



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze**

Zielona Góra, dnia 20-02-2023

O/ZG.Z-1.630.47.2.2022.km

**Uczestnicy Postępowania**

W nawiązaniu do złożonych w toku postępowania pytań przekazuję poniżej ich treść oraz stanowisko Wydzierżawiającego:

**I. WYJAŚNIENIA TREŚCI MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH NR 1**

1. Prosimy o udostępnienie map dla ww. MOP w formacie dwg;

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie posiada map terenu MOP w formacie dwg

2. W naszej opinii do wzoru umowy dzierżawy konieczne jest wprowadzenie zmian w zakresie podatkowym, finansowym, prawnym, ochrony informacji, w tym związanych z prawami autorskimi - czy istnieje możliwość wprowadzania zmian do zapisów umowy dzierżawy załączonej do IWP?

**ODPOWIEDŹ:**

Postępowanie na dzierżawę MOP Wymiarki Północ i Południe opracowane zostało na wzorach dokumentów obecnie obowiązujących u Wydzierżawiającego. Nie przewiduje się wobec powyższego wprowadzania zmian o których mowa w zapytaniu. Przesłanką do wprowadzania zmian w załączonym projekcie umowy mogą być jednak błędy w wymaganiach Wydzierżawiającego, w związku z tym jeżeli Dzierżawca widzi potrzebę wprowadzenia zmian do wzorca umowy, to proszę ją zaproponować. Wydzierżawiający odniesie się do propozycji zmian bez zbędnej zwłoki.

3. Zgodnie z zapisami umowy dzierżawy Dzierżawca oświadcza, iż zapoznał się z treścią wypisu z rejestru gruntów oraz księgą wieczystą MOP, dlatego też prosimy o udostępnienie kopii wypisu i wrysu wraz z podaniem nr księgi wieczystej MOP objętych przetargiem.

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie dysponuje wypisem i wrysem z ewidencji gruntów. Dla nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 23/1 obręb Lubieszów prowadzona jest księga wieczysta ZG1G/00052166/8. Dla nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 19/10 obręb Lubieszów prowadzona jest księga wieczysta ZG1G/00052166/8. Obie nieruchomości posiadają użytek dr.

4. W OPF oddzielnie opisane są wymagania w zakresie usług gastronomicznych, jakie powinny spełniać stacja paliw oraz restauracja. Przyjęte w naszych obiektach rozwiązania polegające na połączeniu obu funkcji spełniają oczekiwania klientów. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż w ramach spełnienia OPF wystarczająca będzie realizacja stacji paliw wraz z bistro i restauracją pod jednym dachem w pawilonie handlowo-usługowym stacji paliw, zapewniająca wskazaną przez Państwa ilość miejsc konsumpcyjnych i powiększonym węzłem sanitarnym odpowiadającym wymogom dla stacji paliw i restauracji

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający dopuszcza sytuację w której połączone zostaną pawilon stacji paliw i restauracja pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań określonych w OPF.

5. Czy wykonywane były badania gruntu i wód nieruchomości przeznaczonej pod budowę i eksploatację MOP pod kątem wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi. Jeżeli tak, to prosimy o ich udostępnienie.

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie przeprowadzał badań o których mowa w zapytaniu.

6. Czy na przedmiotowej nieruchomości znajduje się stacja transformatorowa zasilająca MOP, i czy GDDKiA jest jej właścicielem? Jeżeli GDDKiA jest właścicielem stacji transformatorowej, to prosimy o informację, czy planujecie Państwo (i ewentualnie kiedy) odsprzedaż istniejącej stacji transformatorowej do właściwego zakładu energetycznego? Czy GDDKiA zabezpieczyła moc transformatora niezbędną dla stacji paliw i ewentualnie zewnętrznego Partnera QSR?

ODPOWIEDŹ:

Dokumentacja powykonawcza dla zasilania MOP Wymiarki została udostępniona jako załącznik do odpowiedzi. Szczegóły dotyczące stacji transformatorowej i zasilania MOP wskazane zostały w IWP dla MOP Wymiarki Południe rozdział II. Podstawowy opis nieruchomości. Na dzień redagowania niniejszej odpowiedzi brak jest decyzji dotyczącej odsprzedaży wybudowanej stacji transformatorowej dla zakładu energetycznego. Ewentualna zmiana w tym zakresie przekazana zostanie w odrębnej korespondencji.

7. Prosimy o udostępnienie prognoz natężenia ruchu w ciągu autostrady A18 na odcinku Olszyna - Golnice;

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie dysponuje aktualną prognozą ruchu zgodnie z zapytaniem. W załączeniu do wyjaśnień udostępniona zostaje prognoza ruchu dla węzła Olszyna, opracowana w 2017 r. W 2020/2021 r. przeprowadzono pomiar ruchu w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu. Jego wyniki dostępne są na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>

8. Czy planowana jest lokalizacja ekranów akustycznych na wysokości lub przed MOP objętych przetargiem?

**ODPOWIEDŹ**

Autostrada A18 na wysokości MOP Wymiarki Północ i Południe została już wybudowana do docelowych parametrów zgodnie z opracowanym projektem. Wydierżawiający nie planuje realizacji dodatkowych elementów ponad te, które zostały wybudowane.

9. Czy w latach 2019, 2020 lub 2021 na nieruchomości MOP III Wymiarki Północ i MOP II Wymiarki Południe prowadzona była jakakolwiek działalność gospodarcza generująca obroty. Działalność prowadzona zarówno przez Państwa albo inny podmiot?

Jeżeli odpowiedź na powyższe pytanie brzmi „tak” to prosimy o informację, jaka to była działalność i jaki był generowany obrót w każdym okresie tj. odrębnie za rok 2019, 2020 i 2021? Prosimy tylko o wskazanie, czy przekroczona była równowartość 10 mln EURO w którymkolwiek z powyższych okresów? Prosimy przyjąć do kalkulacji kurs EURO na poziomie 4,5994 zł ogłoszony przez Narodowy Bank Polski dnia 31 grudnia 2021 r.

**Definicje:**

Obrót - co do zasady przychody uzyskane w roku obrotowym ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, składających się na normalną działalność przedsiębiorców, po odliczeniu udzielonych rabatów i innych zmniejszeń oraz podatku od towarów i usług, a także innych podatków związanych z obrotem, jeżeli nie zostały odliczone, wykazanych w rachunku zysków i strat sporządzonym na podstawie przepisów o rachunkowości.

Obrót uzyskiwany na terenie RP należy rozumieć obrót, pochodzący ze sprzedaży produktów i usług świadczonych przedsiębiorcom lub konsumentom na terenie Polski. Do tego obrotu nie wlicza się przychodów z eksportu towarów lub usług, a jedynie przychód z importu na terytorium Polski.

Rok obrotowy - rok obrotowy w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości.

**ODPOWIEDŹ:**

W latach 2019, 2020 oraz 2021 na terenie MOP Wymiarki Północ i MOP Wymiarki Południe nie była prowadzona żadna działalność gospodarcza.

**10. Prosimy o doprecyzowanie i wyjaśnienie zapisów OPF:**

- a) MOP przy A18 położone są w ciągu transeuropejskiej sieci transportowej kompleksowej TEN-T?
- b) czy GDDKiA zapewni na terenie każdego z MOP osobne przyłącza o mocy wskazanej w OPF w terminie co najmniej 12 miesięcy krótszym niż wskazany w OPF? Okres 12 miesięcy jest niezbędny do zainstalowania, uruchomienia i odbioru stacji ładowania.
- c) czy GDDKiA rozpoznawała u lokalnego operatora systemu dystrybucji możliwości techniczne doprowadzenia na teren MOP przyłączy o mocy wskazanej w OPF?
- d) czy OPF zakłada iż II etap realizacji inwestycji to powiększenie ilości punktów do ładowania pojazdów elektrycznych i zwiększenie mocy zrealizowanych w ramach I etapu? Co oznacza iż np. dla aut ciężarowych ma być docelowo 3500kW, a nie 1400kW (I etap) + 3500kW (II etap)?
- e) zgodnie z OPF należy przewidzieć miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych – czy istnieje możliwość ich realizacji na istniejących miejsc parkingowych? Prosimy o potwierdzenie możliwości przeznaczenia istniejących miejsc parkingowych dla samochodów osobowych i ciężarowych do ładowania energią elektryczną.

**ODPOWIEDŹ:**

- a) Zgodnie z obecnymi założeniami, A18 (obecnie trwa jej rozbudowa) znajduje się w ciągu transeuropejskiej sieci transportowej kompleksowej TEN-T
- b) Szczegóły dotyczące zasilania obiektów określone zostały w IWP rozdział II. Podstawowy opis nieruchomości. Wyzierzawiający nie planuje realizować dodatkowego zasilania MOP ponad to co zostało zrealizowane.
- c) GDDKiA nie prowadziła takich działań. Wystąpienie o określenie warunków przyłączenia do sieci dla potrzeb określonych przez dzierżawcę będzie leżało w jego gestii zgodnie z IWP Rozdział II Podstawowy opis nieruchomości.
- d) Zgodnie z OPF w punkcie dot. stacji ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym należy w ramach I etapu przewidzieć stacje ładowania o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW a w ramach II etapu należy przewidzieć rozbudowę do łącznej mocy min. 3500 kW, w tym min. 2 punkty co najmniej 350 kW.
- e) MOP Wymiarki Północ i Południe są w chwili obecnej terenami niezagospodarowanymi. Brak jest miejsc parkingowych, dróg manewrowych, budynków toalet oraz jakichkolwiek innych elementów MOP, których wykonanie

opisano w OPF do wykonania przez dzierżawcę wyłonionego w przetargu. Z uwagi na konieczność uwzględnienia rozbudowy MOP w zakresie punktów ładowania samochodów elektrycznych (etap II) należy przewidzieć budowę nowych (odrębnych) miejsc parkingowych na których tankowane będą pojazdy o napędzie elektrycznym.

11. prosimy o udostępnienie poniższych dokumentów:

11.1 Formalnych:

a. geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza terenu MOP przyjęta do zasobu geodezyjnego;

11.2 Projektowych (część opisowa i część rysunkowa):

a. projekt zagospodarowania terenu;

b. projekt architektoniczno-budowlany obiektów wzniesionych na terenie MOP (np. pawilon toalet);

c. projekty branży sanitarnej – w zakresie sieci uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji w budynkach (o ile występuje);

d. projekty branży elektrycznej – w zakresie sieci uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji w budynkach (o ile występuje),

e. projekty branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu;

f. dokumentacja geologiczno-inżynierska terenu MOP;

11.3 Informacja o mediach: prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, teletechnika:

a. warunki techniczne przyłączenia,

b. uzgodnienia z gestoraми sieci,

c. parametry przyłączy doprowadzonych do terenu MOP: moc przyłączeniowa, wydajność wodociągu, zaopatrzenie w wodę do celów ppoż., wydajność kanalizacji sanitarnej, sposób zagospodarowania deszczówki itp.

ODPOWIEDŹ:

MOP Wymiarki Północ i Południe są w chwili obecnej terenami niezagospodarowanymi. Brak jest miejsc parkingowych, dróg manewrowych, budynków toalet oraz jakichkolwiek innych elementów MOP, stąd brak jest dokumentacji projektowej, o której mowa we wniosku. Jako załącznik do materiałów przetargowych załączono fragmenty dokumentacji technicznej autostrady A18, przy której planuje się budowę MOP.

12. Czy geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza terenu ww. MOP została złożona i przyjęta do zasobu geodezyjnego? Brak kompletnych dokumentów oraz mapy do celów projektowych w sposób znaczący wpływa na wydłużenie realizacji inwestycji i wiąże się z wysokim ryzykiem niedotrzymania wskazanego w OPF terminu oddania do użytkowania MOP.

