

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Morawce Krzewie gm. Krośniewice Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	100204_5.0009.236
Nazwa inwestora oraz jego adres:	Nadleśnictwo Kutno z/s Chrośnie Chrosno 13, 99-306 Łanięta
Branża:	Drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 - 0 5 - 2 0 2 3

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu	str. 3
5. Opinia geotechniczna	str. 4

Część rysunkowa

Przekroje konstrukcyjne	str. 5
Przekrój konstrukcyjny rowu poprzecznego	str. 6
Szczegół mijanki	str. 7

Dokumenty dołączone do projektu architektoniczno-budowlanego

Uprawnienia projektanta	str.8
Zaświadczenie projektanta o wpisie do OIIB	str.9

ZAŁĄCZNIKI

Informacja BIOZ	str.11
-----------------	--------

1. Rodzaj i kategoria obiektu

Przedmiotem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany w zakresie budowy dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie

Kategoria obiektu budowlanego to :

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.

2.1 Zamierzony sposób użytkowania.

Projektuje się drogę o nawierzchni tłuczniowej przeznaczoną do ruchu pojazdów związanych z gospodarką leśną.

2.2 Program użytkowy.

Nie dotyczy

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi została wpisana w istniejący układ komunikacyjny.

Droga w planie posiada 6 skrzyżowań czterowlotowych i jedno trójwlotowe. W celu dostosowania drogi do wymogów drogi pożarowej na całym jej odcinku w odstępach ok. 300m wykonano 4 mijanki o długości 23 i skosach najazdowych 1:7. skrzyżowania wyokrąglono łukami od $R=6m$, do $R=15m$. Długość zjazdów skrzyżowań wynosi 12m,

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem drzew o zróżnicowanej klasie wieku. Drzewa wycięte zostaną przez Nadleśnictwo, wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia pni.

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego układać należy za pomocą rozkładarki.

4. Charakterystyczne parametry obiektu.

➤ Nawierzchnia drogi i mijanek od km 0+000 do km 0+180

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm gr. 10 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziar. 0/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E2 > 80MPa$
grubość nawierzchni 35cm

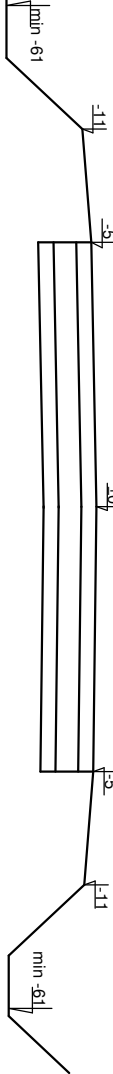
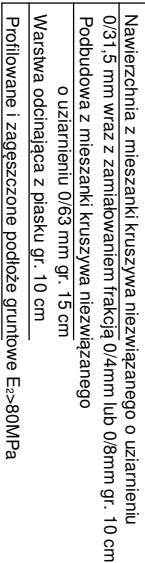
▪ Nawierzchnia drogi i mijanek od km 0+180 do km 1+347,2

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm gr. 10 cm
- Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziar. 0/63 mm gr. 15 cm
- Warstwa separacyjna z georusztu o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe $E2 > 50MPa$
 - grubość nawierzchni 40cm

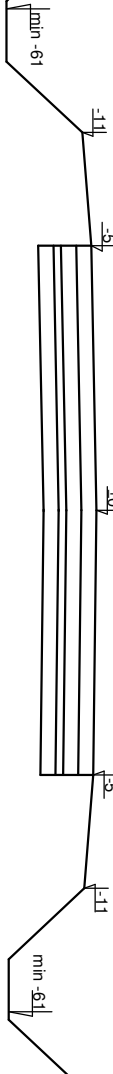
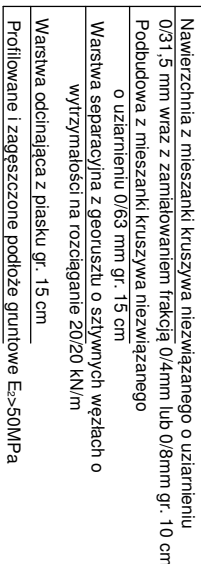
5. Opinia geotechniczna.

