



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.

Członek Międzynarodowej Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

15-703 Białystok, Aleja Jana Pawła II 52

tel. 85 6512496, faks 85 6513150

e-mail: rzeczoznawcy@pzm.bialystok.pl

Wycena numer: 1/BR/2024

z dnia: 2024/02/01

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Superb II 2.0 TDI-CR

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI984AM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAF73T7C9039492

Data pierwszej rejestracji	2011/12/20
Wskazanie drogomierza	319667 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/20-24/02/01)	145 mies.
Oznaczenie typu	3T
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 125kW (170KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14700 PLN

w tym VAT (23,0%) 2748,78 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Wojciech Sokołowski, Rzeczoznawca Samochodowy

z listy Ministra Infrastruktury nr RS001692,

Certyfikat nr 619/II potwierdzony przez Centrum

Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku

Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej,

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rekonstrukcji

Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny

Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Superb II 2.0 TDI-CR

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI984AM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAF73T7C9039492

Data pierwszej rejestracji	2011/12/20
Wskazanie drogomierza	319667 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/20-24/02/01)	145 mies.
Oznaczenie typu	3T
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 125kW (170KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Antena radiowa podwójna	21	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3
3	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Czujniki parkowania - tył	23	System DSR
5	Filtr p/pylkowy	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	System p/poślizgowy MSR
8	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	27	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Fotel pasażera z regulacją wysokości	28	System pokolizyjny ACS
10	Głośniki 8 szt.	29	System wspomagania nagłego hamowania
11	Immobilizer	30	System zmiennego otwierania pokrywy bagażnika - TWINDOOR
12	Klimatyzacja	31	Światła p/mgielne przednie
13	Kurtyny powietrzne boczne	32	Tarcze kół stalowe 16"
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	33	Wykończenie wnętrza elementami chromowanymi
15	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	34	Wykończenie wnętrza Stromboli
16	Podłokietnik przedni z wyświetlaczem temperatury i zegarem	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Zestaw naprawczy opon
18	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	37	Złącze "AUX"
19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	26 150 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	830 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuję się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7

miesiący później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 3 408 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 249 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 70 167 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,63%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 035 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 178

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 357
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany w firmie.

Konieczne naprawy pojazdu	-6,4	-1 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Uszkodzony zawór EGR.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18500 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3459,35 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14700 PLN

(słownie: czternaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2748,78 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1/BR/2024

z dnia: 2024/02/01

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Superb II 2.0 TDI-CR

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI984AM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Superb II 2.0 TDI-CR MR'08 E5 Comfort sed4 1968 ccm 12

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	26150	26150
2010	05	24450	24450
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)			26 150 PLN
Normatywny okres eksploatacji			153 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2011/12/20
Rzeczywisty okres eksploatacji			145 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ			830 PLN po korekcie: 26 980 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.10-2011.02

Przebieg normatywny	249 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	319 667 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 408 PLN po korekcie: 23 572 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 178
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 357
Konieczne naprawy pojazdu	-6,4	-1 500
KOREKTY RÓŻNE		- 5 035 PLN po korekcie: 18 537 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 18 500 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1/BR/2024

z dnia: 2024/02/01

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzecznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Superb II 2.0 TDI-CR

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI984AM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 145 mies.) . 20 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,33

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Pokrywa przednia

2 Blotnik przedni

LiP

3 Drzwi boczne przednie

LiP

4 Drzwi boczne tylne

LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

1 Nadwozie lakierowane

19

9

3 458

2 Wyposażenie nadwozia

42

0

8 400

3 Silnik z osprzętem

17

0

3 400

4 Układ napędowy

7

0

1 400

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7

0

1 400

6 Zawieszenie tylne

4

0

800

7 Reszta

4

0

800

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 19 658 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 20 000 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń 6 656 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części 0,33

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,67

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,19

Zredukowany koszt naprawy 5 267 PLN 14 732 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku 20 000 PLN

Stopień uszkodzenia 0,0171 19 658 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,94 18 478 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych 0,98 18 108 PLN

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego 0,30 5 433 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . 14 733 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 18 500 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,33

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1/BR/2024

z dnia: 2024/02/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: SKODA

Model: Superb II 2.0 TDI-CR

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: BI984AM



DSCN8069



DSCN8059



DSCN8057



DSCN8058



DSCN8060



DSCN8062



DSCN8063



DSCN8065



DSCN8070

