



Znak sprawy: DDP-2.0530.11.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie dwujezdniowej drogi klasy GP w ciągu drogi krajowej nr 7 (na parametrach klasy S) na odcinku Rabka - Chyżne, w szczególności w kwestii określenia przebiegu przedmiotowej drogi, została rozpatrzona w sposób opisany poniżej na obecnym etapie procesu inwestycyjnego.

Uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury opracowany został projekt Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do roku 2030 (z perspektywą do 2033 r.) (dalej RPBDK 2030), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie dróg krajowych w nadchodzącej perspektywie finansowej. Przedmiotowy RPBDK 2030 jest obecnie procedowany oraz podjęte zostały działania w celu opracowania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Po zakończeniu całości niezbędnych procedur i przyjęciu RPBDK 2030 przez Radę Ministrów zabezpieczone zostaną środki na realizację inwestycji objętych limitem finansowym, w tym dla budowy dwujezdniowej drogi klasy GP (na parametrach S) na odcinku Rabka – Chyżne.

Nie czekając jednak na formalne przyjęcie RPBDK 2030, podjęta została decyzję o rozpoczęciu prac przygotowawczych dla inwestycji w nim ujętych, w tym dla przedmiotowej inwestycji. Miało to na celu wykazanie determinacji rządu w poprawie warunków mieszkańców wielu miejscowości znajdujących się poza zasięgiem oddziaływania autostrad i dróg ekspresowych.

Należy bowiem pamiętać, że proces przygotowania inwestycji jest procesem złożonym i długotrwałym, wymagane jest przeprowadzenie złożonych analiz, badań geologicznych. Konieczne jest również uzyskanie ważnych decyzji administracyjnych, takich jak decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla zadania dotyczącego budowy dwujezdniowej drogi klasy GP (na parametrach S) w ciągu drogi krajowej nr 7 Rabka-Chyżne prowadzone są już pierwsze prace przygotowawcze. Zawarta została umowa na opracowanie Studium korytarzowego. Jest to podstawowy dokument projektowy, przedstawiający nowe, drogowe zamierzenie inwestycyjne. Studium korytarzowe jest pierwszym elementem dokumentacji projektowej, określającym lokalizację pasa (korytarza) terenu pod nową drogę z uwzględnieniem regionalnych i lokalnych uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych. Służy wstępnej ocenie zasadności budowy drogi i jest kluczowe dla decyzji o prowadzeniu dalszych prac. W toku dotychczasowych prac opracowanych zostało 5 wariantów przebiegu korytarza drogi nr 7, z uwzględnieniem istniejących uwarunkowań terenowych. Warianty te zostały przedstawione zainteresowanym podmiotom w ramach akcji informacyjnej, celem umożliwienia zapoznania się z nimi i zgłoszenia ewentualnych uwag, wniosków czy też postulatów, które w miarę możliwości będą wzięte pod uwagę w toku procesu inwestycyjnego.

Należy jednak podkreślić, że aktualny etap jest początkowym, wstępnym etap prac projektowych, na którym jeszcze w sposób ostateczny nie jest rozstrzygana kwestia przebiegu drogi, a wskazywane są możliwe warianty korytarza przebiegu drogi.

niepodległa

POLSKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu będą przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych, w ramach których opracowana zostanie niezbędna dokumentacja oraz przeprowadzony zostanie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty przebiegu poddane zostaną ocenie i analizie wielokryterialnej (porównawczej) na podstawie, której wybrany zostanie wariant najbardziej korzystny (optymalny). Należy podkreślić, że zapisy Programu w żaden sposób nie rozstrzygają o przebiegu drogi.

Należy także podkreślić, że sprawna i terminowa realizacja inwestycji zależna jest od dobrej współpracy władz lokalnych z GDDKiA oraz braku odwołań od decyzji administracyjnych składanych przez organizacje ekologiczne, pozarządowe, czy też właścicieli nieruchomości. Bardzo istotne jest wypracowanie wspólnego stanowiska przy przygotowaniu inwestycji do realizacji.

Chciałabym zapewnić i potwierdzić, że kwestia sytuacji komunikacyjnej województwa małopolskiego, jako całości oraz rozwiązań drogowych wokół poszczególnych miejscowości położonych na jego obszarze, jest przedmiotem ciągłych prac i analiz Ministerstwa Infrastruktury. Dotyczy to również rozwiązań komunikacyjnych na południe od Rabki w kierunku granicy państwa.

Mając na uwadze priorytetowy charakter działań, jak również mając na względzie wskazany powyżej aspekt dobrej współpracy, zachęcam do czynnego udziału, współpracy i wspierania działań podejmowanych przez GDDKiA, których efektem będzie przygotowanie i realizacja zadania polegającego na budowie obwodnicy Zambrowa, w sposób i w wariantcie najbardziej optymalnym pod kątem potrzeb społeczności lokalnej, z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącego stanu faktycznego oraz warunków i potrzeb na sieci drogowej.

Jednocześnie informuję, że Państwa uwagi zostaną przekazane do GDDKiA, celem ich uwzględnienia w prowadzonym procesie inwestycyjnym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymują:

- 1.
- 2.
3. A/a.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.