

Szanowni Państwo:

- 1) Ministerstwo Infrastruktury
- 2) Ministerstwo Rozwoju
- 3) Komenda Główna Policji (dw)
- 4) Zarządcy Dróg Wojewódzkich za pośrednictwem Marszałków
- 5) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- 6) Samorzady w okręgu Częstochowskim

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

O zamkniętym / ograniczonym katalogu odbiorców

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w której postuluję w sprawie: **transportu zbiorowego**

Celem ułatwienia pracy - kierowcom przewoźników i operatorów transportu zbiorowego :

1. Umieszcza się drogowskazy z numerem linii i kierunkiem linii dla operatorów transportu zbiorowego przed skrzyżowaniem;

2. Umieszcza się tabliczki informacyjne jako miejsca do zawracania :

- a) pętla autobusowa, tramwajowa dla linii
- b) pętla autobusowa na parkingu dla linii
- c) pętla autobusowa na rondzie dla linii

- d) pętla autobusowa na przełęczce, zawrotce dla linii
- e) pętla autobusowa w postaci placu manewrowego dla linii

3. Znak nakazu zawracania dla danej linii np na drodze, na drodze poprzez wjazd na drogę, miejsce parkingowe, miejsce postojowe, skrzyżowanie itd
4. Umieszcza się znak lub tabliczkę dodatkową w postaci trójkąta manewrowego, mijanki, krańcówki
5. Umieszcza się informacje dla autobusów jako znak trójkąta manewrowego że w tym miejscu, na danym skrzyżowaniu może dojść do zawracania w postaci wjazdu na dany wlot skrzyżowania i cofanie i zawrócenie
6. Umieszcza się informacje o sposobie zawracania w postaci znaku sposobu jazdy "F7" dla danej linii autobusowej, gdzie przystanek początkowy lub i końcowy nie jest umiejscowiony na pętli, parkingu, innym placu manewrowym lub nie ma możliwości wybudowania w pobliżu i na przystanku komunikacyjnym

Niniejsza informacja będzie pomocna nie tylko dla kierujących co prowadzą pojazd pierwszy raz ale także dla innych uczestników ruchu by również zachowali szczególną ostrożność. Biorąc pod uwagę np oś pojazdu i oś jezdni - celem wykluczenia utknięcia pojazdu w związku na gaberyty oraz dopasowanie taboru liniowego dla danego miejsca i krańcówek linii (pętli, zatok, półzatok, trójkątów itd)

Adnotacje:

- (1) - Zgodnie z art. 4 ust. 1 i ust. 5, art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) - proszę tylko i wyłącznie o odpowiedź elektroniczną na mail nadawczy z uwagi na sposób wnoszenia pisma do organu rozpatrującego, a ponadto z uwagi na stan epidemii. Pisma wysyłane drogą listowną lub w inny sposób będą usuwane bez czytania.
- (2) - Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) - "NIE WYRAŻAM ZGODY" na publikację/udostępnienie danych osobowych na odwzorowanej treści petycji lub jego odwzorowania cyfrowego (zdjęcie, skan) oraz opublikowanego rozpatrzenia na serwisie internetowym organu lub stronie internetowej BIP w postaci m.in : imienia i nazwiska jako identyfikatora tożsamości, nazwy użytkownika konta, e-maila, adresu o którym mowa w prawie pocztowym, miejscowości w nagłówku, sygnatury własnej i organu rozpatrującego, podpisu jako informacja poufna i zastrzeżona zgodnie z ustawą o ochronie informacji niejawnych i dostępie do informacji publicznej.