

STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

00:00:00

- 1.** Czy jeśli ta sytuacja byłaby lustrzanym odbiciem, a więc to prawy pas ruchu kończyłby się, a lewy miał kontynuację, to czy zasada suwaka dalej obowiązuje?

A TAK

B NIE

00:16:00

- 3.** Wskaż nieprawidłowe zachowanie:

A KIEROWCA NA PRAWYM PASIE RUCHU NIE WPUSZCZA KIEROWCY Z LEWEGO PASA

B KIEROWCA TAMUJE RUCH ZAMIĄST DOJECHAĆ NIM DO KOŃCA

00:08:00

- 2.** Jaki błąd popełniają kierowcy na tym rysunku?

A KIEROWCY NA LEWYM PASIE RUCHU NIE DOJEŻDŻAJĄ DO KOŃCA PASA RUCHU

B KIEROWCY NA PRAWYM PASIE RUCHU NIE WPUSZCZAJĄ ZATRZYMANEGO KIEROWCY NA PASIE LEWYM

00:31:00

- 4.** Czy zmiana zakorkowanego pasa ruchu na pas wolny jest wskazana?

A TAK, ROZŁADOWUJE ZATOR

B NIE, NALEŻY POCZEKAĆ NA PASIE PRAWYM

STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

00:34:00

5.

Dlaczego blokowanie wolnego pasa ruchu nie ma sensu?

A

BO I TAK WSZYSCY STRACIMY TYLE SAMO CZASU

B

TRACIMY W TEN SPOSÓB WOLNĄ PRZESTRZEŃ DLA POJAZDÓW, KTÓRE TAMUJĄ RUCH ZA NAMI

7.

Jak powinniśmy się zachować, gdy lewy pas ruchu jest wolny, a na prawym zaczyna tworzyć się korek?

A

POJAZDY POWINNY „ROZDZIELIĆ SIĘ PO RÓWNO” NA OBA PASY, A W MIEJSCU ZWĘŻENIA SKORZYSTAĆ Z ZASADY SUWAKA

B

POWINNIŚMY ZABLOKOWAĆ LEWY PAS RUCHU, ABY INNI NIE WYPRZEDZALI PRAWIDŁOWO ZATRZYMANÝCH POJAZDÓW

00:44:00

6.

Czy w tej sytuacji, jeśli lewy pas ruchu jest wolny, a na prawym stoi np. 20 zatrzymanych pojazdów, możemy jechać lewym pasem ruchu do końca, żeby ominąć zator i wjechać przed pojazd na końcu zwężenia?

A

NIE

B

TAK

8.

Największą płynność ruchu w miejscu zwężenia pasów ruchu otrzymamy:

A

GDY BĘDIEMY PRZEPUSZCZALI SIĘ WZAJEMNIE, ZATRZYMUJĄC SIĘ

B

GDY BĘDIEMY PRZEPUSZCZALI SIĘ WZAJEMNIE PRZY MAŁEJ PRĘDKOŚCI

STOSUJ JAZDĘ NA SUWAK!

Odpowiedz na poniższe pytania, wybierając tylko jedną odpowiedź

🕒 00:52:00

9. Który z pojazdów na prawym pasie ruchu musi wpuścić pojazd znajdujący się na lewym pasie?

A DRUGI

B PIERWSZY

11. Szeryfowanie na drodze:

A OGRANICZA CWANIAKOWANIE, DAJE POCZUCIE SPRAWIEDLIWOŚCI KIEROWCÓW I TAKICH SAMYCH STRAT CZASU W PODRÓŻY

B NIC NIE DAJE, BO OGRANICZA PRZEPUSTOWOŚĆ DROGI (JEJ WOLNĄ PRZESTRZEŃ), PRZEZ CO KORKI TYLKO SIĘ WYPŁWIAJĄ

10. Szeryfowanie na drodze:

A JEST POŻYTECZNE, BO KAŻDY STOI TYLE SAMO CZASU

B WZMAGA AGRESJĘ I STRES KIEROWCÓW

12. Czy zasada suwaka działa na szerokiej jezdni bez oznaczonych pasów ruchu?

A TAK, JEŚLI ZMIESZCZĄ SIĘ NA TEJ ZWĘŻONEJ JEZDNI DWA RZĘDY POJAZDÓW

B NIE

13. Czy zasada suwaka działa na jezdni z więcej niż dwoma pasami ruchu?

A NIE

B TAK

15. Kiedy zasada suwaka nie jest stosowana?

A W NOCY

B GDY NIE MAMY ZATORU DROGOWEGO

14. Jeżeli zwężenie jezdni jest obustronne na drodze trzypasmowej, to zasadą jest:

A WPUSZCZENIE PRZED SIEBIE NA ŚRODKOWYM PASIE RUCHU JEDNEGO POJAZDU Z LEWEJ STRONY I JEDNEGO POJAZDU Z PRAWEJ STRONY

B WPUSZCZENIE PRZED SIEBIE POJAZDU Z LEWEJ STRONY, A POJAZDY Z PRAWEJ STRONY MUSZĄ POCZEKAĆ NA ROZŁADOWANIE KORKA

16. Od kiedy zasadę zamka błyskawicznego należy stosować?

A GDY JAKIŚ POJAZD WYPRZEDZA LEWYM PASEM POJAZD JADĄCY PASEM PRAWYM

B GDY PRĘDKOŚĆ POJAZDÓW NA OBU PASACH ZDECYDOWANIE SIĘ ZMNIEJSZA I RUCH JEST UTRUDNIONY

17. Czy zasadę suwaka stosujemy na autostradzie?

A TAK, W WARUNKACH ZNACZNEGO ZMNIEJSZENIA PRĘDKOŚCI

B TAK, NAWET NA PASACH WJAZDOWYCH

19. Czy zasada suwaka dotyczy pojazdów ciężarowych z przyczepami?

A NIE

B TAK

18. Czy jeśli wpuszczamy jeden pojazd przed siebie, ale z naszej uprzejmości chce skorzystać jeszcze jeden kierowca i wpycha się przed nami, to:

A WPUSZCZAMY GO MIMO JEGO WYRAŹNEGO WYMUSZENIA PIERWSZEŃSTWA, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO ZDARZENIA DROGOWEGO

B MOŻEMY GO ZAHACZYĆ, BO TO ON JEST SPRAWCĄ WYPADKU I TO JEST JEGO WINA

20. Czy zasada suwaka dotyczy rowerzystów?

A NIE

B TAK