**ODPOWIEDŹ:**

MOP Wymiarki Północ i Południe są w chwili obecnej terenami niezagospodarowanymi. Brak jest miejsc parkingowych, dróg manewrowych, budynków toalet oraz jakichkolwiek innych elementów MOP, stąd brak jest dokumentacji projektowej, o której mowa we wniosku. Jako załącznik do materiałów przetargowych załączono fragmenty dokumentacji technicznej autostrady A18, przy której planuje się budowę MOP.

13. Prosimy o szczegółowe określenie wymagań rezerwy terenu pod stację tankowania wodoru, w szczególności w sytuacji gdy przyszłym inwestorem miałyby być inny podmiot niż Dzierżawca. Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących układu drogowego w kontekście ww. rezerwy terenu oraz pozostałej infrastruktury MOP, która miałyby być dostosowana do projektowanej inwestycji (stacja tankowania wodoru).

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie określa minimalnych wymagań dla rezerwy terenu pod stację tankowania wodorem. Wydzierżawiający dopuszcza (zgodnie z OPF) posadowienie infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem w ramach umowy dzierżawy będącej przedmiotem niniejszego postępowania. Oznacza to, że Wydzierżawiający nie przewiduje sytuacji, w której przyszłym inwestorem punktu ładowania pojazdów napędzanych wodorem byłby inny podmiot niż Dzierżawca.

14. Na podstawie jakich norm i przepisów (w szczególności dotyczących stref bezpieczeństwa) projektant ma zapewnić na terenie MOP powierzchnię niezbędną do zaprojektowania stacji tankowania wodorem?

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie określa przepisów i norm, na podstawie których należy zaprojektować i wybudować stacje tankowania wodorem. Takie obiekty powinny być zgodne z przepisami obowiązującymi w dacie projektowania i wykonywania stacji.

15. Jakiego rodzaju pojazdy mają być tankowane wodorem - osobowe czy ciężarowe?

**ODPOWIEDŹ:**

Zgodnie z OPF: Dopuszcza się możliwość posadowienia infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem.

16. Czy tankowane mają być pojazdy z silnikiem wodorowym czy też pojazdy elektryczne zasilane ogniwami paliwowymi (wodorowymi)?

**ODPOWIEDŹ:**

Wydzierżawiający nie precyzuje wymagań w tym zakresie.

17. W przypadku jeśli stacja tankowania wodorem byłaby realizowana i eksploatowana przez inny podmiot niż Dzierżawca, to jaki model rozliczenia przewiduje Wydzierżawiający pomiędzy trzema stronami (Dzierżawca, Wydzierżawiający, Inwestor stacji tankowania wodoru). Jaki wpływ na zobowiązania Dzierżawcy względem Wydzierżawiającego będzie miało przekazanie części terenu MOP podmiotowi realizującemu inwestycję stacji tankowania wodoru?

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający wyjaśnia, iż zgodnie z art. 5.6 umowy dzierżawy, warunki współpracy z podmiotem trzecim, w tym również w zakresie rozliczeń, zostaną określone w aneksie do umowy lub odrębną umową.

18. Prosimy o szczegółowe określenie wymagań rezerwy terenu pod stację tankowania paliwa alternatywnego LNG CNG, w szczególności w sytuacji, gdy przyszłym inwestorem miałyby być podmiot inny niż Dzierżawca. Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących układu drogowego w kontekście ww. rezerwy terenu oraz pozostałej infrastruktury MOP, która miałyby być dostosowana do projektowanej inwestycji (stacja tankowania LPG CNG).

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie określa minimalnych wymagań dla rezerwy terenu pod stację tankowania LNG/CNG. Wydzierżawiający dopuszcza (zgodnie z OPF) możliwość posadowienia min. 1 punktu tankowania (do wyboru) w ramach umowy dzierżawy będącej przedmiotem niniejszego postępowania.

