



Skala inwestycji - Zatrudnienie - Praktyki - Konkurs



SKALA INWESTYCJI

Skala w 2023 roku

PRZETARGI

OGŁASZAMY KOLEJNE, A W CAŁYM ROKU
PLANUJEMY OGŁOSIĆ NA ŁĄCZNIE:
565 km o wartości **28,6 mld zł**

WYDATKI

PODOBNIENIE JAK ZA OSTATNIE TRZY LATA,
W TYM ROKU PLANUJEMY WYDATKOWANIE
NA PONAD **15 MILIARDOWYM** POZIOMIE

REALIZACJA

W RAMACH DUŻYCH ZADAŃ
INWESTYCYJNYCH NA ETAPIE REALIZACJI
JEST

106 ODCINKÓW

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI
1350,1 KM

I WARTOŚCI
52,9 MLD zł

Stabilność rynku

Ponad **15 mld zł** wydatków rocznie na inwestycje przez ostatnie **3 lata**

1200-1300 km w ciągłej realizacji rocznie

przy jednoczesnym oddawaniu

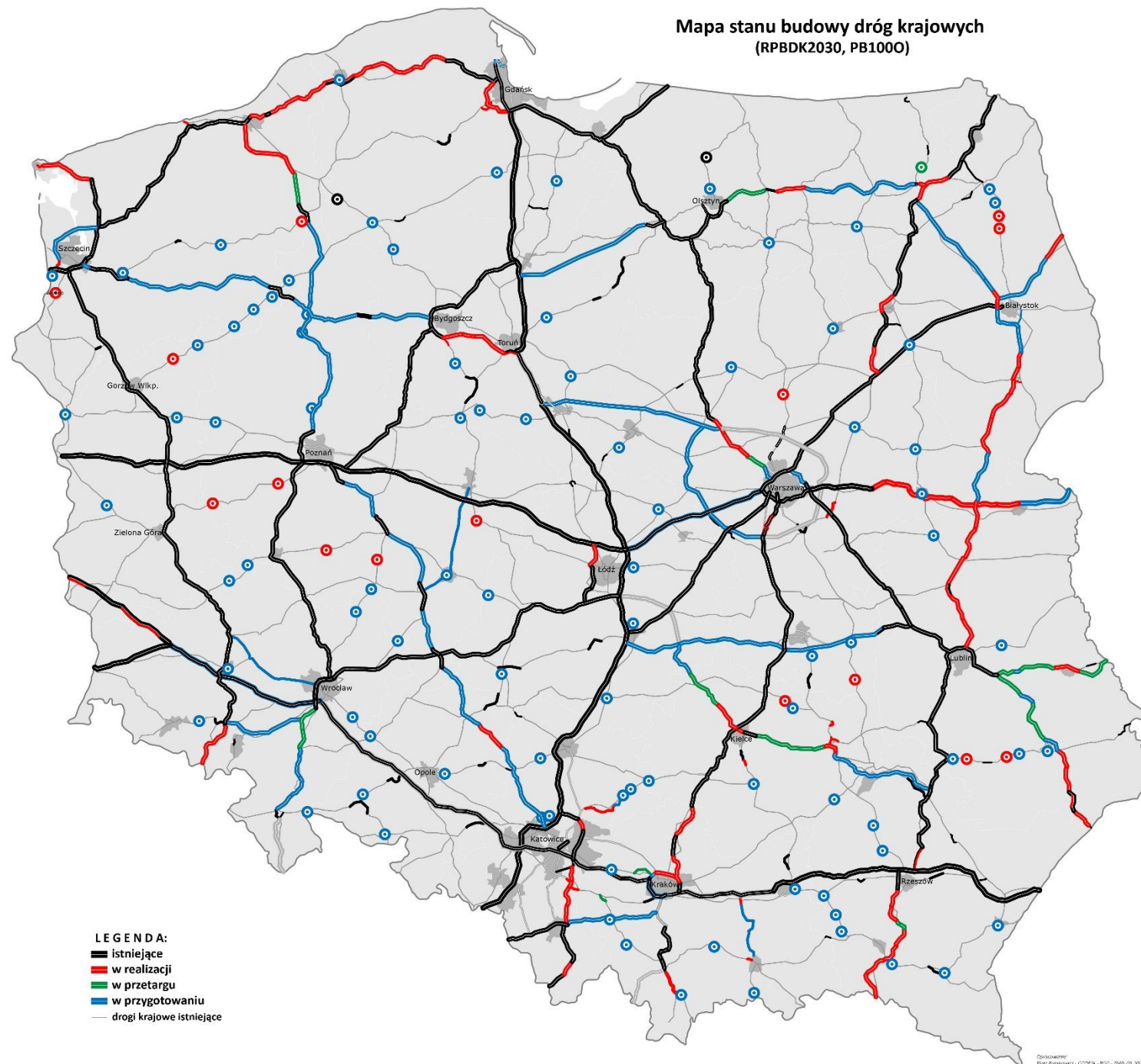
425 km w 2021 r.,

321 km w 2022 r.

