



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.0530.6.2023
Warszawa, 31 lipca 2023

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 28 czerwca 2023 roku, przekazanego do Ministra Infrastruktury przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, w sprawie zaniechania budowy nowej linii kolejowej w ramach projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” w wybranych do dalszych prac korytarzach oznaczonych nr 4 i 6, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W ramach zawartej w lipcu 2020 r. umowy opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)”. Wykonawca wstępnie wytrasował przebiegi nowo projektowanych odcinków linii kolejowej w trzech lokalizacjach, które zostały przedstawione stronie społecznej na przełomie listopada/grudnia 2020 r. podczas pierwszego etapu konsultacji społecznych. Każdy z korytarzy zawierał propozycję nowego odcinka linii kolejowej na trasie Warszawa Praga – Kątno/Świercze. Wykonawca dokumentacji przedprojektowej Databout sp. z o.o. przeanalizował zgłaszane w ramach konsultacji uwagi oraz sugestie zamieszczane w ankietach, jak również te przekazywane w formie petycji i postulatów. W wyniku tych analiz zostały zdefiniowane cztery dodatkowe korytarze przebiegu nowo projektowanego odcinka linii kolejowej. Propozycje te zostały udostępnione stronie społecznej podczas drugiej tury konsultacji, która odbyła się na przełomie czerwca/lipca 2021 r.

Biorąc pod uwagę oczekiwania społeczne wyrażane podczas konsultacji w postaci uwag, wniosków i protestów, wynikające z zaproponowanego trasowania korytarzy, zidentyfikowano konieczność zmiany zakresu umowy. W konsekwencji w 2022 r. PKP PLK S.A. podjęła decyzję o rozszerzeniu zakresu umowy i skierowaniu do dalszych analiz dwóch, a nie jak pierwotnie zakładano jednego korytarza. W wyniku przedmiotowej zmiany umowy, w oparciu o przeprowadzoną przez wykonawcę analizę wielokryterialną siedmiu zdefiniowanych korytarzy przebiegu nowo projektowanego odcinka linii kolejowej oraz ich korekt, wskazano do dalszej analizy korytarze nr 4 oraz 6. Przedmiotowe trasy uzyskały najwyższą ocenę z punktu widzenia możliwości realizacji inwestycji.

Następnie w ramach trzeciego etapu konsultacji społecznych, tj. spotkań z jednostkami samorządu terytorialnego, a następnie mieszkańcami, zaprezentowano szczegółowe rozwiązania techniczne dla korytarzy nr 4 oraz 6, w tym m.in. ich dokładne przebiegi wraz z określeniem pasa gruntu niezbędnego do zajęcia pod infrastrukturę kolejową, propozycje w zakresie powiązania infrastruktury dotyczącej obsługi pasażerskiej z istniejącym zagospodarowaniem w sąsiedztwie i propozycje rozwiązań drogowych wynikających z rozbudowy infrastruktury kolejowej. Tak jak to miało miejsce w poprzednich etapach konsultacyjnych, każdy zainteresowany mógł przekazać swoją opinię poprzez ankietę, którą można było złożyć do dnia 4 kwietnia 2023 r. Proponowane przebiegi korytarzy stanowią wypadkową wielu czynników i zostały wytrasowane

w sposób minimalnie ingerujący w obszary zabudowane oraz cenne przyrodniczo i kulturowo. Każdy z proponowanych korytarzy swoim przebiegiem omija m.in. rezerваты, parki narodowe oraz obszary Natura 2000.

Wobec zgłoszonych podczas III etapu konsultacji społecznych uwag i wniosków, PKP PLK SA podjęła decyzję o przeprowadzeniu dodatkowej analizy możliwości terenowych rozbudowy układu torowego w korytarzu linii kolejowej nr 9, przy zachowaniu założeń projektu tj. minimalnego parametru prędkości $v=200$ km/h. Analizy te będą miały na celu określenie ingerencji w istniejącą zabudowę w buforze przebiegu trasy. Założenia i zastosowane rozwiązania będą dążyć do minimalizacji wpływu na sąsiadujące otoczenie.

Na etapie konsultacji społecznych dążono do wypracowania rozwiązań dopasowanych do potrzeb mieszkańców przy jak najmniejszej ingerencji w tereny silnie zurbanizowane lub cenne przyrodniczo. Wybór wariantu inwestycyjnego bierze pod uwagę założenia projektu oraz inne czynniki z uwzględnieniem opinii społecznej.

Studium wykonalności to podstawowy dokument dla realizacji całego projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)”. Rozwiązania i koncepcje zawarte w ww. dokumencie staną się podstawą do opracowania pozostałych elementów dokumentacji i kolejnych etapów realizacji opisywanej inwestycji. Budowa nowego odcinka linii kolejowej jest tylko jednym z elementów. Celem projektu jest zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa – Nasielsk (Kątno/Świercze), w tym także na istniejącej linii kolejowej nr 9. Dostępność komunikacyjna Gminy Nasielsk poprawi się w każdym z analizowanych wariantów dobudowy nowego odcinka w związku z przetrasowaniem na niego najszybszych pociągów ekspresowych (m.in. pociągów Expres InterCity Premium „Pendolino”), co wpłynie na uwolnienie przepustowości dla pociągów regionalnych, przyspieszonych i pociągów pośpieszonych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji i przekazanie ich pozostałym Sygnatariuszom wystąpienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu