**Stan techniczny środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego | **Wózek jezdniowy podnośnikowy spalinowy** |
| 1. Marka, typ | **Linde H60D-02** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny | **H2X396D50281** |
| 1. Rok produkcji/ budowy | **2013** |
| 1. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego | Silnik: ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niekompletny. Głowica silnika uszkodzona. Niesprawna pompa wody, uszkodzona turbosprężarka. Niekompletna instalacja paliwowa. Układ DPF niesprawny - do wymiany. Zawór EGR niesprawny.  Układ napędowy: wad i usterek nie stwierdzono.  Układy robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane.  Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach.  Niesprawny sterownik układu hydraulicznego.  Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana.  Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana niekompletna.  Kabina: wyeksploatowana, tapicerka fotela operatora uszkodzona, fotel uszkodzony.  Brak klimatyzacji. Zużyte ogumienie. Zawieszenie tylne: luzy na połączeniach sworzniowych. Niesprawny akumulator. Zużyte cięgna nośne oraz widły.  **Stan Licznika na dzień 10.04.2022: 9500 mth.**  **Wózek niesprawny** |
| 1. Historia napraw środka trwałego | W roku 2013÷2020: wymiana uszczelnień siłowników, wymiana cięgien nośnych i wideł, wymiana sworzni i łożysk łączników siłowników wspomagania, naprawa instalacji elektrycznej, naprawa układu klimatyzacji i paliwowego. |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw   ( jeżeli tak to jakich). | Wymagana naprawa i regulacja: silnika, mechanizmu podnoszenia, naprawa lub regeneracja układu hydraulicznego, regeneracji tylnej osi, wymiana cięgien nośnych oraz wideł. Wymiana akumulatora.  Naprawa instalacji elektrycznej w tym oświetleniowej. Naprawa układu DPF i jego instalacji. Usunięcie usterek zgodnie z informacją w pkt.6 |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek/ kolizję? Specyfikacja naprawy. | Nie |
| 1. Data ostatniego serwisu | 04.2020 r. |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego | Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego? | Tak |
| 1. Czy środek trwały ma wady ukryte? | Nie |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny? | Brak klimatyzacji. Brak oświetlenia wózka. Niekompletne przewody paliwowe. Brak lusterek bocznych |
| 1. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie? | Pkt.6 |
| 1. Uwagi | Dokumentacja UDT |