i plan. **260 km** w 2023 roku

299 km będących w przetargu niebawem przejdzie do fazy realizacji

Mapa stanu budowy dróg krajowych
(RPBDK2030, PB1000)



Koncentracja Programów drogowych

Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.
którego łączne wydatki na realizację inwestycji przeznaczona
zostanie kwota **294,4 mld zł**

Program budowy **100 Obwodnie** lata 2020-2030,
o łącznej wartości ok. **28 mld zł**

 Program
Bezpiecznej
Infrastruktury
Drogowej 2021-2024

Program przewidziany do **2024 r.**
o łącznej wartości **2,5 mld zł**



Program przewidziany do **2030 r.**
o łącznej wartości **58,3 mld zł**

Ile km będzie w utrzymaniu za 10 lat

Obecnie sieć dróg szybkiego ruchu liczy

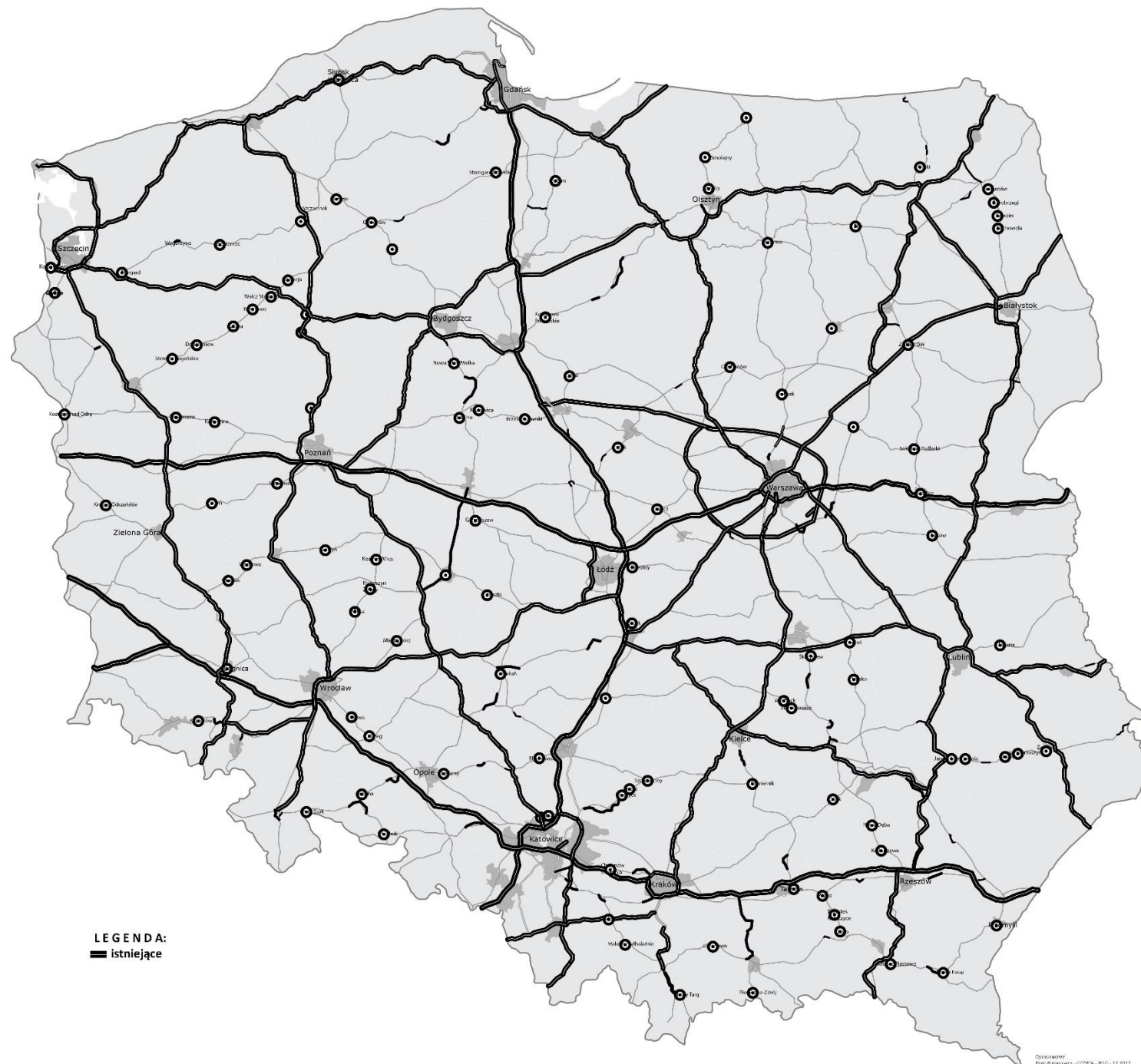
4888,9 km (1 799,7 km A i 3089,2 km S)

W ciągu najbliższej dekady planujemy zrealizować i utrzymywać następujące:

106 inwestycji będących **w realizacji**
o łącznej dł. **1350,1 km** i wart. **52,9 mld zł**

21 inwestycji będących **w przetargu**
o łącznej długości **299 km**

177 inwestycji będących **w przygotowaniu**
o łącznej długości **3525,2 km**



ZASOBY NA INWESTYCJACH

Zasób Wykonawcy

Zasób osobowy Wykonawcy na zadaniach uwarunkowany jest od ich specyfiki i charakteru.



Średnia liczba kadry kierowniczej (w szczególności: Dyrektor Kontraktu, Zastępca Dyrektora Kontraktu, Kierownik Budowy, Kierownicy Robót) na zadaniach wynosi **22 osoby**.



Średnia liczba personelu Wykonawcy (w szczególności: personel administracyjny, pracownicy fizyczni, majstrowie, operatorzy, kierowcy) na zadaniach wynosi **318 osób**.

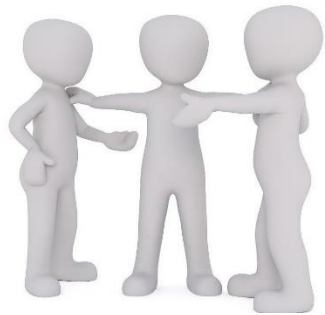
Przeciętny zasób osobowy Konsultanta na zadaniu:



- Eksperci kluczowi: **5 osób**,
- Inni eksperci (np. Weryfikatorzy, Inspektorzy, Asystenci): **29 osób**,
- Personel biurowy i pomocniczy: **5 osób**.

Wyjątki

Występują zadania na których liczba osób u Wykonawcy i Konsultanta odbiega od innych zadań ze względu na złożoność kontraktu oraz specyfikę zadania.



Przykładem jest zadanie na którym występuje budowa tunelu:

- liczba kadry kierowniczej Wykonawcy wynosiła **65 osób**,
- liczba personelu Wykonawcy wynosiła **545 osób**.



W analogicznym okresie zasób osobowy Konsultanta wynosił:

- Eksperti kluczowi: **18 osób**,
- Inni eksperci (np. Weryfikatorzy, Inspektorzy, Asystenci): **22 osoby**,
- Personel biurowy i pomocniczy: **2 osoby**.

