



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 września 2021 r

Znak sprawy: DTK-8.0530 4.2021

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 *ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)* przedstawiam stanowisko w odniesieniu do otrzymanej petycji z 28 czerwca br., przekazanej zgodnie z właściwością do Ministerstwa Infrastruktury przez Urząd Transportu Kolejowego przy piśmie z 20 lipca br.

Obowiązujący stan prawny obejmujący m.in. ogólne zasady odszkodowawcze na podstawie art. 415 *ustawy z 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 1509)*, przepisy *ustawy z 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281, 720, 1023 i 1655)*, przepisy dotyczące naruszeń w trakcie wykonywania przewozów na podstawie art. 4 *ustawy z 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8)*, przepisy dotyczące szeroko rozumianych ubezpieczeń, a także przepisy regulaminów wewnętrznych poszczególnych przewoźników, stanowią wystarczającą podstawę prawną do dochodzenia roszczeń przewoźników od osób zakłócających lub utrudniających wykonywanie przewozów. Nowe przepisy w tym względzie mogą jedynie zakłócić czytelny reżim odpowiedzialności cywilnej.

Z przedłożonej petycji wynika, że uzasadnieniem przyznania odszkodowania przewoźnikom byłyby wszelkiego rodzaju zdarzenia, a więc zawinione i niezawinione, nawet o charakterze siły wyższej (śnieżyce, wichury, podtopienia itd.). Takie potraktowanie podstaw odpowiedzialności nie jest zgodne z ogólnym schematem odpowiedzialności odszkodowawczej określonym w *Kodeksie cywilnym*, opierającym się na zasadzie zawinienia, a w wyjątkowych sytuacjach na zasadzie ryzyka. Dodatkowo należy podnieść, że przy tak szerokim ujęciu podstaw wypłaty odszkodowania, wskazanie przyczyn zdarzeń odszkodowawczych i określenie ich sprawcy, tj. prawdopodobnego podmiotu zobowiązanego do wypłaty odszkodowania, nie będzie możliwe.

Zatem na chwilę obecną resort infrastruktury nie planuje inicjowania prac legislacyjnych zmieniających zasady przyznawania odszkodowań dla organizatorów i operatów transportu zbiorowego.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie

*niepodlega*

BOLENA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI