



WOJEWODA ŁÓDZKI

Łódź, 14 września 2022 r.

GPB-I.746.54.2022
KN/AC

DECYZJA NR 41 / 2022
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 54 w związku z art. 53 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 8 sierpnia 2022 r.), uzupełnionego w dniu 16 sierpnia 2022 r., w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym, kolejowym, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu kolejowego nad rzeką Wartą w km 111,320 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew w ramach zadania: LOT C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500)”, przewidzianego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 279/18, obręb 0012 Trębaczew oraz 368, obręb 0013 Zalesiaki, gm. Działoszyn, powiat pajęczański, województwo łódzkie,

u s t a l a m

dla

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

warunki i zasady zagospodarowania terenu

l o k a l i z a c j i i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu kolejowego nad rzeką Wartą w km 111,320 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew w ramach zadania: LOT C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500)”, przewidzianego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 279/18, obręb 0012 Trębaczew oraz 368, obręb 0013 Zalesiaki, gm. Działoszyn, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę oraz budowę obiektu budowlanego infrastruktury kolejowej – mostu kolejowego.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym Nr 1, sporządzonym na kopii kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, linią przerywaną koloru niebieskiego.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu kolejowego w km 111,320 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew. Most projektowany jest jako dwutorowy, o długości (całości inwestycji) do 180 m, szerokości do 12 m oraz wysokości konstrukcji do 12 m.

Na wydzielonych częściach działek o numerach ewidencyjnych 279/18, obręb 0012 Trębaczew oraz 368, obręb 0013 Zalesiaki, gm. Działoszyn, powiat pajęczański, województwo łódzkie, stanowiących teren zamknięty, kolejowy, inwestycja będzie polegała na budowie podpór oraz przyczółków mostu kolejowego.

Powyższa linia kolejowa, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 552 z późn. zm.), stanowi linię kolejową o znaczeniu państwowym.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ład przestrzennego.

- 1) Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
 - b) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.);
 - c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
 - d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151, poz. 987 z późn. zm.);
 - e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

- kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247);
- f) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r. dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE.L Nr 356 z 12 grudnia 2014, s. 1, z późn. zm.);
- g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz. Urz. UE L 356 z 18 grudnia 2014 r., s. 179, z późn. zm.);
- oraz innych przepisów mających zastosowanie w przedmiotowej sprawie.
- 2) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

- 1) Inwestycja pn.: *„Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województw śląskie/lódzkie – Zduńska Wola Karsznice”*, w skład której wchodzi planowane przedsięwzięcie, zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) – zwanej dalej w skrócie ustawą *oos*, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: *„Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województw śląskie/lódzkie – Zduńska Wola Karsznice”*, wydał w dniu 25 maja 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pod numerem 34/2018 (znak: WOOS.420.71.2018.JCh.10). Powyższa decyzja zmieniona została decyzją Nr 15/2022 z 24 czerwca 2022 r. (znak: WOOS.420.28.2020.ZZł.51).

W powyższych decyzjach ustalono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: *„Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory*

– Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województw śląskie/łódzkie – Zduńska Wola Karsznice” w wariantcie inwestorskim (tzw. W2) i jednocześnie określono:

- rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;
- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;
- warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę;
- nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *o oś*;
- nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *o oś*;
- stwierdzono obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej, po upływie jednego roku od dnia przywrócenia do normalnego użytkowania linii kolejowych, których dotyczy przedmiotowa inwestycja: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo – odcinek realizacyjny – granica województw śląskie/łódzkie – Zduńska Wola Karsznice” i przedstawienia jej wyników Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 18 miesięcy od ww. okresu.

2) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000, z których najbliższy – „Załęczański Łuk Warty PLH100007”, znajduje się ok. 6 km w kierunku zachodnim od terenu planowanej inwestycji.

3) Planowana inwestycja znajduje się:

- a) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.), tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, oznaczonym na załączniku graficznym jako p=1% (linia koloru jasnoniebieskiego);
- b) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. b ww. ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo

powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat, oznaczonym na załączniku graficznym jako $p=10\%$ (linia koloru ciemnoniebieskiego).

Wyżej wymienione informacje zaznaczono na załączniku graficznym, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (M34026Db3), które są dostępne pod adresem internetowym: <http://mapy.isok.gov.pl>.

Ponadto, obszar inwestycji znajduje się częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat.

Z uwagi na powyższe, Wnioskodawca zobowiązany jest w sytuacji zagrożenia powodziowego do:

- kontrolowania (monitorowania) sytuacji hydrologicznej,
 - zabezpieczenia materiałów budowlanych i placu budowy,
 - usunięcia ludzi i sprzętu budowlanego z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.
- 4) Inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, w związku z prowadzeniem przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego, o czym stanowi art. 389 pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).
- 5) Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:
- a) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 34/2018 z 25 maja 2018 r. (znak: WOOŚ.420.71.2018.JCh.10) zmienionej decyzją Nr 15/2022 z 24 czerwca 2022 r. (znak: WOOŚ.420.28.2020.ZŻł.51);
 - b) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.);
 - c) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.);
 - d) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Na obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące stanowiska archeologiczne:

- Trębaczew, st. nr 1 – stanowisko numer 14 (AZP 80-46) – ślad osadniczy, osada;
- Trębaczew, st. nr 2 – stanowisko numer 15 (AZP 80-46) – osada.

Działania inwestycyjne, prowadzone na obszarze występowania stanowisk archeologicznych, wymagają pozwolenia wydanego przez Łódzkiego Wojewódzkiego

Konserwatora Zabytków, zgodnie z art. 31 i art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840).

Planowane roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zasad i warunków wynikających z ww. ustawy.

4. Warunki i wymagania w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej.

1) Obsługa komunikacyjna zapewniona poprzez drogi wewnętrzne połączone z:

- drogą powiatową nr 3502E,
- drogą gminną nr 109031E.

2) Pozostałe media – nie dotyczy.

Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją należy zaprojektować w oparciu o warunki techniczne określone przez właściwego gestora sieci.

5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie górniczym. Natomiast, teren inwestycji leży w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 326 – Zbiornik Częstochowa, w związku z powyższym podlega wymaganiom i uwarunkowaniom określonym w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1, sporządzony na kopii kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, z wyznaczonymi, linią przerywaną koloru niebieskiego, granicami terenu objętego ustaleniami niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan ██████████, działający w imieniu inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie pełnomocnictwa, wystąpił w dniu 8 sierpnia 2022 r. do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym, kolejowym, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu kolejowego

nad rzeką Wartą w km 111,320 linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew w ramach zadania: LOT C – Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500)”, przewidzianego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych 279/18, obręb 0012 Trębaczew oraz 368, obręb 0013 Zalesiaki, gm. Działoszyn, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

Złożony wniosek zawierał wystąpienie o nadanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego rygoru natychmiastowej wykonalności.

Teren wskazany we wniosku znajduje się na obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Działki objęte wnioskiem stanowią teren zamknięty na mocy art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI z 2020 r. poz. 38 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 2 pkt. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za inwestycję celu publicznego należy uznać działania o znaczeniu m.in. lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.).

Art. 6 pkt 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami stanowi, iż za cel publiczny uznaje się wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Przedmiotową inwestycję należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji jest wojewoda – art. 51 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji przedmiotowej inwestycji zostało dokonane poprzez umieszczenie, od 22 sierpnia 2022 r. do 5 września 2022 r.,

na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Działoszyn i Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, obwieszczenia Wojewody Łódzkiego.

Wnioskodawcę i użytkownika wieczystego nieruchomości, na której będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, zawiadomiono pismem z dnia 17 sierpnia 2022 r.

Przy pismach z dnia 26 sierpnia 2022 r., na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przekazano projekt decyzji do uzgodnienia do Marszałka Województwa Łódzkiego, Starosty Pajęczańskiego, Ministra Klimatu i Środowiska, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie, Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Projekt decyzji został uzgodniony bez uwag przez:

- Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – postanowieniem z dnia 6 września 2022 r. (znak: WUOZ-PP.5151.860.2022.JB);
- Marszałka Województwa Łódzkiego – postanowieniem z dnia 8 września 2022 r. (znak: BPPWŁ.ZP.4040.48.2022).

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, w zakresie art. 53 ust. 4 pkt 11 lit. b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, decyzją z dnia 8 września 2022 r. (znak: PO.RPP.611.675.2022.PS), uzgodnił projekt decyzji jednocześnie zobowiązując wnioskodawcę do kontrolowania (monitorowania) sytuacji hydrologicznej, a w sytuacji zagrożenia powodziowego do zabezpieczenia materiałów budowlanych i placu budowy oraz do usunięcia ludzi i sprzętu budowlanego z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią. Powyższe zostało zawarte w rozdziale 2 „Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi” pkt 3 niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 31 sierpnia 2022 r. (znak: DNGS-WOZ.057.282.2022.JK), na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Minister Klimatu i Środowiska w Warszawie przekazał wniosek Wojewody Łódzkiego o uzgodnienie, w zakresie udokumentowanych złóż kopaliny i wód podziemnych, projektu decyzji zgodnie z właściwością do Marszałka Województwa Łódzkiego.

Marszałek Województwa Łódzkiego (jako właściwy organ administracji geologicznej), Starosta Pajęczański, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu (na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 11 lit a), nie zajęli stanowiska, w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wniosku o uzgodnienie projektu przedmiotowej decyzji. W tej sytuacji, zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie uważa się za dokonane w formie tzw. „milczącej zgody”.

Inwestor wystąpił o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W uzasadnieniu wskazano, że planowana inwestycja należy do priorytetowych projektów Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i została ujęta w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest podyktowane interesem społecznym i ważnym interesem Inwestora – tj. spółki Skarbu Państwa, której działalność ma istotne znaczenie dla gospodarki narodowej. Realizacja projektu współfinansowana jest przez Unię Europejską, co wiąże się z rygiem zachowania terminowej realizacji planowanej inwestycji.

Nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi Inwestorowi bezzwłoczne złożenie do innych organów wniosków o wydanie pozostałych decyzji administracyjnych, co pozwoli na realizację inwestycji zgodnie z przyjętym harmonogramem robót oraz na wykorzystanie funduszy unijnych, pozyskanych ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Ponadto, realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do powstania trwałej infrastruktury kolejowej, poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, dostępności komunikacyjnej, zmniejszenia kosztów eksploatacji, zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

W świetle obowiązujących przepisów prawa o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności rozstrzyga właściwy organ.

Stosownie do art. 108 § 1 Kpa - decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Powołany przepis określa przesłanki nadania decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego organ przychylił się do wniosku strony i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu, z uwagi na to, że:

- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- inwestor przedłożył wymagane prawem dokumenty,

orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, z uwagi na nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Agata Urban
**Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa**

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Inwestor wniósł opłatę skarbową za wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w wysokości 598 zł, zgodnie z częścią I ust. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Otrzymują wraz z załącznikiem graficznym Nr 1:

1. Pan [REDACTED] (pełnomocnik)

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

2. aa

Do wiadomości (bez załącznika graficznego):

1. PKP S.A.
ul. Aleje Jerozolimskie 142A,
02-305 Warszawa

Do wiadomości (z załącznikiem graficznym):

1. Burmistrz Miasta i Gminy Działoszyn

KLAUZULA INFORMACYJNA

dotycząca prowadzenia postępowań w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej Rozporządzenie) informujemy, że:

- I. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewoda Łódzki z siedzibą w Łodzi pod adresem ul Piotrkowska 104, 90-926 Łódź.
- II. Inspektorem ochrony danych w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi jest Pani Małgorzata Olczyk iod@lodz.uw.gov.pl, tel. /42/ 664-11-88.
- III. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a. wydania decyzji w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji na podstawie odpowiednich przepisów prawa¹;
 - b. wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia;
 - c. wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia;
- IV. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami Pani/Pana danych mogą być:
 - a. inne podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - b. inne podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
- V. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt III celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- VI. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu:
 - c. prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;
 - d. prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;
 - e. prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;
 - f. prawo do przenoszenia danych, na podstawie art. 20 Rozporządzenia;
 - g. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia;

(**Uwaga:** realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego oraz archiwizacji).
- VII. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia.
- VIII. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi. Podanie danych wynika z przepisów prawa, tj. z ustawy o wojewodzie i administracji rządowej w województwie oraz innych ustaw dziedzinowych¹.
- IX. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

¹ Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.

Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.

Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu z 24 kwietnia 2009 r.

Ustawa o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym z dnia 22 lutego 2019 r.

Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r.

Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	4838872.15055122.14157216
Nazwa dokumentu	Decyzja Nr 41_2022.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja Nr 41_2022
Sygnatura dokumentu	GPB-I.746.54.2022
Data dokumentu	2022-09-14
Skrót dokumentu	EE541AB2347DB25D934F9C075910282A3AB8FD1C
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2022-09-14 15:02:41
Podpisane przez	Agata Katarzyna Urban Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.62.62.

Data wydruku: 2022-09-20

Autor wydruku: [REDACTED] (Młodszy specjalista)