Na terenie badań wystąpią proste warunki gruntowe proponuje się I kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu z uwagi na rodzaj konstrukcji

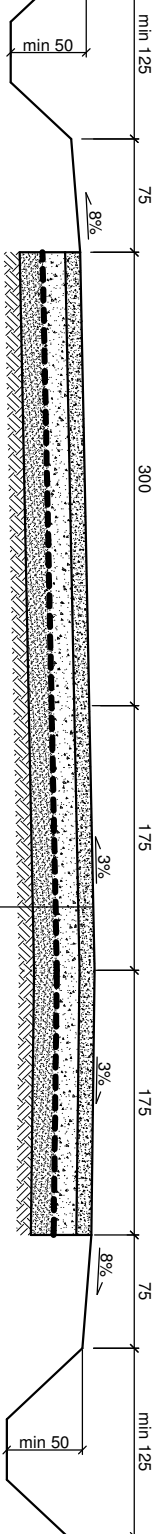
BUDOWY DROGI LEŚNEJ
OD KM 0+000 DO KM 0+180



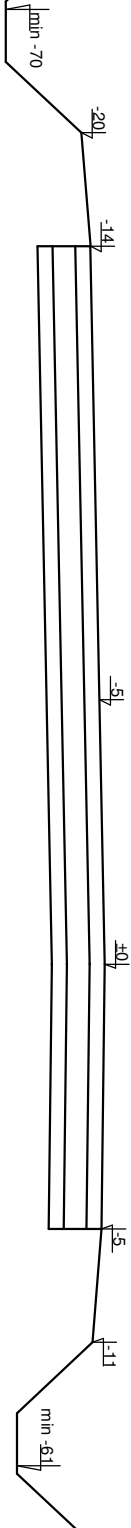
**BUDOWY DROGI LEŚNEJ
OD KM 0+180 DO KM 1+347**



BEKROJ KONSTRUKCYJNY BUDOWY DROGI LEŚNEJ W MIEJSCU MIJANKI

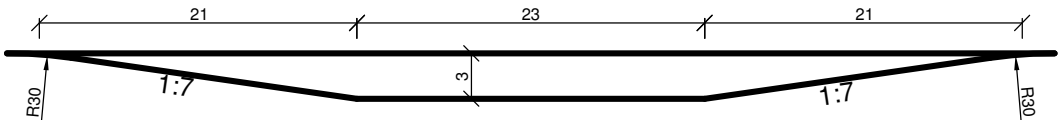


Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązane go o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z zamiatowaniem frakcją 0/4 mm lub 0/8 mm gr. 10 cm	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązane go o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm	Warstwa separecyjna z georostu o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie 20/20 kN/m	Warstwa odciążająca z piasku gr. 15 cm
---	---	--	--



Jednostka projektowa:			
PROJUBD Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa dojazdu pożarowego			
w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. nr 236 obręb Morawce Krzewie		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:50	
Nr:		Data:	
3		30.05.2023 r.	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC			
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/00026/POOD/11			

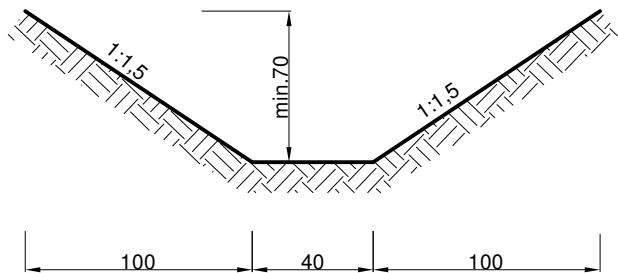
SZCZEGÓŁ MIJANKI
skala 1:500



Uwaga:
Skosy mijanek wyokrąglic łukami R=30m

Jednostka projektowa:			
PROJBUD Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 236 obręb Morawce Krzewie			Drogowa
Przedmiot rysunku:	SZCZEGÓŁ MIJANKI	Nr: 5	Skala:
			1:500
			Data:
			30.05.2023 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ROWU POPRZECZNEGO
skala 1:25



Jednostka projektowa:			
PROJBUD Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Budowa dojazdu pożarowego w leśnictwie Ostrowy, uroczysko Krzewie			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 236 obręb Morawce Krzewie			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ROWU POPRZECZNEGO	Nr:	Skala:
		4	1:25
			Data:
			30.05.2023 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jan Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
4. a/a
Nadzoru Budowlanego

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IGE-8J8-GLP *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.