19. Na podstawie jakich norm i przepisów (w szczególności dotyczących stref bezpieczeństwa) projektant ma zapewnić na terenie MOP powierzchnię niezbędną do zaprojektowania stacji tankowania paliwami LPG i CNG?

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie określa przepisów i norm, na podstawie których należy zaprojektować i wybudować stacje tankowania LNG i CNG. Takie obiekty powinny być zgodne z przepisami obowiązującymi w dacie projektowania i wykonywania stacji.

20. Jakiego rodzaju pojazdy mają być tankowane paliwem LNG i CNG - osobowe czy ciężarowe?

ODPOWIEDŹ:

Analogicznie jak w przypadku stacji tankowania wodorem zakłada się możliwość tankowania zarówno dla pojazdów osobowych jak i ciężarowych.

21. W przypadku jeśli stacja tankowania paliwem LNG CNG byłaby realizowana i eksploatowana przez inny podmiot niż Dzierżawca, to jaki model rozliczenia przewiduje Wydzierżawiający pomiędzy trzema stronami (Dzierżawca, Wydzierżawiający, Inwestor stacji tankowania wodoru). Jaki wpływ na zobowiązania Dzierżawcy względem Wydzierżawiającego będzie miało przekazanie części terenu MOP podmiotowi realizującemu inwestycję stacji tankowania LNG i CNG?

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający wyjaśnia, iż zgodnie z art. 5.6 umowy dzierżawy, warunki współpracy z podmiotem trzecim, w tym również w zakresie rozliczeń, zostaną określone w aneksie do umowy lub odrębną umową.

22. Czy stanowisko ładowania elektrycznych pojazdów ciężarowych, o których mowa w wymogach OPF można uwzględnić w minimalnej ilości miejsc parkingowych samochodów ciężarowych?

ODPOWIEDŹ:

Z uwagi na konieczność uwzględnienia rozbudowy MOP w zakresie punktów ładowania samochodów elektrycznych (etap II) należy przewidzieć budowę nowych (odrębnych) miejsc parkingowych na których tankowane będą pojazdy o napędzie elektrycznym.

23. Prosimy o udostępnienie materiałów i informacji na temat warunków technicznych przyłączenia do sieci i dostawy energii elektrycznej w wysokości i mocy zapewniającej spełnienie wymogów OPF w zakresie miejsc ładowania pojazdów elektrycznych osobowych i ciężarowych (etap I oraz etap II) - dla obu obiektów.

ODPOWIEDŹ:

Informacje nt. zapewnionej mocy przyłączeniowej wskazano w IWP rozdział II Podstawowy opis nieruchomości.

24. Prosimy o przedstawienie materiałów i informacji na temat warunków przyłączenia do sieci wodociągowej, warunków zaopatrzenia w wodę w tym wodę do celów przeciwpożarowych oraz odbioru ścieków sanitarnych z terenu obu obiektów.

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie dysponuje warunkami przyłączenia do sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej. Dzierżawca winien pozyskać warunki własnym staraniem.

25. Prosimy o informację czy w przypadku braku możliwości wykonania przyłączy kanalizacji sanitarnej wykonanie oczyszczalni ścieków jest obligatoryjne oraz czy możliwe będzie ich zastąpienie zbiornikami bezodpływowymi.

ODPOWIEDŹ:



Wydzierżawiający pozostawia kwestię budowy zbiornika bezodpływowego/oczyszczalni ścieków do decyzji Dzierżawcy.

26. Prosimy o przedstawienie materiałów i informacji na temat odprowadzenia wód opadowych z terenu obu obiektów MOP - decyzja i pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód deszczowych.

