



Biuro Ekspertyz Rzeczoznawcy Samochodowego

mgr inż. Tomasz Kowcun

ul. Warszawska 19, 73-110 Stargard

www.expertmotive.pl

tomasz@expertmotive.pl

tel. 509848478

Wycena Nr: 064/2024

z dnia: 24.04.2024 r.

Wykonawca opinii: mgr inż. Tomasz Kowcun

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Choszczno

Adres: Gorzowska 2, 73-200 Choszczno

Zlec. pismo, znak: Zamówienie 27/2024

z dnia: 22.04.2024 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2024

Marka: MITSUBISHI

Model pojazdu: Outlander 2.4 MR`10 E4

Wersja: Instyle 4WD

Nr rejestracyjny: ZCH12887

Rok prod.: 2011

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JMBXNCW5WBF013746

Nr INFO-EKSPERT	023-00953
Data pierwszej rejestracji	18.07.2011 r.
Daty oględzin	23.04.2024 r.
Wskazanie drogomierza	184421 km
Okres eksploatacji pojazdu (18.07.2011 r.-24.04.2024 r.)	153 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Szary
Oznaczenie typu	CW0
Dop. masa całkow.	2290 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Numer silnika	4B12
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	2360 ccm / 125 kW (170 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (155 mies.)

37 886 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

295 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE

- 3 817 zł

Opis korekty:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]

Wartość [zł]

-3.0

-1 145

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W związku z charakterem eksploatacji pojazd posiada liczne zarysowania lakieru, wewnątrz pojazdu nie używanego przez dłuższy czas zawilgocone - nieprzyjemny zapach pleśni we wnętrzu.

Szczególny charakter eksploatacji

-7.0

-2 672

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób,

Opis korekty:

[%]

Wartość [zł]

np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód użytkowany przez straż leśną, eksploatowany w znacznym stopniu poza drogami utwardzonymi, tj na drogach leśnych i polnych. Użytkowany przez wielu użytkowników.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

34 400 zł

(Słownie: trzydzieści cztery tysiące czterysta złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

30 600 zł

(Słownie: trzydzieści tysięcy sześćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IV-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

1. Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi jej wydawca
2. Dokument nie może być publikowany w całości i w części bez zgody autora
3. Ekspertyza nie jest oceną stanu technicznego i jako taka nie może być traktowana
4. Wartość pojazdu określona na dzień wyceny
5. Istotą opracowania jest określenie wartości, a nie ceny. Cena jest wynikiem umowy między kupującym, a sprzedającym i może się różnić od wartości
6. Opinia nie obejmowała analizy stanu prawnego i księgowego, w tym badania tytułu własności

Wykonał

mgr inż. Tomasz Kowcun

Dnia