mgr inż. arch. Maciej Andruszkiewicz upr BŁ 12/02	
Opracowała	mgr inż. arch. Magdalena Pacewicz	
Sprawdził	mgr inż. arch. Henryk Rodziewicz upr BŁ 112/83	