ODPOWIEDŹ:

Dzierżawca winien zagospodarować wodę opadową z terenu MOP w obrębie MOP (zbiorniki retencyjne, odprowadzenie do najbliższego cieku (jeżeli występuje), rozsączenie w grunt). W przypadku gdy powyższe założenia będą niemożliwe do spełnienia, wówczas Wydzierżawiający dopuszcza włączenie odprowadzenia wód opadowych do systemu odwodnienia DK18 po potwierdzeniu możliwości ich przejścia przez system odwodnienia. Sprawdzenia powinien dokonać Dzierżawca i przedstawić wyniki analizy do akceptacji Wydzierżawiającego. W przypadku włączenia odprowadzenia wód opadowych do systemu odwodnienia DK18 niezbędne będzie wykonanie stosownych wylotów wraz ze studniami kontrolno - pomiarowymi, a Dzierżawca odpowiedzialny będzie za jakość i ilość odprowadzanych wód opadowych. W załączeniu do wyjaśnień Wydzierżawiający udostępni decyzje o pwp o numerach 118/2022, 119/2022, 120/2022. Jednocześnie po podpisaniu umowy z Dzierżawcą, Wydzierżawiający udostępni Operat Wodnoprawny na podstawie którego uzyskano decyzje.

27. Prosimy o udostępnienie wypisu i wyrysu z rejestru gruntów oraz informację, czy działki posiadają status działek drogowych - dla obu lokalizacji

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie dysponuje wypisem i wyrysem z ewidencji gruntów. Dla nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 23/1 obręb Lubieszów prowadzona jest księga wieczysta ZG1G/00052166/8. Dla nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 19/10 obręb Lubieszów prowadzona jest księga wieczysta ZG1G/00052166/8. Obie nieruchomości posiadają użytek dr.

28. Prosimy o udostępnienie kopii aktualnej mapy do celów opiniodawczych zawierającej wykonaną infrastrukturę drogową oraz pozostałą, umożliwiającą opracowanie koncepcji Projektu Zagospodarowania Terenu przyszłego MOP - dla obu lokalizacji

ODPOWIEDŹ:

Wydzierżawiający nie dysponuje mapą do celów opiniodawczych.

29. Informację o planowanych elementach infrastruktury typu ekrany akustyczne, kładki dla pieszych lub inne elementy wpływające na widoczność przyszłej stacji paliw - dla obu lokalizacji

ODPOWIEDŹ:

Autostrada A18 na wysokości MOP Wymiarki Północ i Południe została już wybudowana do docelowych parametrów zgodnie z opracowanym projektem. Wyzierżawiający nie planuje realizacji dodatkowych elementów ponad te, które zostały wybudowane.

30. Udostępnienie opisu zakresu makroniwelacji, jaka będzie wykonana przez Wykonawcę układu drogowego na obszarach przewidzianych pod budowę obu MOP.

ODPOWIEDŹ:

Na terenie MOP Wymiarki Północ i MOP Wymiarki Południe nie była wykonywana makroniwelacja.

31. Ze względu na aktualną sytuację rynkową oraz trudności w realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych branży budowlano - energetycznej prosimy o wydłużenie terminu realizacji obu obiektów MOP w zakresie opisanym OPF z 24 do 36 miesięcy od dnia Odbioru nieruchomości.

ODPOWIEDŹ:

Wyzierżawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu o którą wnioskuje Dzierżawca.

32. Prosimy o wyjaśnienie przyczyn różnicy w terminie realizacji zawartych w OPF (24 miesiące od dnia Odbioru Nieruchomości) oraz w treści projektu umowy art. 5 pkt. 5.3 (30 miesięcy od dnia Odbioru Nieruchomości).

ODPOWIEDŹ:

Brak jest rozbieżności pomiędzy OPF a projektem Umowy. Wskazany w umowie termin realizacji to ostateczny termin na realizację wszystkich zobowiązań wskazany w OPF w tym obiekcie gastronomicznego dla którego zgodnie z OPF przewidziano termin realizacji wynoszący 30 miesięcy.

Pozostałe warunki postępowania pozostają bez zmian.

*Z poważaniem*

Katarzyna Kondracka

Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Załączniki:

1. Dokumentacja powykonawcza A18
2. Prognoza ruchu dla w. Olszyna
3. Decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym nr 118/2022, 119/2022, 120/2022