STAŻE, PRAKTYKI, WOLONTARIAT

Praktyki studenckie

W GDDKiA możliwe jest odbycie bezpłatnych praktyk w ramach:

- umowy zawieranej pomiędzy GDDKiA a uczelnią,
- stażu organizowanego w ramach umowy zawieranej pomiędzy GDDKiA a Urzędem Pracy,
- wolontariatu organizowanego w ramach umowy zawieranej pomiędzy GDDKiA a wolontariuszem.



Praktyki organizowane są dla studentów wszystkich lat studiów.

- praktyki organizowane są zarówno w ramach praktyki obowiązkowej jak i z inicjatywy studenta (nieobowiązkowe).
- terminy praktyki dostosowywane są do możliwości obu stron a harmonogram i godziny pracy ustalane są pomiędzy opiekunem a praktykantem.

Wolontariat, Staż

Wolontariat

- świadczenia wolontariuszy wykonywane są w zakresie, w sposób i w czasie określonym w porozumieniu zawartym z korzystającym.
- wolontariat organizowany jest na okres powyżej 30 dni. Harmonogram i godziny pracy ustalane są pomiędzy opiekunem a wolontariuszem.

Stáže absolwenckie

Stáže organizowane w GDDKiA realizowane są w ramach projektów finansowanych przez:

- urzędy pracy,
- uczelnie.

W przypadku stażu umowa podpisywana jest pomiędzy GDDKiA a instytucją organizującą, która wyraziła zgodę na sfinansowanie stażu dla bezrobotnego stażysty.



Współpraca GDDKiA z Uczelniami Wyższymi w zakresie praktyk studenckich

W lipcu 2020 r. GDDKiA przekazała do **21 uczelni** wyższych porozumienie, które formalizuje i ujednocza zasady współpracy uczelni wyższych w sprawie praktyk

Porozumienie w sprawie zasady odbywania praktyk w GDDKiA:

- określa wzajemne zobowiązania stron;
- reguluje podział ról i odpowiedzialności organizatora i kierującego na praktyki;
- upraszcza procedurę kierowania na praktyki wprowadzając m.in. jednolity formularz skierowania na praktyki oraz dokumenty potwierdzające ich odbycie.

Do dziś mamy **16 podpisanych porozumień** z Uczelniami Wyższymi w sprawie zasad odbywania praktyk w GDDKiA, które normują współpracę GDDKiA z tymi uczelniami.



III EDYCJA KONKURSU „Innowacje w drogownictwie”

III Edycja Konkursu „Innowacje w drogownictwie”

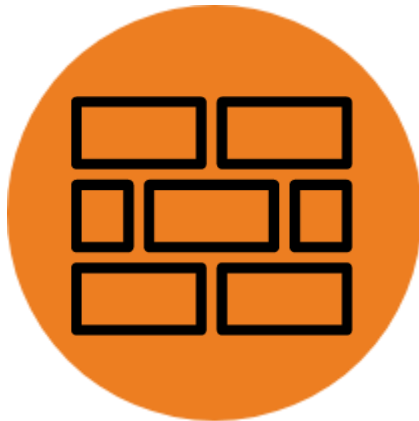


W Konkursie mogą brać udział **studenci lub absolwenci studiów pierwszego i drugiego stopnia**, stacjonarnych i niestacjonarnych, których **prace dyplomowe zostały obronione w terminie od 14 września 2022 r. do 15 września 2023 r.**

Do Konkursu mogą być zgłaszane indywidualne lub wieloautorskie prace licencjackie, magisterskie lub inżynierskie.

Zgłoszenia przyjmujemy do 22 września 2023 r.

**Do Konkursu mogą być zgłaszane prace dyplomowe
w następujących kategoriach:**



Materiały
i technologie drogowe



Inżynieria ruchu
drogowego



Drogowe obiekty
inżynierskie

Nagroda pieniężna w każdej z kategorii Konkursu:



za pierwsze miejsce - 5 000 zł



za drugie miejsce - 3 000 zł



za trzecie miejsce - 2 000 zł



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

